

# Entwurf Bauprogramm 2015 - 2018 für die Kantonstrassen

Realisierung

Topf A													
Strassen-zug	Agglomerations-programm		Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Plan Nr.	Topf	Projekt-kosten	Kosten bis 2014 inkl. Kredit-überträge	Topf A				Topf B	Topf C
								2015	2016	2017	2018		
K 2/4/13/17/32 a	GV-1.2	2G A	Luzern, Gesamtverkehrskonzept Agglomerationszentrum Luzern, Bereich Bahnhofplatz, Bushaltestellen Durchmesserperronanlage	1	A	2'800'000	0	100'000	100'000	100'000	1'300'000	1'200'000	
K 2/4/13/17/32 a	GV-1.2	2G A	Luzern, Gesamtverkehrskonzept Agglomerationszentrum Luzern, Bereich Luzernerhof – Bahnhof – Pilatusplatz – Bundesplatz, Optimierung Gesamtverkehrssystem	2	A	2'000'000	0	100'000	100'000	1'800'000			
K 2			Luzern, Haldenstrasse, Anpassung Bushaltestellen	3	A	500'000	0	50'000	450'000				
K 2	M 17 1.b LV-1.1a	1G C 2G A	Luzern/Meggen, Rebstock – Lerchenbühl, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	4	A	3'500'000	200'000	100'000		200'000	2'500'000	500'000	
K 2	M 17 1.c	1G A	Meggen, Schwerzi – Einmündung Adligenswilerstrasse, Erstellen Radverkehrsanlage	5	A	6'300'000	3'000'000	2'500'000	800'000				
K 2 b			Vitznau, Bürglen – Grenze Schwyz, Teilausbau und Sanierung Strasse	6	A	9'000'000	300'000	200'000		500'000	3'000'000	5'000'000	
K 4	M 18.2c2	1G A	Kriens, Kupferhammer, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr	7	A	3'500'000	200'000	100'000			1'200'000	2'000'000	
K 4	M 18.2c4	1G A	Kriens, Zentrum (exkl.) – Einmündung Hergiswaldstrasse, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Erstellen Radverkehrsanlage	8	A	16'000'000	700'000	500'000	800'000	6'000'000	6'000'000	2'000'000	
K 4/33 a	M 17.3 LV-1.1c	1G C 2G A	Kriens/Luzern, Renggloch, Einmündung Hergiswaldstrasse (exkl.) – Hohrütli (inkl.), Ausbau und Sanierung Strasse, Erstellen Radverkehrsanlage	9	A	38'000'000	600'000	400'000		1'000'000	3'000'000	33'000'000	
K 4/17			Kriens/Ebikon, Optimierung Gesamtverkehrssystem für RBus (z.B. Bevorzugungen)	10	A	1'000'000	0	50'000	50'000		900'000		
K 10			Wolhusen, Bahnhof – Bahnübergang, Erstellen Radverkehrsanlage und Kreisel Abzweigung K 34, Bushof (exkl.)	11	A	3'600'000	300'000	100'000		100'000	800'000	2'300'000	
K 10			Werthenstein/Wolhusen, Kreisel – Wolhusen Markt, Erstellen Radverkehrsanlage	12	A	850'000	600'000	250'000					
K 10			Entlebuch, Althus – Dorf (exkl.), Sanierung Strasse, Radverkehrsanlage	13	A	8'500'000	300'000	100'000		600'000	2'500'000	5'000'000	
K 10			Entlebuch, Dorf, Strassenausbau	14	A	7'900'000	3'000'000	2'500'000	2'400'000				
K 10			Escholzmatt/Marbach, Wiggen – Grenze Kanton Bern, Erstellen Radverkehrsanlage, Neubau Brücke	15	A	9'500'000	300'000	200'000		400'000	1'500'000	7'100'000	
K 11			Wolhusen, Menznauerstrasse, Bahnübergang – Einmündung Spitalstrasse (exkl.), Erstellen Radverkehrsanlage	16	A	4'500'000	300'000	100'000		300'000	700'000	3'100'000	
K 11			Menznau, Einmündung Menzbergstrasse, Umgestaltung Knoten	17	A	2'900'000	100'000	100'000	100'000	2'600'000			
K 11/40			Willisau, Kreisel Wydenmatt (exkl.) – Bahnübergang, Erstellen Radverkehrsanlage, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Optimierung Leistungsfähigkeit Kreisel Grundmatt	18	A	4'000'000	300'000	100'000	100'000	500'000	3'000'000		
K 11/43			Schötz, Industriegebiet Süd – Einmündung K 43, Erstellen Radverkehrsanlage, Sanierung Knoten	19	A	2'900'000	100'000		100'000	100'000	2'000'000	600'000	
K 11			Schötz, Dorf, Anpassung Bushaltestellen	20	A	500'000	0		50'000		450'000		
K 11			Altshofen/Dagmersellen, Knoten Gäuerhof (inkl.) – Autobahnanschluss (exkl.), Umgestaltung Knoten (Bauvorhaben Dritter durch das Astra)	21	A	0	0			0			
K 12/13/15 a	ÖV-11.1j	2G A	Emmen, Knoten Lohrensage, Optimierung Leistungsfähigkeit und Anpassung Bushaltestellen, Erstellen und Ergänzen Radverkehrsanlage	22	A	2'900'000	200'000	100'000	600'000	2'000'000			
K 12	M 17.4 LV-1.1d	1G B 2G A	Emmen/Luzern, Lohren – Stechenrain, Erstellen Radverkehrsanlage	23	A	2'400'000	100'000	100'000	1'900'000	300'000			
K 12			Buttisholz/Grosswangen, Guglern – Rot – Dorf Grosswangen (exkl.), Erstellen Radverkehrsanlage mit Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination mit Strassensanierung	24	A	6'700'000	300'000		400'000	2'000'000	2'000'000	2'000'000	
K 12			Ettiswil/Alberswil, Einmündung Dorfstrasse – Einmündung K 11, Sanierung und Ausbau Strasse, Erstellen Radverkehrsanlage	25	A	2'100'000	1'900'000	200'000					
K 13	LV-1.1b ÖV-8.1 ÖV-10.1	2G A 2G A 2G B	Luzern, Pilatusplatz – Hirschengraben, Radverkehrsanlage für Querverbindung Pilatus-/Bahnhofstrasse in Koordination mit neuer Buslinie 3	26	A	2'800'000	200'000	1'100'000			100'000	1'400'000	
K 13	M 17.5	1G A	Luzern, Geissmattbrücke – Pfistergasse, Erstellen Radverkehrsanlage	27	A	900'000	800'000	100'000					
K 13	ÖV-11.1c ÖV-10.2	2G A 2G B	Luzern, Kreuzstutz – Kasernenplatz (exkl.), Optimierung Gesamtverkehrssystem, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Erstellen Radverkehrsanlage	28	A	3'900'000	200'000	200'000		200'000	2'000'000	1'300'000	
K 13	M 3.1 ÖV-6.1	1G A 2G A	Emmen/Luzern, Seetalplatz	29	A	134'000'000	60'000'000	27'000'000	27'000'000	15'000'000	5'000'000		
K 13/15	LV-1.1e	2G A	Emmen, Schützenmattstrasse – Sprengiplatz – Mühlematt, Erstellen Radverkehrsanlage (Alternativroute)	30	A	500'000	20'000		50'000		430'000		
K 13/15	M 18.2a4 ÖV-11.1k ÖV-6.1	1G A 2G A 2G C	Emmen, Sprengiplatz (exkl. Bushof) – Sonnenplatz (inkl.) mit Zufahrten K 13 bis Einmündung Weiherstrasse und Zufahrt K 15 bis Autobahnanschluss Emmen Nord (exkl.), Optimierung Gesamtverkehrssystem, Radverkehrsanlagen und Massnahmen für den öffentlichen Verkehr	31	A	23'500'000	500'000	500'000	500'000		2'000'000	7'000'000	13'000'000
K 13			Emmen, Einmündung Weiherstrasse – Lohren (exkl.), Radverkehrsanlage (z.B. Freigabe Trottoir)	32	A	500'000	50'000	450'000					
K 13			Neuenkirch, Dorf, Radverkehrsanlage (Mischverkehr)	33	A	900'000	0		50'000	50'000	800'000		
K 13			Neuenkirch/Nottwil, Abzweigung K 48 – Unterwalden – Nottwil Dorf (exkl.), Erstellen Rad-/Gehweg	34	A	6'000'000	100'000	200'000	100'000	100'000	1'500'000	4'000'000	
K 13/18			Sursee/Oberkirch/Mauensee, Optimierung Kreisel Chotten mit Massnahmen für den öffentlichen Verkehr	35	A	4'200'000	1'500'000	2'500'000	200'000				
K 13			Reiden, Grenze Wikon – Dorf (inkl.), Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	36	A	1'800'000	1'000'000	400'000	400'000				
K 14			Geuensee, Sternenplatz, Umbau Knoten (Bauvorhaben Dritter mit Kostenanteil)	37	A	300'000	0			300'000			
K 14			Büron, Zentrum, Strassenausbau, Erstellen Radverkehrsanlage	38	A	7'300'000	4'000'000	2'000'000	1'300'000				
K 15			Rothenburg, flankierende Massnahmen Autobahnzubringer Rothenburg (Einmündung Eschenbachstrasse)	39	A	2'800'000	200'000		1'300'000	1'300'000			
K 15			Rain/Hildisrieden, Kreisel Sandblatten (exkl.) – Dorf Hildisrieden (exkl.), Erstellen Radverkehrsanlage mit Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse	40	A	2'900'000	200'000	200'000	2'000'000	500'000			
K 15/18/57/58			Beromünster, Westumfahrung	41	A	8'800'000	500'000	200'000	100'000	500'000	3'000'000	4'500'000	
K 16	ÖV-11.1m	2G A	Emmen, Erstellen Busspur Abschnitt Emmen – Knoten Meierhöfli	42	A	2'000'000	50'000	50'000	100'000		1'800'000		

Topf A													
Strassen- zug	Agglomerations- programm	Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Plan Nr.	Topf	Projekt- kosten	Kosten bis 2014 inkl. Kredit- überträge	Topf A				Topf B	Topf C	
							2015	2016	2017	2018			
K 16/55			Eschenbach, Umbau Knoten K 16/55	43	A	2'000'000	0	100'000	100'000		1'800'000		
K 16			Hochdorf, Baldegg, Optimierung resp. Umgestaltung bestehender Bushaltestelle Bahnhof (z.B mit Lichtsignalanlage)	44	A	700'000	0	50'000		650'000			
K 16			Hochdorf/Hohenrain/Hitzkirch, Baldegg (exkl.) – Gelfingen Dorf (exkl.), Optimierung Normalprofil, Erstellen Radverkehrsanlage	45	A	9'000'000	300'000	100'000	100'000	200'000	1'500'000	6'800'000	
K 16 a			Hitzkirch, Einmündung Bahnhofstrasse, Optimierung Knoten in Koordination mit Bauvorhaben Dritter	46	A	2'300'000	100'000	100'000	100'000	2'000'000			
K 16 a			Hitzkirch, Mosen Einmündung K 58 – Grenze Kanton Aargau, Erstellen Radverkehrsanlage, 1. Etappe bis Anschluss Alternativroute	47	A	2'100'000	100'000	1'000'000	1'000'000				
K 17	M 18.2b2	1G A	Ebikon, Schachenweid (inkl.) – Einmündung Schmiedhof, Busbeschleunigung mit Lärmschutz Innerschachen und Anpassung Bushaltestellen	48	A	10'700'000	5'200'000	3'000'000	2'500'000				
K 17	M 18.2b3 ÖV-11.1f ÖV-6.2	1G B 2G A 2G A	Ebikon, Einmündung Schösslistrasse (inkl.) – Einmündung Weichenstrasse (Kreisel Migros), flankierende Massnahmen Zubringer Rontal, Anpassung und Erneuerung Strassenraum in Koordination mit Bushub Ebikon und Optimierung öV Rontal (Verlängerung Linie 1)	49	A	10'000'000	500'000	300'000	200'000		500'000	8'500'000	
K 17			Dierikon, Bereich Einmündung Rigistrasse, Bushaltestellen	50	A	600'000	0		50'000	550'000			
K 17/17 a			Gisikon, Knoten Tell, Umgestaltung Knoten (Bauvorhaben Dritter durch das Astra)	51	A	0	0			0			
K 18			Sursee, Kreuzung Münsterstrasse, Umgestaltung Knoten	52	A	2'100'000	0	100'000		1'900'000	100'000		
K 18			Ettiswil, Rütli – Zuswil, Erstellen Radverkehrsanlage	53	A	1'400'000	0	50'000	50'000	1'300'000			
K 18			Ettiswil, Feldmatt – Post – Rütli inkl. Umbau Einmündung K 12, Erstellen Radverkehrsanlage, Umgestaltung Knoten, in Koordination Sanierung Strasse	54	A	7'500'000	400'000	1'000'000	3'500'000	2'600'000			
K 19	M 18.2d ÖV-11.1h	1G B 2G A	Kriens, Schlund, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Optimierung Lichtsignalanlagen, Verkehrsmanagement	55	A	5'300'000	200'000	100'000	200'000		900'000	3'900'000	
K 30	ÖV-9	2G A	Adligenswil, Stadtgrenze – Adligenswil Dorf, Anpassung Bushaltestellen für Buslinie 73	56	A	700'000	0	50'000	650'000				
K 31	M 5.2 LV-1.1h	1G A 2G A	Luzern/Ebikon, Einmündung Friedentalstrasse – Sedel, Erstellen Radverkehrsanlage	57	A	3'500'000	200'000	200'000		200'000	500'000	2'400'000	
K 32	M 17.2b	1G A	Luzern/Kriens/Horw, Langsamverkehrsachse auf dem alten Zentralbahn-Trasse, Kantonsbeitrag	58	A	1'000'000	0	1'000'000					
K 33			Malters, Neubau Rümli-Brücke Schachen	59	A	5'000'000	300'000	200'000	2'000'000	2'000'000	500'000		
K 33			Werthenstein, Schachen – Langnauerbrücke (exkl.), Erstellen Radverkehrsanlage	60	A	1'100'000	50'000	50'000	50'000	950'000			
K 33			Werthenstein, Schachen, Langnauerbrücke	61	A	6'900'000	2'300'000	4'000'000	600'000				
K 33 a	ÖV-9	2G A	Luzern, Littau, Tschoupis, neue Bushaltestellen, Wendeschleife, Radverkehrsanlagen	62	A	1'300'000	0	50'000	50'000	600'000	600'000		
K 33 b			Schwarzenberg, Dorf, Ergänzung Trottoir im Bereich Dorfstrasse 14	63	A	500'000	0	50'000		450'000			
K 34			Wolhusen/Ruswil, Einmündung K 10 (exkl.) – Dorf Ruswil (exkl.), Erstellen Rad-/Gehweg mit Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse	64	A	13'000'000	300'000	200'000		300'000	1'500'000	10'700'000	
K 36			Flühli, Chrutacherbrücke, Neubau	65	A	3'500'000	300'000	800'000	2'400'000				
K 40			Willisau, Chäppelimmatt, Buswendeschleife mit Anpassung Bushaltestellen und Rad- und Gehweg im Abschnitt Einmündung Mühletalstrasse – Wendeschleife	66	A	800'000	0	50'000		750'000			
K 46			Pfaffnau, Dorf (exkl.) – Industrie Schöneich, Optimierung Normalprofil, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	67	A	2'900'000	2'800'000	100'000					
K 47			Buttisholz, Dorf, Anpassung Strassengeometrie infolge Sanierung Durchlass Dorfbach	68	A	400'000	50'000	50'000		300'000			
K 48			Sempach, Schulhauskurve, Anpassung Knoten, Schulwegsicherung	69	A	1'200'000	150'000	100'000		950'000			
K 48/55			Sempach, Knoten Rainerstrasse, Umgestaltung Knoten	70	A	2'000'000	0			1'000'000	1'000'000		
K 51/52			Triengen, Cheer – Mülihof, Verlegung Kantonsstrasse	71	A	2'900'000	200'000	100'000	2'200'000	400'000			
K 56			Hochdorf, Sempacher-/Urswilerstrasse, Erstellen Radverkehrsanlage	72	A	600'000	0		50'000		550'000		
K 57			Beromünster, Einmündung Westumfahrung – Gunzwil, Erstellen Radverkehrsanlage	73	A	800'000	0		50'000		350'000	400'000	
K 65	M 7.2	1G A	Buchrain/Inwil, Schache – Knoten Oberhofen (exkl.) Ausbau Strasse in Koordination Sanierung Strasse, flankierende Massnahmen Zubringer Rontal	74	A	2'500'000	2'200'000	300'000					
<b>Total Topf A (74 Projekte)</b>								56'050'000	56'900'000	54'750'000	58'080'000	112'700'000	13'000'000

Topf B															
Strassen- zug	Agglomerations- programm	Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Plan Nr.	Topf	Projekt- kosten	Kosten bis 2014 inkl. Kredit- überträge	Topf A				Topf B	Topf C			
							2015	2016	2017	2018					
K 2/4/10/13/ 16/17/19	GV-2	2G B			Agglomeration Luzern, Verkehrssystem-Management	75	B	5'000'000	0	100'000	100'000	100'000		3'700'000	1'000'000
K 2 b					Greppen/Weggis, Einmündung Dorfstrasse – Rütimatt, Erstellen Rad-/Gehweg, Ausbau Strasse	76	B	7'800'000	300'000		250'000	250'000		7'000'000	
K 4/32 a	MIV-4	2G B			Luzern, Obergrundstrasse Einmündung Horwerstrasse – Bundesplatz (inkl.), Optimierung Leistungsfähigkeit, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination mit Sanierung Werkleitungen/Krienbachkanal Stadt Luzern	77	B	24'500'000	0		100'000	200'000	200'000	4'000'000	20'000'000
K 4	M 18.2c3 ÖV-11.1g	1G B 2G A			Kriens, Zentrum, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Erstellen Radverkehrsanlage	78	B	4'000'000	0	50'000	100'000	100'000	50'000	1'500'000	2'200'000
K 4 b	ÖV-11.1i LV-2.2g	2G A			Kriens, Eichwilstrasse, Umgestaltung Knoten und Massnahmen für den öffentlichen Verkehr inkl. Erstellen Radverkehrsanlage entlang Kantonsstrasse für Verbindung Kupferhammer – Arsenalstrasse	79	B	5'000'000	0	100'000	100'000	100'000		4'700'000	
K 10	ÖV-11.1n	2G B			Luzern, Seetalplatz (exkl.) – Kreisel Hornbach, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr	80	B	4'000'000	0			100'000		1'200'000	2'700'000
K 11					Alberswil, Dorf, Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Kunstbauten (exkl.)	81	B	2'100'000	0		50'000	50'000		2'000'000	
K 12					Grosswangen, Ziegelmatte, Anpassung Bushaltestellen	82	B	400'000	0					400'000	
K 13	M18.2a3 ÖV-11.1a	2G B			Luzern, Grenzweg – Fluhmühle, Optimierung Leistungsfähigkeit, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Erstellen Radverkehrsanlage	83	B	7'500'000	0	300'000	200'000		100'000	2'300'000	4'600'000
K 13	M 18.2a2	1G A			Luzern, Fluhmühle – Einmündung Lindenstrasse, Neubau Überführung, Radverkehrsanlage, Busspur	84	B	24'000'000	600'000	300'000	300'000		300'000	18'500'000	4'000'000
K 13	M 18.2a3	1G A			Luzern, Einmündung Lindenstrasse – Schiff, Radverkehrsanlage, Busspur, Reusthalmuer	85	B	18'000'000	500'000	250'000	250'000		300'000	16'700'000	
K 13	M 18.2a4	1G A			Emmen, Centralplatz (exkl.) – Sonnenplatz (exkl.), Radverkehrsanlage und Massnahmen für den öffentlichen Verkehr	86	B	4'500'000	0			100'000		2'400'000	2'000'000
K 13/47					Oberkirch, Länggass, Umgestaltung Knoten	87	B	2'500'000	50'000	100'000	50'000	100'000		2'200'000	
K 15	M 18.2a4 ÖV-11.1i	1G A 2G B			Emmen, Autobahnanschluss Emmen Nord (exkl.) – Kreisel Bösfeld, Radverkehrsanlage und Massnahmen für den öffentlichen Verkehr	88	B	6'400'000	0			200'000	200'000	6'000'000	
K 15/58					Beromünster, Ostumfahrung	89	B	16'000'000	200'000		100'000	200'000		7'500'000	8'000'000
K 15 a					Emmen/Rothenburg, Abschnitt Lohren (exkl. – Einündung Hasenmoosstrasse, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr	90	B	2'500'000	0		100'000	100'000		2'300'000	
K 16	M 3.2 a/b MIV-5	1G C 2G C			Emmen, Umfahrung Emmen und Meierhöfli (exkl. Rückbau Ortsdurchfahrt)	91	B	70'500'000	0	100'000	200'000	200'000	100'000	10'900'000	59'000'000
K 17	M 5.1a ÖV-11.1d	1G A 2G A			Luzern, Schlossberg, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr abgestimmt auf Spange Nord	92	B	2'900'000	150'000		50'000	100'000		2'600'000	
K 17 b	M 7.3.b LV-1.1k	1G C 2G B			Dierikon/Udligenswil, Einmündung Rigistrasse (exkl.) – Einmündung K 30, Götzenthalstrasse, flankierende Massnahmen Zubringer Rontal, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	93	B	11'000'000	0			100'000		1'200'000	9'700'000
K 18					Beromünster/Schenkon, Tannberg – Tann – Locheten, Erstellen Radverkehrsanlage und Ausbau Strasse in Koordination Sanierung Strasse	94	B	9'000'000	100'000	200'000	100'000		400'000	8'200'000	
K 19 a	M 18.2d ÖV-11.1h	1G B 2G A			Kriens, Schlund, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Optimierung Lichtsignalanlagen, Verkehrsmanagement	95	B	2'700'000	0					700'000	2'000'000
K 30	LV-2.1b	2G B			Luzern, Einmündung K 2 bei SBB Unterführung Haltestelle Verkehrshaus, Radverkehrsanlage	96	B	1'100'000	0					600'000	500'000
K 30					Meierskappel, Bushaltestellen Käppelhof	97	B	500'000	0			50'000		450'000	
K 32	M 18.2e	1G A			Luzern, Allmend Abschnitt Einmündung Zihlmatweg (exkl.) – Kreisel Waldegg, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Busspur	98	B	2'900'000	200'000					2'700'000	
K 32 a	M 17.8	1G A			Luzern, Bahnhof, Erstellen Radverkehrsanlage Personenunterführung Süd	132	B	3'400'000	100'000					3'300'000	
K 33 a					Luzern/Kriens, Hohruti - Tschoupis, Erstellen Radverkehrsanlage	99	B	3'500'000	0			100'000	200'000	3'200'000	
K 36					Escholzmatt/Flühli, Lammschlucht	100	B	20'000'000	400'000	200'000	200'000	200'000		19'000'000	
K 37					Escholzmatt/Marbach, Abzweigung K 10 – Verzweigung Hilferen, Erstellen Radverkehrsanlage, Teilausbau Strasse	101	B	5'000'000	0			100'000	100'000	1'200'000	3'600'000
K 46					Roggiswil/Pfaffnau, Industrie Schöneich – Anschluss K 42, Ausbau Strasse	102	B	9'300'000	0			100'000	200'000	1'500'000	7'500'000
K 47					Nottwil/Oberkirch, Büel – Länggass, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	103	B	3'600'000	50'000	100'000	50'000			3'400'000	
K 47					Oberkirch, Länggass – Zentrum, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Brücke	104	B	2'000'000	50'000	100'000	50'000			1'800'000	
K 48					Sempach, Knoten Luzerner-/Seeland-/Hubelstrasse (Bauvorhaben Dritter)	105	B	0	0					0	
K 48					Sempach/Eich/Schenkon, Dorf Sempach (exkl.) – Dorf Schenkon (exkl.), Erstellen Radverkehrsanlage, Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse	106	B	6'000'000	400'000	200'000	200'000		200'000	5'000'000	
K 52					Triengen, Surenbrücke, Neubau der Brücke mit Anpassung Strasse	107	B	2'500'000	0			100'000	100'000	2'300'000	
K 65					Buchrain, Schachen – Autobahnanschluss (exkl.), Massnahmen für den öffentlichen Verkehr	108	B	1'700'000	0		50'000	50'000		1'600'000	
K 65	M 7.2	1G A			Inwil, Knoten Industriestrasse - Knoten Oberhofen mit Teilverlegung Kantonsstrasse K 65 a an Knoten Industriestrasse, Optimierung Gesamtverkehrssystem	109	B	4'300'000	0	100'000	100'000	100'000		4'000'000	
K 65 c					Buchrain, Knoten Einmündung Gemeindestrasse bei Kanalbrücke/Perlenwehr, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr mit Aufweitung Kantonsstrasse	110	B	1'400'000	0		50'000	50'000		1'300'000	
<b>Total Topf B (37 Projekte)</b>										2'200'000	2'750'000	2'550'000	2'750'000	157'350'000	126'800'000

Topf C													
Strassen- zug	Agglomerations- programm	Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Plan Nr.	Topf	Projekt- kosten	Kosten bis 2014 inkl. Kredit- überträge	Topf A				Topf B	Topf C	
							2015	2016	2017	2018			
K 2	GV-1.3	2G C	Luzern, Pilatusstrasse – Seebrücke, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Langsamverkehr und motorisierter Individualverkehr in Koordination mit Tiefbahnhof (z.B Bushaltestelle Durchmesserperronanlage, Ergänzung Radverkehrsanlagen)	111	C	20'000'000	0					1'000'000	19'000'000
K 2 b			Greppen, Einmündung Dorfstrasse, Umgestaltung Knoten in einen Kreisell (Bauvorhaben Dritter)	112	C	0	0						0
K 4/32 a	MIV-3	2G C	Luzern, Spange Süd	113	C	250'000'000	300'000					1'700'000	248'000'000
K 4			Kriens, Hohrütli – Under Rängg, neue Brücke, Optimierung Linienführung, Erstellen Radverkehrsanlage	114	C	10'000'000	0						10'000'000
K 10			Wolhusen/Werthenstein, Umfahrung Süd inkl. Anschlussbauwerk Wolhusen Süd	115	C	100'000'000	200'000			250'000	250'000	2'300'000	97'000'000
K 10			Entlebuch/Hasle, Entlebuch Dorf (exkl.) – Farbschachen – Dorf Hasle (exkl.), Radverkehrsanlage, Massnahme offen	116	C	2'100'000	0					100'000	2'000'000
K 12			Neuenkirch, Mooschür – Hellbühl Dorf (inkl.), Radverkehrsanlage und Eingangspforte aus Richtung Ruswil	117	C	2'100'000	0					100'000	2'000'000
K 12			Alberswil – Schötz, Umfahrung, Planung	118	C	1'000'000	0						1'000'000
K 13			Emmen/Neuenkirch, Lohren – Sibenlingen, Erstellen Rad-/Gehweg	119	C	2'800'000	0					100'000	2'700'000
K 13			Nottwil, Dorf, Verbesserung Verkehrssicherheit	120	C	1'000'000	0					100'000	900'000
K 13			Knutwil, Einmündung K 44 – Galerie, Erstellen Radverkehrsanlage	121	C	1'500'000	50'000					100'000	1'350'000
K 14			Triengen, Einmündung K 50 Rössliplatz – Einmündung K 52 (inkl.) – Coop/Post, Umgestaltung inkl. Neugestaltung Bushaltestellen	122	C	2'500'000	0					100'000	2'400'000
K 15	LV-1.1.f	2G B	Rothenburg/Rain, Wegscheid – Sandblatten, Erstellen Radverkehrsanlage	123	C	3'200'000	0					200'000	3'000'000
K 15			Hildisrieden/Beromünster, Hildisrieden Dorf (exkl.) – Neudorf (exkl.), Radverkehrsanlage	124	C	5'000'000	0						5'000'000
K 16	ÖV-4	2G C	Emmen, Bahnunterführung Seetalstrasse (Bauvorhaben Dritter, Finanzierung Dritter)	125	C	0	0						0
K 16			Hochdorf/Ballwil/Eschenbach/Inwil, Leistungsoptimierung entlang der bestehenden Achse	126 b	C	2'000'000	0	800'000	400'000		800'000		
K 16/60			Hochdorf, Einmündung Luzernerstrasse, Umgestaltung Knoten	127	C	1'200'000	200'000						1'000'000
K 16			Aesch, Dorf, Optimierung Verkehrssystem Kantonsstrasse	128	C	1'900'000	0					100'000	1'800'000
K 16 a			Hitzkirch/Beromünster, Mosen, Einmündung K 58 – Grenze Kanton Aargau, Radverkehrsanlage, 2. Etappe	129	C	2'100'000	0					100'000	2'000'000
K 17	M 18.2b1 ÖV-11.1e	1G C 2G B	Ebikon, Grenze Stadt Luzern – Schachenweid (exkl.), flankierende Massnahmen Zubringer Rontal	130	C	3'100'000	0					300'000	2'800'000
K 31	M 5.1b/2/3 MIV-2	1G B/C 2G C	Luzern, Spange Nord und Massnahmen für den öffentlichen Verkehr mit durchgehenden Busspuren im Bereich Kupferhammer (Kriens) bis Luzernerhof als Bestandteil Gesamtverkehrssystem Bypass Luzern, flankierende Massnahmen	131	C	150'000'000	1'000'000	100'000	100'000	300'000	500'000	2'000'000	146'000'000
K 33 a	M 17.6 ÖV-11.1b ÖV-10.2	1G A 2G B 2G B	Luzern, Kreuzstutz – Grenzhof, Erstellen Radverkehrsanlage, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Bushaltestellen Linien 12 und 19	133	C	5'000'000	50'000					350'000	4'600'000
K 36			Schüpfheim, Chlusboden Brücke, Neubau	134	C	6'500'000	0					500'000	6'000'000
K 36			Flühli, Schintmoos – Dorf Flühli, Erstellen Rad-/Gehweg	135	C	4'000'000	0						4'000'000
K 36			Flühli, Rotbachbrücke – Südelhöhe, Erstellen Rad-/Gehweg	136	C	4'000'000	0						4'000'000
K 37			Escholzmatt/Marbach, Verzweigung Hilferen – Einmündung Schärligrasse, Teilausbau Strasse	137	C	5'000'000	0						5'000'000
K 41			Luthern, Hofstatt, Neubau Brücke	138	C	2'700'000	100'000					100'000	2'500'000
K 41			Luthern, Hofstatt – Sandacher, Erstellen Rad-/Gehweg	139	C	4'000'000	0						4'000'000
K 41 a			Zell/Ufhusen, Hüswil – Ufhusen, Erstellen Rad-/Gehweg	140	C	4'000'000	0						4'000'000
K 42/42 a			Altbüron, Umbau Knoten K 42/42 a in Kreisell	141	C	2'500'000	0						2'500'000
K 42			Altbüron/Pfaffnau (St.Urban), Erstellen Rad- und Gehweg	142	C	6'000'000	0						6'000'000
K 43			Schötz, Dorf (exkl.) – Grenze Ebersecken, Teilausbau Strasse inkl. Verlegung Einmündung K 43 in Feldstrasse in Koordination Sanierung Strasse	143	C	3'500'000	0						3'500'000
K 44			Wauwil, Dorf, Erhöhung Verkehrssicherheit	144	C	900'000	0					100'000	800'000
K 44			Egolzwil, Dorf, Optimierung Verkehrssystem Kantonsstrasse	145	C	2'100'000	0					100'000	2'000'000
K 45			Reiden, Langnau – Richenthal, Rad-/Gehweg mit Teilausbau Strasse in Koordination Sanierung	146	C	6'000'000	0					300'000	5'700'000
K 46			Reiden, Einmündung Industriestrasse, Umbau Knoten in einen Kreisell (Bauvorhaben Dritter)	147	C	0	0						0
K 46			Reiden, Mehlsacken – Grenze Kanton Aargau, Erstellen Radverkehrsanlage	148	C	500'000	0						500'000
K 47			Buttisholz, Bereich Schloss, Fussgängerquerung	149	C	500'000	0						500'000
K 49 b			Schlierbach, Eingangspforte Seite Büron	150	C	400'000	0						400'000
K 56/56 b			Römerswil, Einmündung K 56/56 b, Umbau Knoten in Kreisell	151	C	1'500'000	0						1'500'000
K 56			Römerswil, Niffel – Traselingen, Erstellen Radverkehrsanlage, Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse	152	C	6'000'000	0					500'000	5'500'000
K 57 a			Rickenbach, Rühlig – Weiler Niderwil, Neubau Trottoir	153	C	800'000	0					50'000	750'000
K 58			Hitzkirch, Mosen Abzweigung K 16 a – Aabach, Ausbau Trottoir	154	C	1'000'000	0					100'000	900'000
K 58			Hitzkirch, Mosen Bergweg – Einmündung alte Schwarzenbachstrasse, Erstellen Trottoir	155	C	400'000	0					50'000	350'000
K 65	LV-1.1i	2G C	Buchrain, Buristutz, Erstellen Radverkehrsanlage	156	C	4'700'000	0					200'000	4'500'000
<b>Total Topf C (45 Projekte)</b>								900'000	500'000	550'000	1'550'000	10'650'000	617'450'000

Sammelrubriken								
	Agglomerationsprogramm	Rubrik	Topf A				Topf B	Topf C
			2015	2016	2017	2018		
		Sammelrubrik 1, Diverse Kleinprojekte; Fussgänger, Radfahrer	400'000	400'000	400'000	400'000	1'600'000	1'600'000
		Sammelrubrik 2, Anlagen für öffentlicher Verkehr	400'000	400'000	400'000	400'000	1'600'000	1'600'000
		Sammelrubrik 3, Bauvorhaben Dritter	200'000	200'000	200'000	200'000	800'000	800'000
		Sammelrubrik 4, Unfallschwerpunkte	200'000	200'000	200'000	200'000	800'000	800'000
		Sammelrubrik 5, Naturschutz	50'000	50'000	50'000	50'000	200'000	200'000
		Sammelrubrik 6, Anpassen geometrische Normalprofile	500'000	500'000	500'000	500'000	2'000'000	2'000'000
	M 7.6	Sammelrubrik 7, Lärmschutz und Luftreinhaltung	2'000'000	2'000'000	2'000'000	2'000'000	5'000'000	
		Sammelrubrik 8, neue Lichtsignalanlage, Steuerung	500'000	500'000	500'000	500'000	2'000'000	2'000'000
		Sammelrubrik 9, Grundlagenplanung	200'000	200'000	200'000	200'000	800'000	800'000
		Sammelrubrik 10, Strassenentwässerung gemäss Wegleitung Bundesamt für Umwelt BAFU	300'000	300'000	300'000	300'000	1'200'000	1'200'000
		Sammelrubrik 11, Radrouten	45'000	45'000	45'000	45'000	180'000	180'000
		Sammelrubrik 12, Verkehrssicherheit Fussgängerstreifen	500'000	500'000	500'000	500'000	2'000'000	2'000'000
		Sammelrubrik 13, Verkehrsmodell Kanton Luzern	100'000	100'000	100'000	100'000	400'000	400'000
		Sammelrubrik 14, Schweizmobil 2030	50'000	50'000	50'000	50'000	200'000	200'000
		Sammelrubrik 15, Umsetzung behindertengerechtes Bauen gemäss BehiG	200'000	500'000	2'000'000	2'000'000	8'000'000	
<b>Total Sammelrubriken</b>			<b>5'645'000</b>	<b>5'945'000</b>	<b>7'445'000</b>	<b>7'445'000</b>	<b>26'780'000</b>	<b>13'780'000</b>

Zusammenstellung								
			Topf A				Topf B	Topf C
			2015	2016	2017	2018		
<b>Total Topf A</b>			<b>56'050'000</b>	<b>56'900'000</b>	<b>54'750'000</b>	<b>58'080'000</b>	<b>112'700'000</b>	<b>13'000'000</b>
<b>Total Topf B</b>			<b>2'200'000</b>	<b>2'750'000</b>	<b>2'550'000</b>	<b>2'750'000</b>	<b>157'350'000</b>	<b>126'800'000</b>
<b>Total Topf C</b>			<b>900'000</b>	<b>500'000</b>	<b>550'000</b>	<b>1'550'000</b>	<b>10'650'000</b>	<b>617'450'000</b>
<b>Total Sammelrubriken</b>			<b>5'645'000</b>	<b>5'945'000</b>	<b>7'445'000</b>	<b>7'445'000</b>	<b>26'780'000</b>	<b>13'780'000</b>
<b>Zusammenstellung</b>	<b>Total Projekte; Neu- und Ausbau (inkl. Lärmschutz)</b>		<b>64'795'000</b>	<b>66'095'000</b>	<b>65'295'000</b>	<b>69'825'000</b>	<b>307'480'000</b>	<b>771'030'000</b>
	AFP 2014 - 2017		<b>59'400'000</b>	<b>61'000'000</b>	<b>59'900'000</b>			
	Überhang		<b>5'395'000</b>	<b>5'095'000</b>	<b>5'395'000</b>			