

---

**Verkehr und Infrastruktur (vif)**

652.109

**Faktenblatt Temporäre Signalisationen (TESI) und  
Bauphasenplanung auf Autobahnen****Ausgangslage**

Im Sinne einer einheitlichen der Planung der temporären Signalisation (TESI) auf Autobahnen wird die Grundhaltung der Dienststelle Verkehr und Infrastruktur (vif) in diesem Faktenblatt festgehalten.

**Rechtliche Grundlagen**

Grundsätzlich ist das ASTRA für die Baustellensignalisation auf Autobahnen zuständig. Sie hat diese Aufgabe den 13 Gebietseinheiten, übertragen. Innerhalb der Dienststelle vif ist das Team Verkehrsmassnahmen mit der Planung und Realisierung der Baustellensignalisation auf dem Gebiet der Gebietseinheit X zentras beauftragt.

Gestützt auf die bundesrechtlichen Vorschriften wurde die Norm SN 640 885 erlassen. Diese Norm bildet die rechtliche Grundlage für die Planung und Realisierung von Baustellensignalisationen auf Autobahnen und Autostrassen.

**Grundregeln Dienststelle Verkehr und Infrastruktur (vif)**

Gestützt auf die rechtlichen Grundlagen gelten in der Dienststelle Verkehr und Infrastruktur (vif) folgende Regeln für die Planung der temporären Signalisation auf Autobahnen:

- Innerhalb der Dienststelle Verkehr und Infrastruktur (vif) ist das Team Verkehrsmassnahmen für die Planung der TESI auf Autobahnen zuständig
- Die Planung der TESI erfolgt gemäss den Vorgaben des ASTRA (Filiale Zofingen).
- Als Grundlage für die Ausführung der Signalisation und Markierung dient die SN-Norm 640 885.
- Interne und externe Gesuche für Sperrungen oder TESI auf Autobahnen sind schriftlich an das Team Verkehrsmassnahmen einzureichen.
- Das Team Verkehrsmassnahmen führt wöchentlich eine Koordinationssitzung mit dem KSI durch und erstellt gestützt auf diese Koordinationssitzung einen Wochenplan und meldet diesen der VM-CH
- Gestützt auf den Wochenplan wird pro Kanton und Tag ein Sperrauftrag ausgestellt
- Dieser Sperrauftrag dient dem KSI als Grundlage für eine erfolgreiche Umsetzung der Signalisation.

Die Vorteile dieser Regeln sind:

- Einheitliche Planung der TESI auf Autobahnen
- Klarer Ablauf, wie ein Sperrgesuch behandelt wird
- Klare Signalisation der temporären Behinderungen auf den Autobahnen, unter Einhaltung der gesetzlichen Grundlagen

Diese Regeln werden bei der täglichen Arbeit ständig angewandt. Das Team Verkehrsmassnahmen entscheidet innerhalb der Gebietseinheit X abschliessend über die Bewilligung einer beantragten Sperrung oder Signalisation auf den Autobahnen.