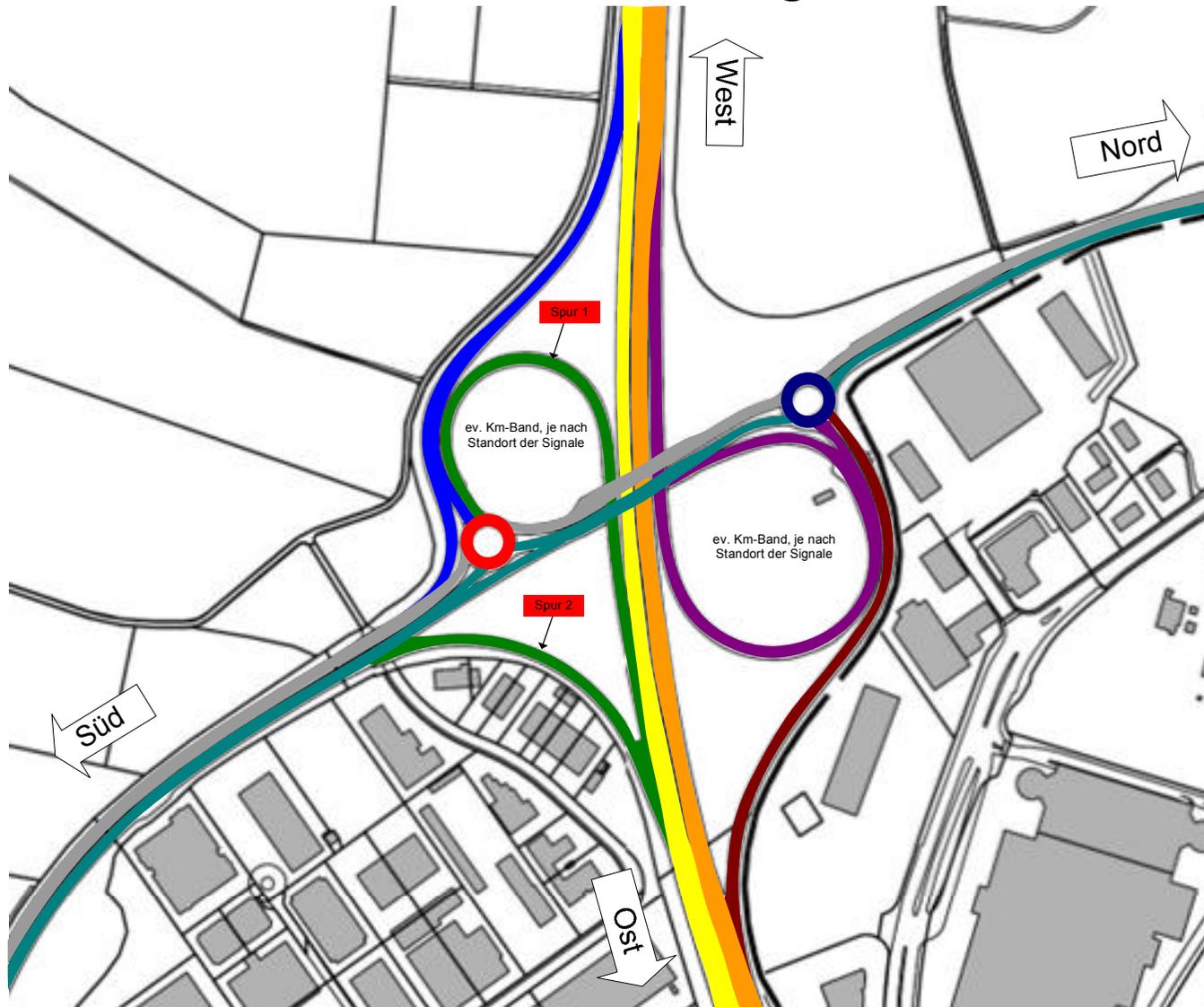


# Anschluss Zug



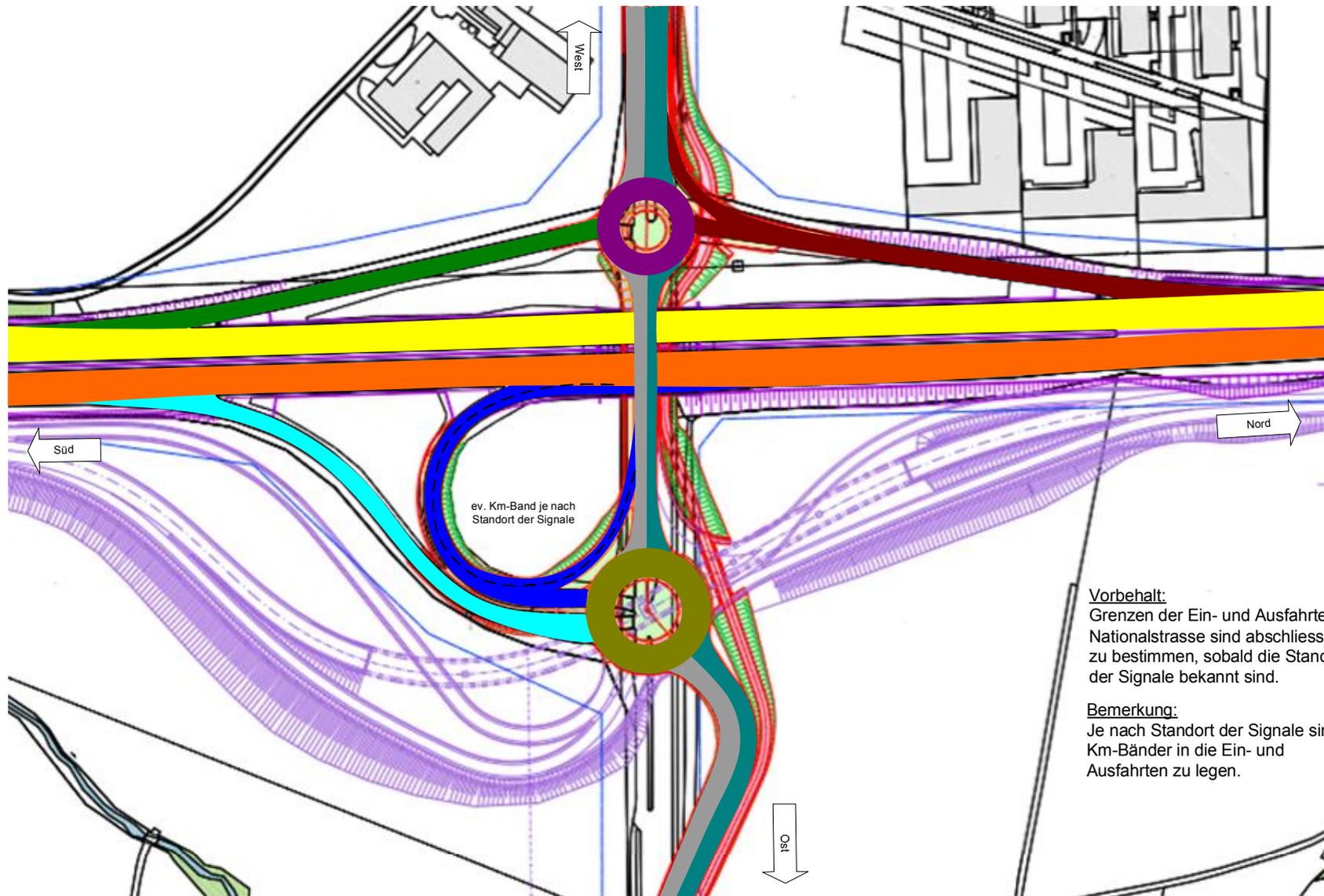
- A4A, Erfassungsbereich 3, Streckenabschnitt CHM, Richtung Ost = O
- A4A, Erfassungsbereich 3, Streckenabschnitt CHM, Richtung West = W
- A4a, Ausfahrt Richtung Ost = B
- A4a, Einfahrt Richtung Ost = F
- A4a, Ausfahrt Richtung West = C
- A4a, Einfahrt Richtung West = G
- KZG, Erfassungsbereich Z, Streckenabschnitt KZG, Richtung Süd = S
- KZG, Erfassungsbereich Z, Streckenabschnitt KZG, Richtung Nord = N
- KRAZUSx, Erfassungsbereich Z, Streckenabschnitt KGx
- KRAZUNx, Erfassungsbereich Z, Streckenabschnitt KGx

Vorbehalt:  
Grenzen der Ein- und Ausfahrten der Nationalstrasse sind abschliessend zu bestimmen, sobald die Standorte der Signale bekannt sind

Bemerkung:  
- Die Einfahrt Richtung Ost ist in Spur 1 und 2 aufgeteilt.  
- Je nach Standort der Signale sind Km-Bänder in die Ein/Ausfahrten der einzulegen.

Änderungen:			Zuweisungen Verkehrsknoten		Massstab: %
Datum:	Geändert:	Geprüft:			Datum: 13.07.2010
27.07.10	RAEB	GROS	Anschluss Zug		Gezeichnet: RAEB
					Geprüft: GROS
			Tel.: 044/305 91 11 CH-8050 Zürich		Anschluss_Zug_V02_A WP_20100713.VSD
			Fax.: 044/305 92 14 Andreasstrasse 11		

# Anschluss Cham



**Vorbehalt:**  
Grenzen der Ein- und Ausfahrten der Nationalstrasse sind abschliessend zu bestimmen, sobald die Standorte der Signale bekannt sind.

**Bemerkung:**  
Je nach Standort der Signale sind Km-Bänder in die Ein- und Ausfahrten zu legen.

- A4, Erfassungsbereich 3, Streckenabschnitt BLG, Richtung Süd = S
- A4, Erfassungsbereich 3, Streckenabschnitt BLG, Richtung Nord = N
- A4, Einfahrt Richtung Süd = E
- A4, Einfahrt Richtung Nord = Z
- A4, Ausfahrt Richtung Nord = Y
- A4, Ausfahrt Richtung Süd = A
- K25, Erfassungsbereich Z, Streckenabschnitt K25, Richtung Ost = O
- K25, Erfassungsbereich Z, Streckenabschnitt K25, Richtung West = W
- KRACHOX, Erfassungsbereich Z, Streckenabschnitt K25
- KRACHWX, Erfassungsbereich Z, Streckenabschnitt K25
- Kilometer-Band

Änderungen:			Zuweisung Verkehrsknoten		Massstab: %
Datum:	Geändert:	Geprüft:	Anschluss Cham		Datum: 13.07.10
					Gezeichnet: RAEB
					Geprüft: GROS
			Tel.: 044/305 91 11 CH-8050 Zürich		Anschluss_Cham_Vorsc hlag_20100727_v2.VSD
			Fax.: 044/305 92 14 Andreasstrasse 11		

# Anschluss Baar

- A4a, Erfassungsbereich 3, Streckenabschnitt BAA, Ost = O
  - A4a, Erfassungsbereich 3, Streckenabschnitt BAA, West = W
  - A4a, Ausfahrt Richtung West = C
  - A4a, Einfahrt Richtung West = G
  - A4a, Ausfahrt Richtung Ost = B
  - A4a, Einfahrt Richtung Ost = F
  - Kilometerband
  - Grenze zu Kantonsstrasse
- Die Grenze wird Abhängig vom Standort des letzten Nationalstrassensignals gesetzt

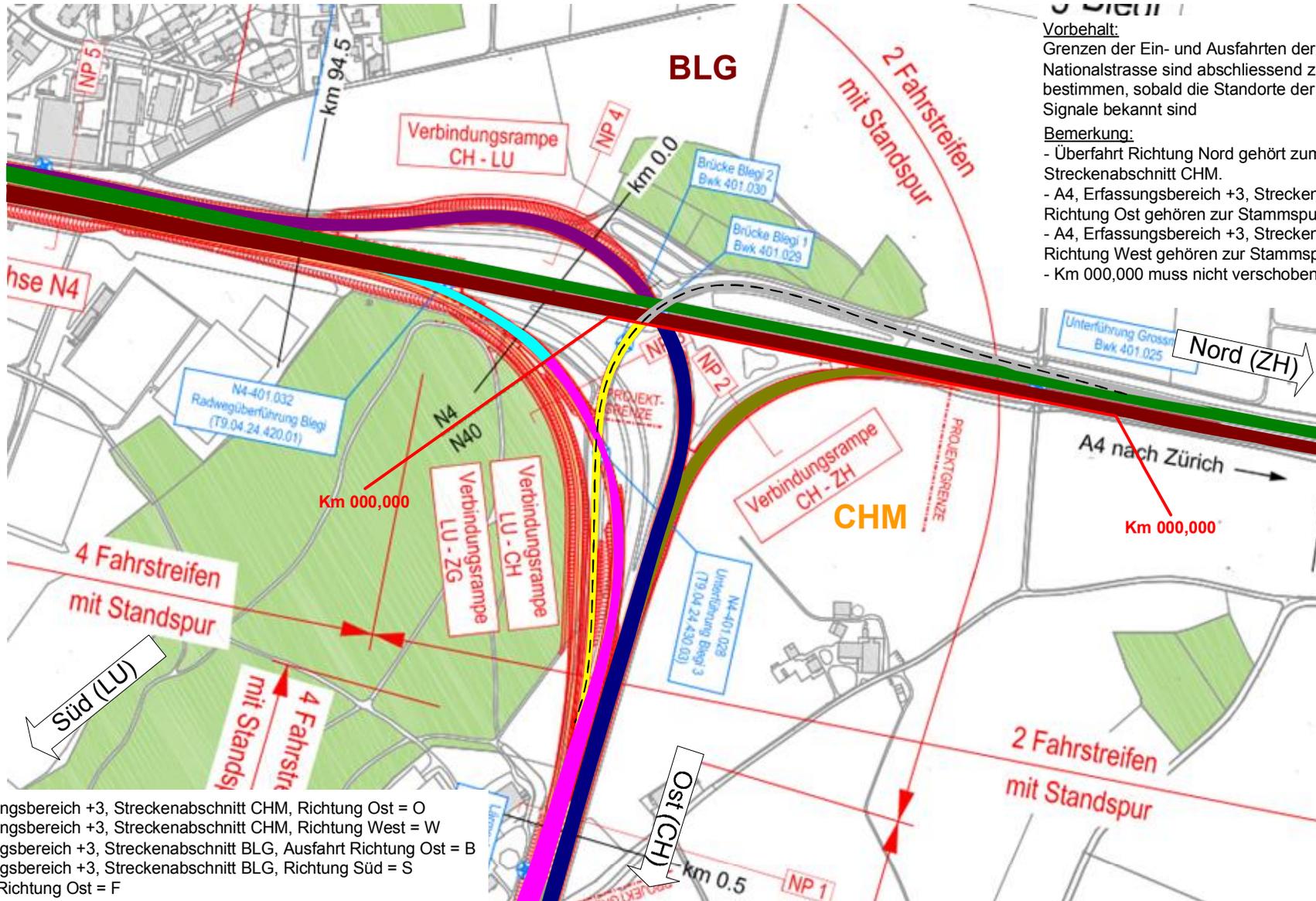


Vorbehalt:  
Grenzen der Ein- und Ausfahrten der Nationalstrasse sind abschliessend zu bestimmen, sobald die Standorte der Signale bekannt sind

Bemerkung:  
- Je nach Standort der Signale sind Km-Bänder in die Ein/Ausfahrten der einzulegen.

Änderungen:			Zuweisungen Verkehrsknoten		Massstab: %
Datum:	Geändert:	Geprüft:			Datum: 25.05.2009
14.07.09	GROS	SM	Anschluss Baar		Gezeichnet: RAEB
					Geprüft: GROS
			Tel.: 044/305 91 11 CH-8050 Zürich		Zeich.-Nr.: 20315 Anschluss_Baar_V01_A WP_20090714.VSD
			Fax.: 044/305 92 14 Andreasstrasse 11		
			AMSTEIN + WALTHER		

# Verzweigung Blegi



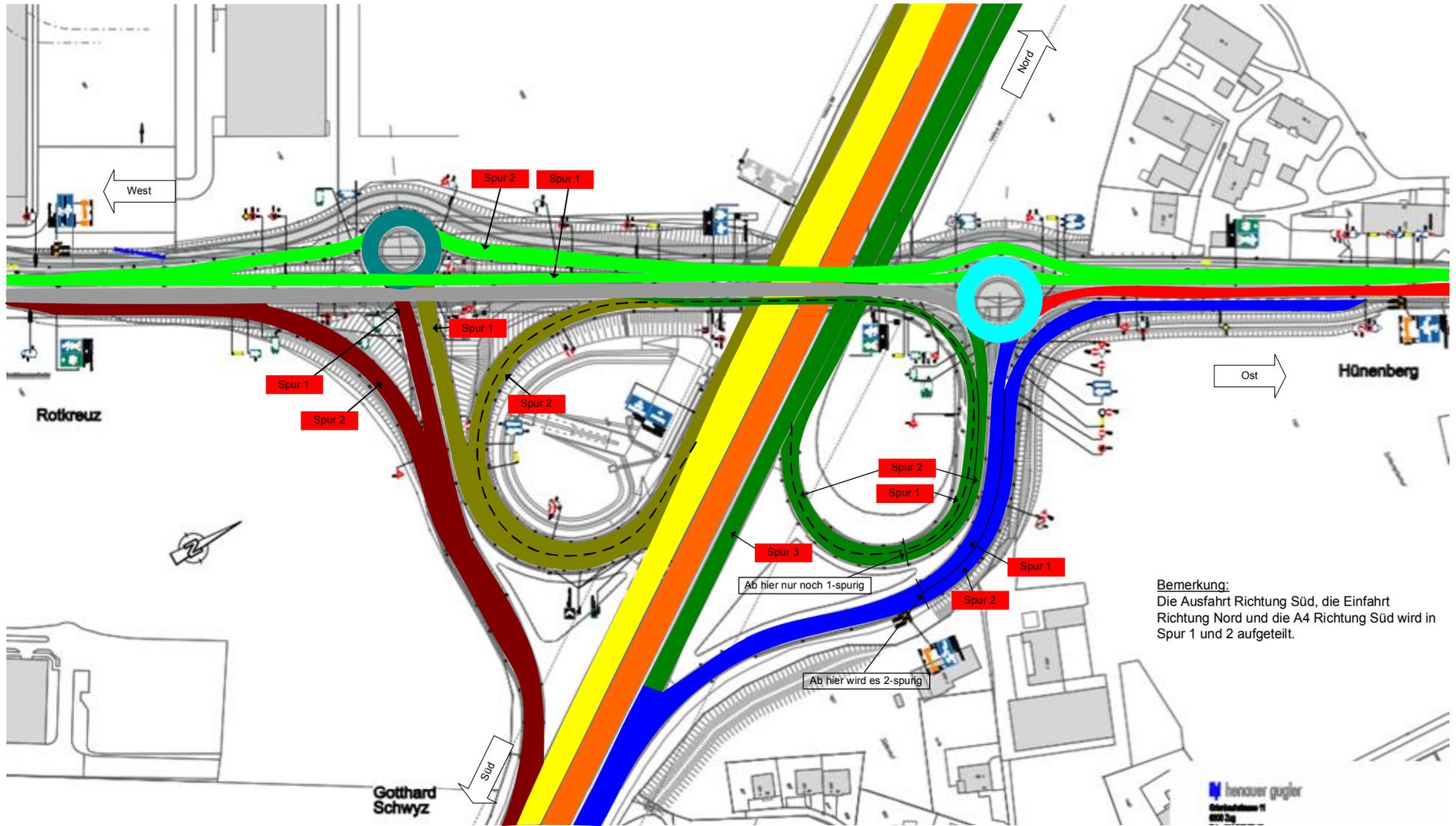
**Vorbehalt:**  
Grenzen der Ein- und Ausfahrten der Nationalstrasse sind abschliessend zu bestimmen, sobald die Standorte der Signale bekannt sind

**Bemerkung:**  
- Überfahrt Richtung Nord gehört zum Streckenabschnitt CHM.  
- A4, Erfassungsbereich +3, Streckenabschnitt BLG, Richtung Ost gehören zur Stammspur A4.  
- A4, Erfassungsbereich +3, Streckenabschnitt BLG, Richtung West gehören zur Stammspur A4.  
- Km 000,000 muss nicht verschoben werden.

- A4a, Erfassungsbereich +3, Streckenabschnitt CHM, Richtung Ost = O
- A4a, Erfassungsbereich +3, Streckenabschnitt CHM, Richtung West = W
- A4, Erfassungsbereich +3, Streckenabschnitt BLG, Ausfahrt Richtung Ost = B
- A4, Erfassungsbereich +3, Streckenabschnitt BLG, Richtung Süd = S
- A4, Einfahrt Richtung Ost = F
- A4, Erfassungsbereich +3, Streckenabschnitt BLG, Richtung West = W
- A4, Erfassungsbereich +3, Streckenabschnitt BLG, Richtung Nord = N
- A4, Erfassungsbereich +3, Streckenabschnitt BLG, Richtung Ost = O
- A4a, Überfahrt Richtung Nord = R
- Grenze der Streckenabschnitt
- Kilometerband (weiterführen des Stamm- Km)

Änderungen:			Zuweisungen Verkehrsknoten		Massstab: %
Datum:	Geändert:	Geprüft:			Datum: 25.05.2009
13.07.09	GROS	SM	Verzweigung Blegi		Gezeichnet: RAEB
28.07.10	RAEB	GROS			Geprüft: GROS
			Tel.: 044/305 91 11 CH-8050 Zürich		Zeich.-Nr.: 20315 Verzweigung_Blegi_V02 _ANP_20100728_VSD
			Fax.: 044/305 92 14 Andreasstrasse 11		
			AMSTEIN + WALTHERT		

# Autobahnanschluss Rotkreuz

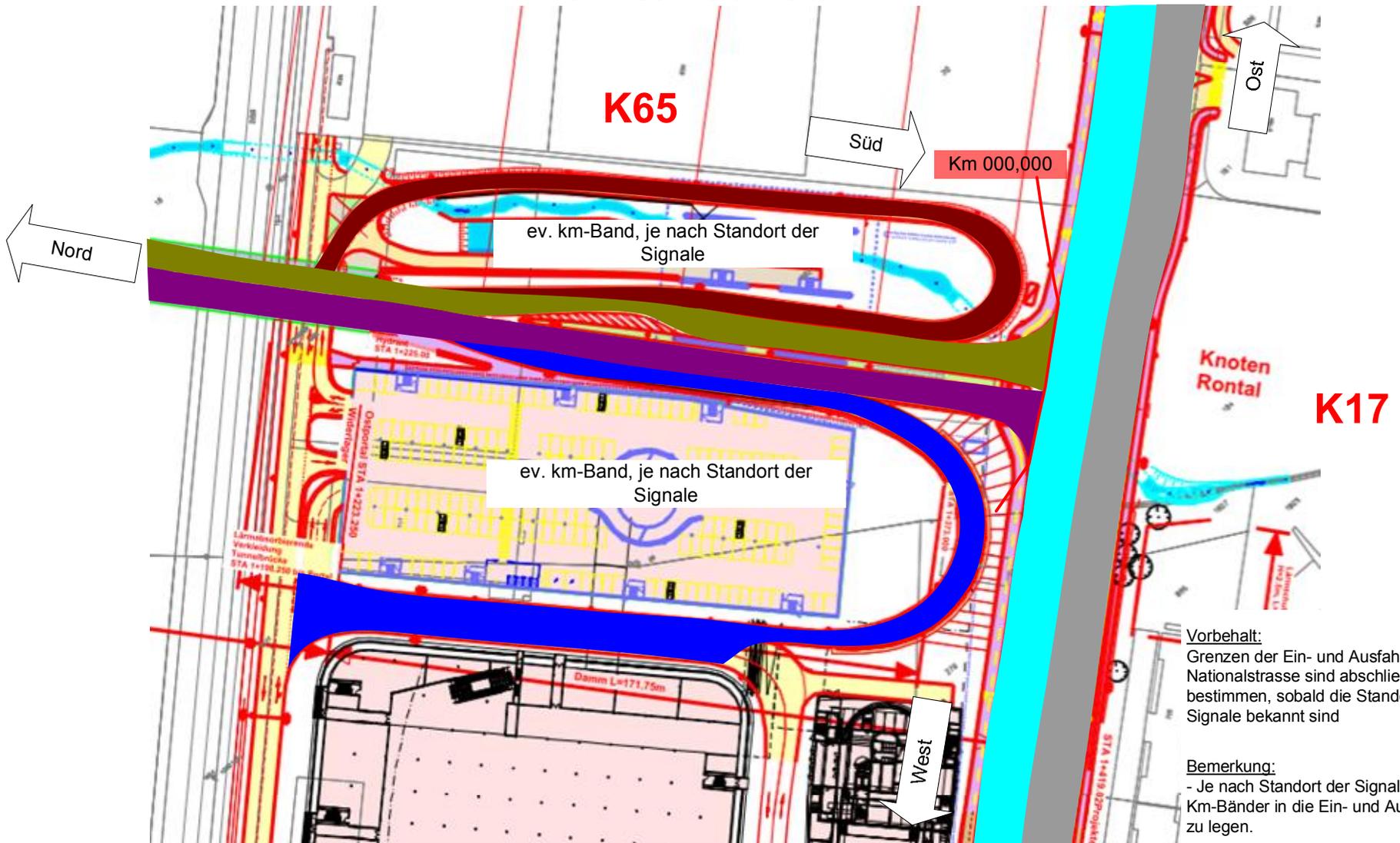


- A4, Erfassungsbereich 3, Streckenabschnitt RUE, Richtung Süd = S
- A4, Erfassungsbereich 3, Streckenabschnitt RUE, Richtung Nord = N
- A4, Einfahrt Richtung Nord = Z
- A4, Ausfahrt Richtung Nord = Y
- A4, Ausfahrt Richtung Süd = A
- A4, Einfahrt Richtung Süd = E
- K04, Erfassungsbereich Z, Streckenabschnitt K04, Richtung Ost = O
- K04, Erfassungsbereich Z, Streckenabschnitt K04, Richtung West = W
- KRARKNx, Erfassungsbereich Z, Streckenabschnitt K04
- KRARKSx, Erfassungsbereich Z, Streckenabschnitt K04
- — Kilometer-Band

Bemerkung:  
Die Ausfahrt Richtung Süd, die Einfahrt Richtung Nord und die A4 Richtung Süd wird in Spur 1 und 2 aufgeteilt.

Änderungen:			Zuweisung Verkehrsknoten		Masstab: %
Datum:	Geändert:	Geprüft:			Datum: 12.07.10
27.07.10	RAEB	GROS	Autobahnanschluss Rotkreuz		Gezeichnet: RAEB
31.08.10	RAEB	GROS			Geprüft: GROS
			Tel.: 044/305 91 11 CH-8050 Zürich		Autobahnanschluss_Rotkreuz_Vorschlag_20100 831_v3-VSD
			Fax.: 044/305 92 14 Andreasstrasse 11		
			AMSTEIN + WALTHERT		

# Tunnel Buchrain



- K17, Erfassungsbereich 5, Streckenabschnitt K17, Richtung Ost = O
- K17, Erfassungsbereich 5, Streckenabschnitt K17, Richtung West = W
- K65, Erfassungsbereich 5, Streckenabschnitt K65, Richtung Nord = N
- K65, Erfassungsbereich 5, Streckenabschnitt K65, Richtung Süd = S
- K65, Ausfahrt Richtung Süd = A
- K65, Einfahrt Richtung Nord = Z
- Grenze Streckenabschnitte

Änderungen:			Zuweisung Verkehrsknoten		Massstab: %
Datum:	Geändert:	Geprüft:			Datum: 02.07.10
26.07.10	RAEB	GROS	Tunnel Buchrain		Gezeichnet: RAEB
					Geprüft: GROS
			Tel.: 044/305 91 11 CH-8050 Zürich		Tunnel_Buchrain_Vorsc
			Fax.: 044/305 92 14 Andreasstrasse 11		hlag_20100726_v2.VSD

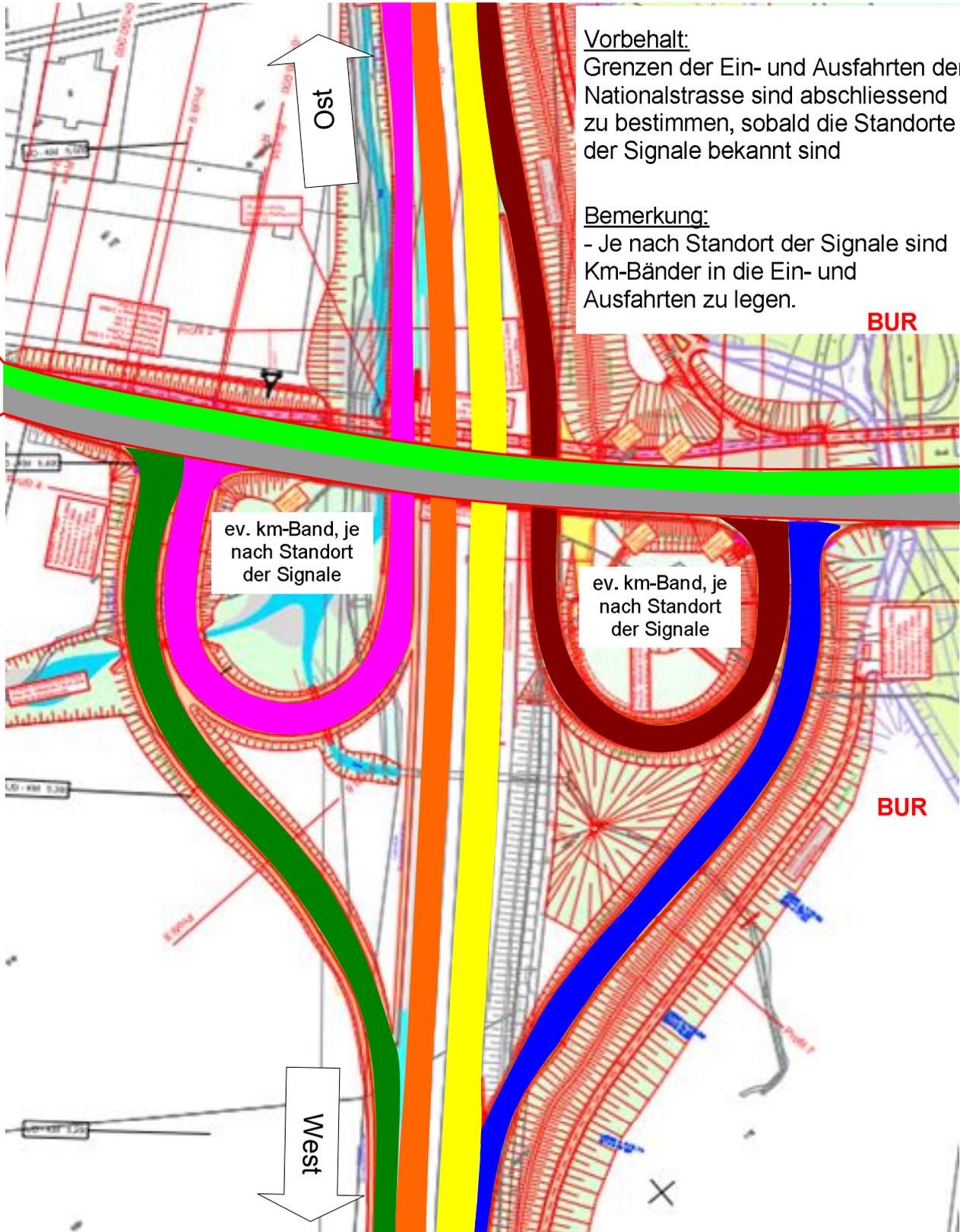
# Knoten Reussbrücke



- K65, Erfassungsbereich 5, Streckenabschnitt K65, Richtung Nord = N
- K65, Erfassungsbereich 5, Streckenabschnitt K65, Richtung Süd = S
- K65, Einfahrt Richtung Nord = Z
- K65, Ausfahrt Richtung Süd = A
- Grenze Kantonsstrassen

Änderungen:			Zuweisung Verkehrsknoten		Massstab: %
Datum:	Geändert:	Geprüft:			Datum: 02.07.10
26.07.10	RAEB	GROS	Knoten Reussbrücke		Gezeichnet: RAEB
					Geprüft: GROS
			Tel.: 044/305 91 11 CH-8050 Zürich		Kreuzung_K65_K65B_V orschlag_20100630_V3. VSD
			Fax.: 044/305 92 14 Andreasstrasse 11		
			 AMSTEIN + WALTHERT		

# Autobahnanschluss Buchrain



**Vorbehalt:**  
Grenzen der Ein- und Ausfahrten der Nationalstrasse sind abschliessend zu bestimmen, sobald die Standorte der Signale bekannt sind

**Bemerkung:**  
- Je nach Standort der Signale sind Km-Bänder in die Ein- und Ausfahrten zu legen.

BUR

K65

ev. km-Band, je nach Standort der Signale

ev. km-Band, je nach Standort der Signale

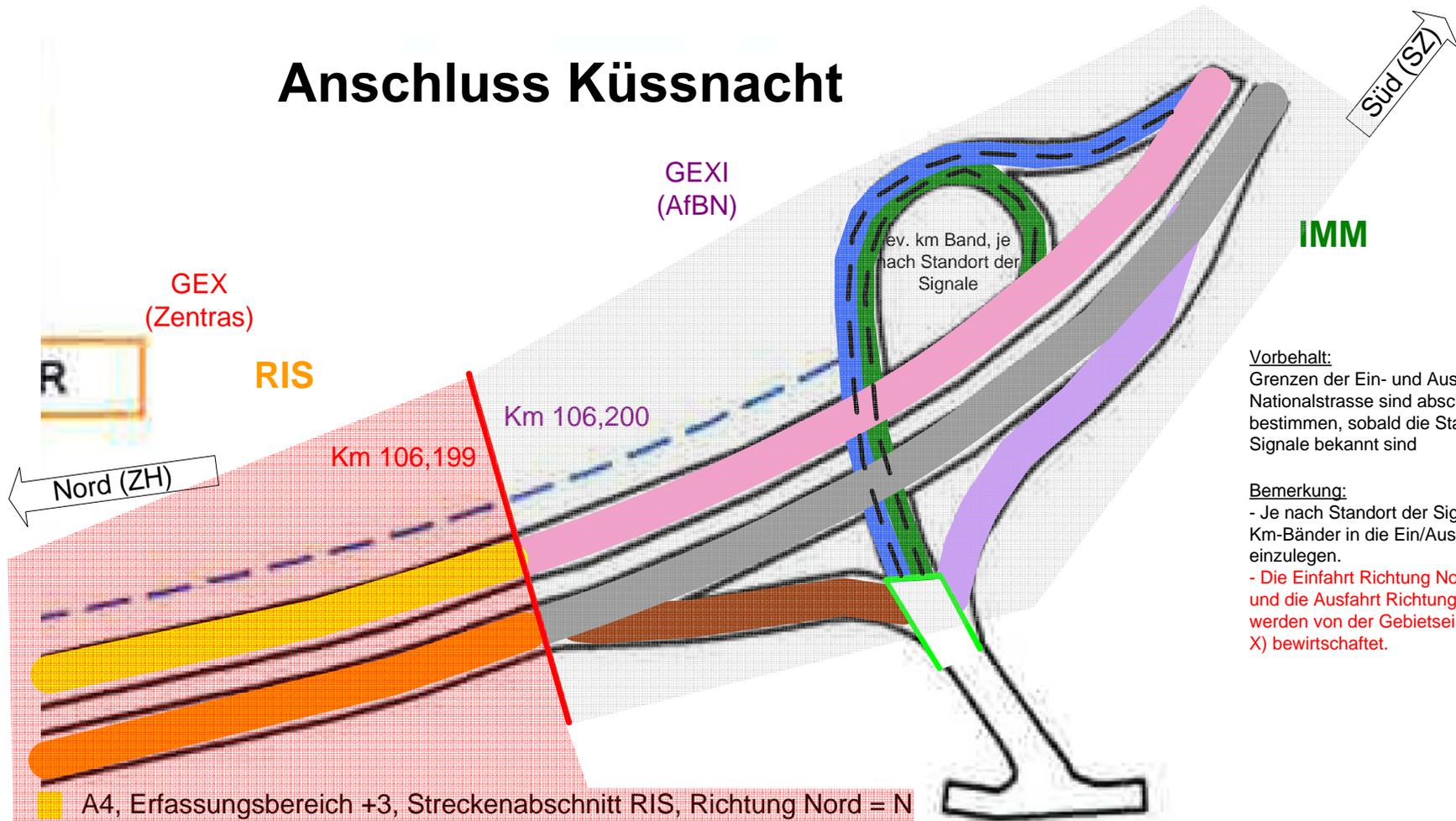
BUR

West

- A14, Erfassungsbereich 2, Streckenabschnitt BUR, Richtung West = W
- A14, Erfassungsbereich 2, Streckenabschnitt BUR, Richtung Ost = O
- K65, Erfassungsbereich 5, Streckenabschnitt K65, Richtung Nord = N
- K65, Erfassungsbereich 5, Streckenabschnitt K65, Richtung Süd = S
- A14, Ausfahrt Richtung Ost = B
- A14, Ausfahrt Richtung West = C
- A14, Einfahrt Richtung Ost = F
- A14, Einfahrt Richtung West = G
- Grenze Streckenabschnitte

Datum: Geändert: Geprüft:			Zuweisung Verkehrsknoten	Massstab: %	
26.07.10	RAEB	GROS	Autobahnanschluss Buchrain		Datum: 02.07.10
					Gezeichnet: RAEB
					Geprüft: GROS
I:\Proj\10157_AKS_GEX_Darstellungen_Region_Buchrain\FoL_Dokumente\Anlagenkrenzungen\Autobahnanschluss_Buchrain_Vorschlag_20100726_v2.VSD					
www.amstein-walthert.ch info@amstein-walthert.ch		Tel.: 044/305 91 11 Fax.: 044/305 92 14		CH-8050 Zurich Andreasstrasse 11	

# Anschluss Küssnacht



- A4, Erfassungsbereich +3, Streckenabschnitt RIS, Richtung Nord = N
- A4, Erfassungsbereich +3, Streckenabschnitt RIS, Richtung Süd = S
- A4, Erfassungsbereich +R, Streckenabschnitt IMM, Einfahrt Richtung Nord = Z
- A4, Erfassungsbereich +R, Streckenabschnitt IMM, Ausfahrt Richtung Süd = A
- A4, Erfassungsbereich +R, Streckenabschnitt IMM, Ausfahrt Richtung Nord = Y
- A4, Erfassungsbereich +R, Streckenabschnitt IMM, Einfahrt Richtung Süd = E
- A4, Erfassungsbereich +R, Streckenabschnitt IMM, Richtung Süd = S
- A4, Erfassungsbereich +R, Streckenabschnitt IMM, Richtung Nord = N
- Grenze zu Kantonsstrasse
- Grenze der Erfassungsbereiche
- Ausfahrt Richtung Nord Stamm- Km weiterführten Einfahrt Richtung Süd sep. Km- Band einlegen

**Vorbehalt:**  
Grenzen der Ein- und Ausfahrten der Nationalstrasse sind abschliessend zu bestimmen, sobald die Standorte der Signale bekannt sind

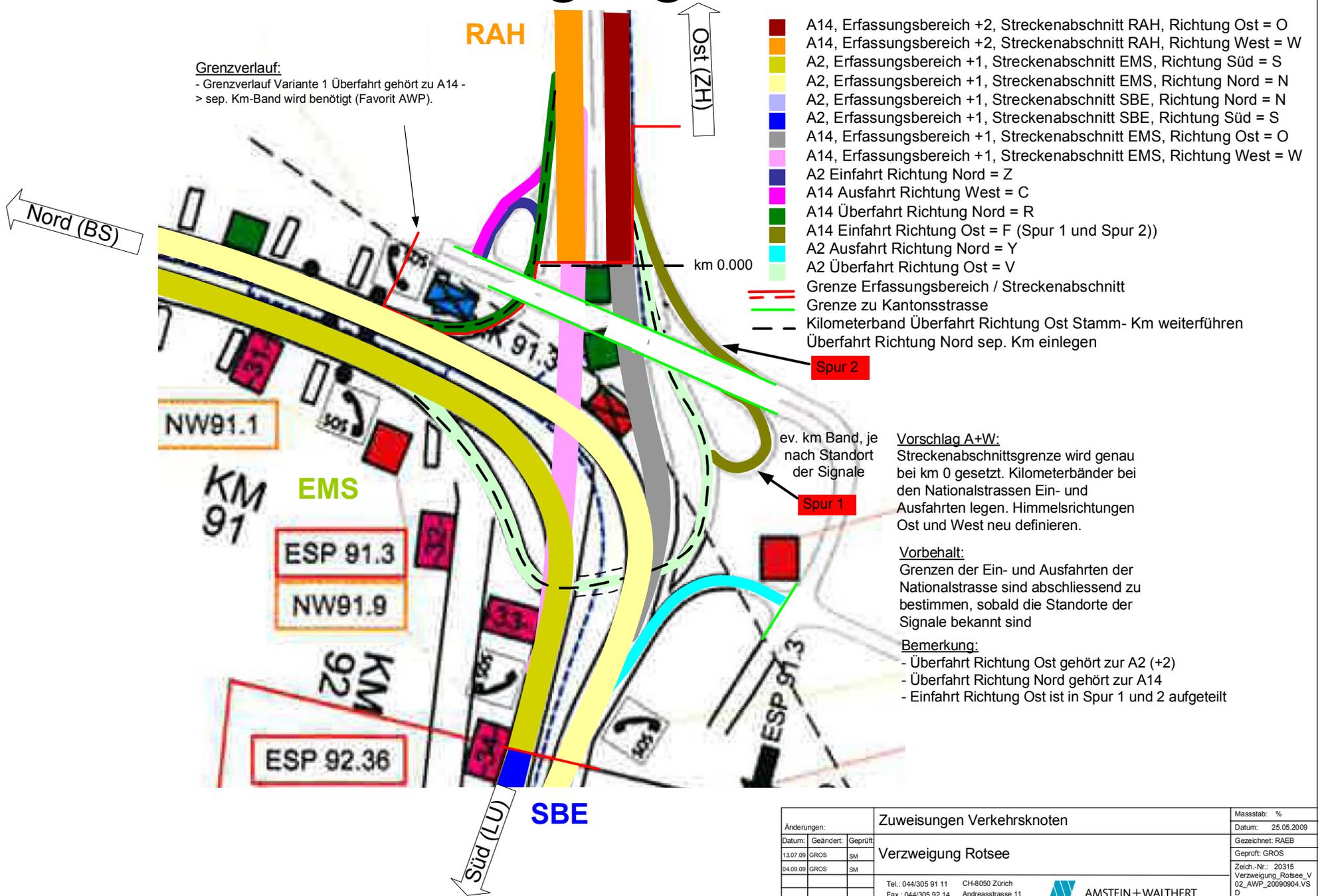
**Bemerkung:**  
- Je nach Standort der Signale sind Km-Bänder in die Ein/Ausfahrten der einzulegen.  
- Die Einfahrt Richtung Nord = Z   
und die Ausfahrt Richtung Süd = A   
werden von der Gebietseinheit X (GE X) bewirtschaftet.

Änderungen:			Kilometrierung und Fahrbahnbezeichnung		Massstab: %
Datum:	Geändert:	Geprüft:			Datum: 14.07.2009
14.08.09	GROS	SM	Anschluss Küssnacht		Gezeichnet: GROS
					Geprüft: SM
					Zeich.-Nr.: 20345
			Tel.: 044/305 91 11 CH-8050 Zürich		Anschluss_Küssnacht_V01_AWP_20090814.V SD
			Fax.: 044/305 92 14 Andreasstrasse 11		AMSTEIN + WALTHERT

# Verzweigung Rotsee

## Grenzverlauf:

- Grenzverlauf Variante 1 Überfahrt gehört zu A14 -
- > sep. Km-Band wird benötigt (Favorit AWP).



- A14, Erfassungsbereich +2, Streckenabschnitt RAH, Richtung Ost = O
- A14, Erfassungsbereich +2, Streckenabschnitt RAH, Richtung West = W
- A2, Erfassungsbereich +1, Streckenabschnitt EMS, Richtung Süd = S
- A2, Erfassungsbereich +1, Streckenabschnitt EMS, Richtung Nord = N
- A2, Erfassungsbereich +1, Streckenabschnitt SBE, Richtung Nord = N
- A2, Erfassungsbereich +1, Streckenabschnitt SBE, Richtung Süd = S
- A14, Erfassungsbereich +1, Streckenabschnitt EMS, Richtung Ost = O
- A14, Erfassungsbereich +1, Streckenabschnitt EMS, Richtung West = W
- A2 Einfahrt Richtung Nord = Z
- A14 Ausfahrt Richtung West = C
- A14 Überfahrt Richtung Nord = R
- A14 Einfahrt Richtung Ost = F (Spur 1 und Spur 2)
- A2 Ausfahrt Richtung Nord = Y
- A2 Überfahrt Richtung Ost = V
- Grenze Erfassungsbereich / Streckenabschnitt
- Grenze zu Kantonsstrasse
- Kilometerband Überfahrt Richtung Ost Stamm- Km weiterführen
- Überfahrt Richtung Nord sep. Km einlegen

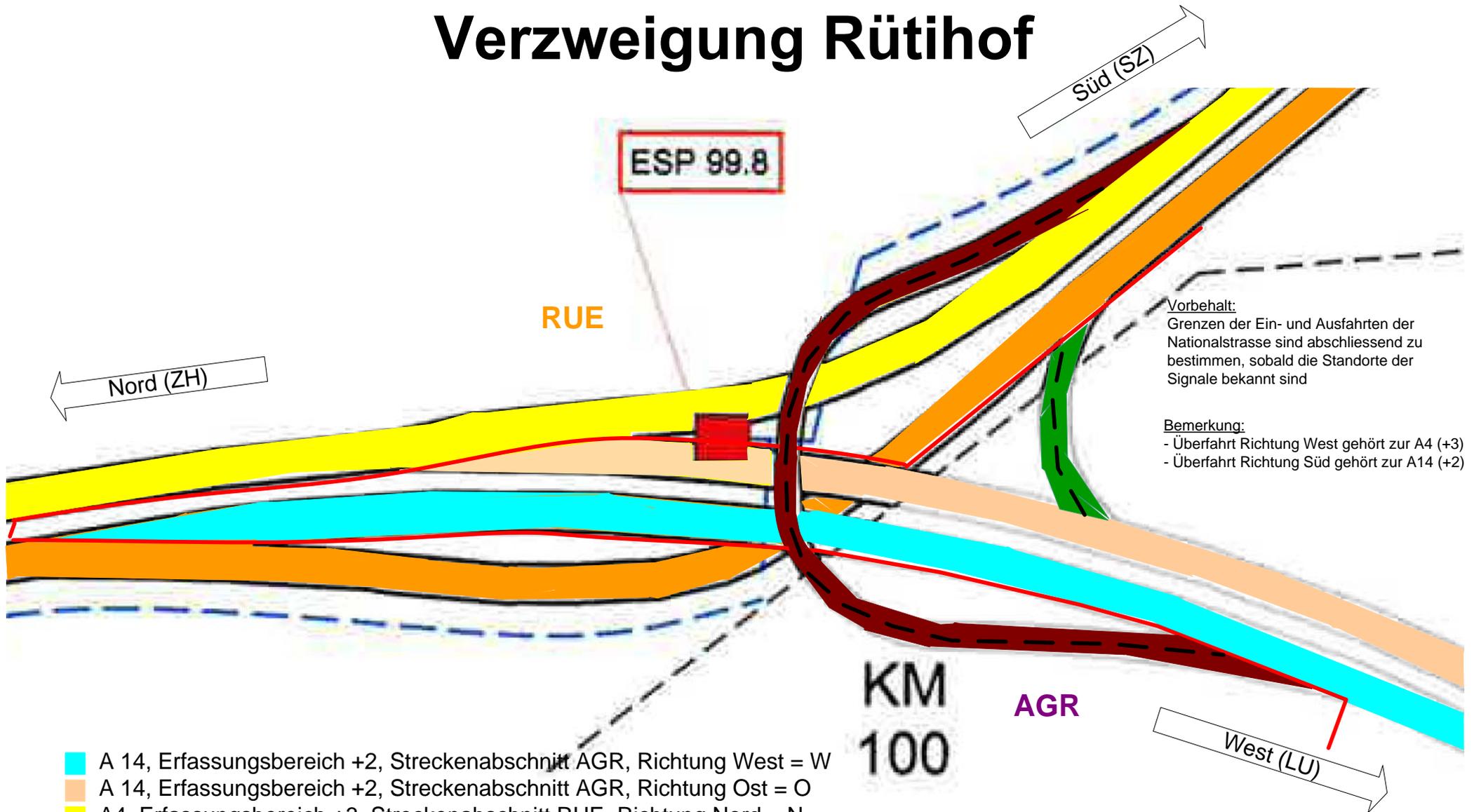
**Vorschlag A+W:**  
 Streckenabschnittsgrenze wird genau bei km 0 gesetzt. Kilometerbänder bei den Nationalstrassen Ein- und Ausfahrten legen. Himmelsrichtungen Ost und West neu definieren.

**Vorbehalt:**  
 Grenzen der Ein- und Ausfahrten der Nationalstrasse sind abschliessend zu bestimmen, sobald die Standorte der Signale bekannt sind

**Bemerkung:**  
 - Überfahrt Richtung Ost gehört zur A2 (+2)  
 - Überfahrt Richtung Nord gehört zur A14  
 - Einfahrt Richtung Ost ist in Spur 1 und 2 aufgeteilt

Änderungen:			Zuweisungen Verkehrsknoten		Masstab: %
Datum:	Geändert:	Geprüft:			Datum: 25.05.2009
13.07.09	GROS	SM	Verzweigung Rotsee		Gezeichnet: RAEB
04.09.09	GROS	SM			Geprüft: GROS
			Tel.: 044/305 91 11 CH-8050 Zürich		Zeich.-Nr.: 20315
			Fax.: 044/305 92 14 Andreasstrasse 11		Verzweigung_Rotsee_V 02_AWP_20090904.VS D

# Verzweigung Rütihof

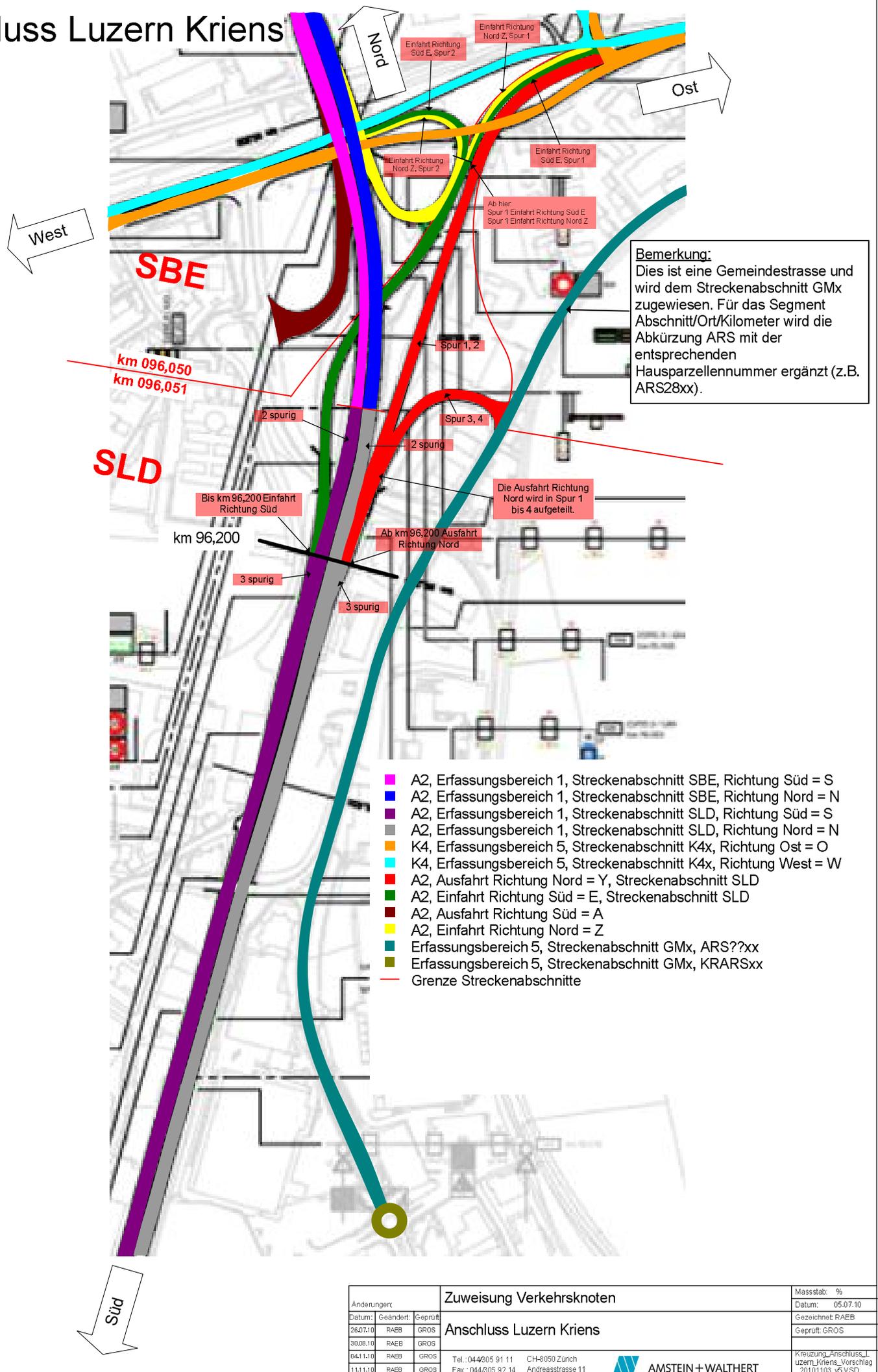


- A 14, Erfassungsbereich +2, Streckenabschnitt AGR, Richtung West = W
- A 14, Erfassungsbereich +2, Streckenabschnitt AGR, Richtung Ost = O
- A4, Erfassungsbereich +3, Streckenabschnitt RUE, Richtung Nord = N
- A4, Erfassungsbereich +3, Streckenabschnitt RUE, Richtung Süd = S
- A14, Überfahrt Richtung Süd = Q
- A4, Überfahrt Richtung West = V
- Grenze der Erfassungsbereiche

- — Kilometerband Überfahrt Richtung West Stamm- Km weiterführen
- — Kilometerband Überfahrt Richtung Süd Stamm- Km weiterführen

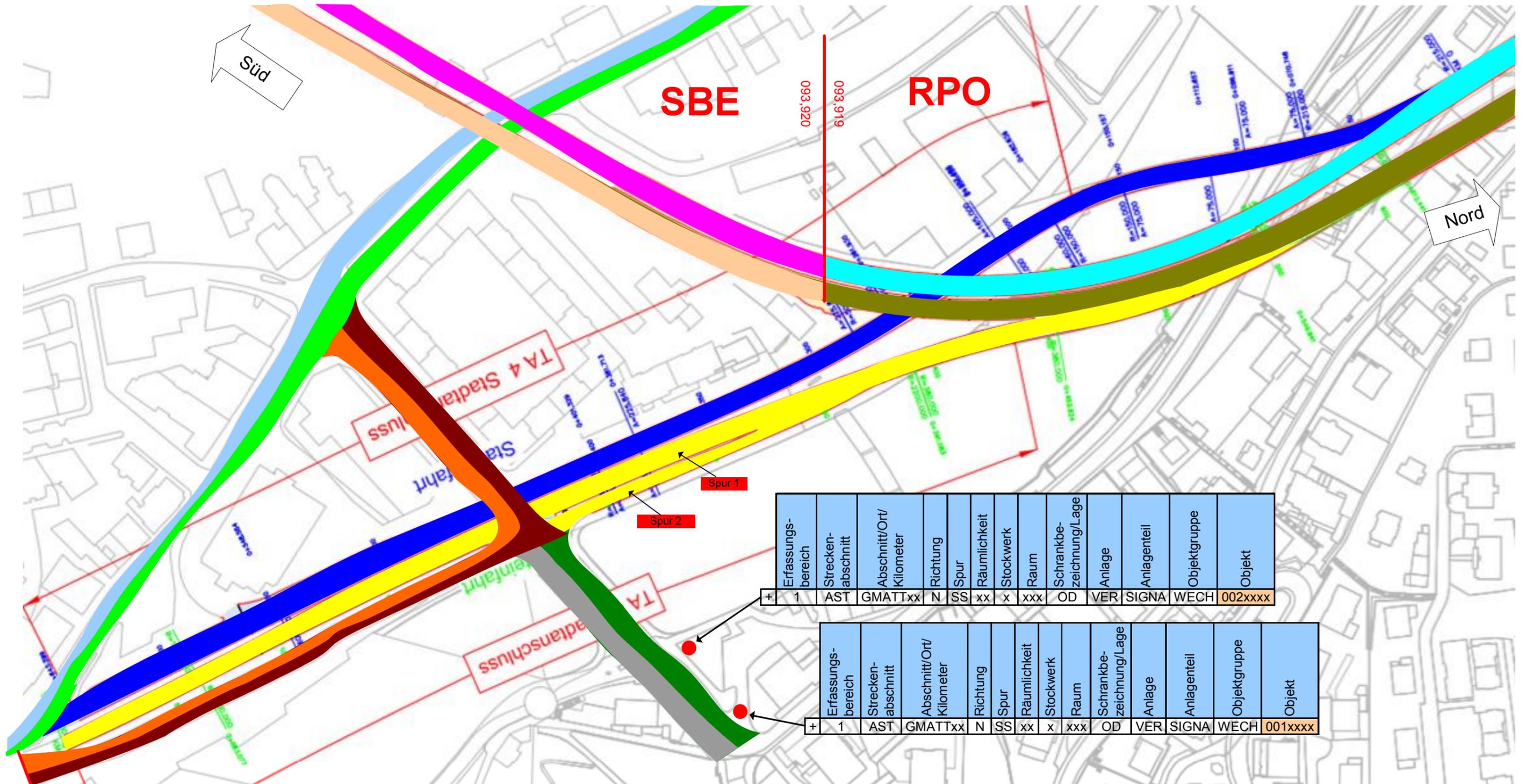
Änderungen:			Zuweisungen Verkehrsknoten		Massstab: %
Datum:	Geändert:	Geprüft:			Datum: 25.05.2009
13.07.09	GROS	SM	Verzweigung Rütihof		Gezeichnet: RAEB
					Geprüft: GROS
			Tel.: 044/305 91 11 CH-8050 Zürich		Zeich.-Nr.: 20345
			Fax.: 044/305 92 14 Andreasstrasse 11		Verzweigung_Rütihof_V 01_AWP_20090713.VS p
			AMSTEIN+WALTHERT		

# Anschluss Luzern Kriens



Änderungen:			Zuweisung Verkehrsknoten		Masstab: %	
Datum:	Geändert:	Geprüft:			Datum: 05.07.10	
26.07.10	RAEB	GROS	Anschluss Luzern Kriens		Gezeichnet: RAEB	
30.08.10	RAEB	GROS			Geprüft: GROS	
04.11.10	RAEB	GROS			Tel.: 044/205 91 11	CH-8050 Zürich
11.11.10	RAEB	GROS			Fax.: 044/205 92 14	Andreasstrasse 11
					Kreuzung_Anschluss_Luzern_Kriens_Vorschlag_20101103_v6.VSD	

# Anschluss Luzern Zentrum



- A2, Erfassungsbereich 1, Streckenabschnitt RPO, Richtung Süd = S
- A2, Erfassungsbereich 1, Streckenabschnitt RPO, Richtung Nord = N
- A2, Erfassungsbereich 1, Streckenabschnitt SBE, Richtung Süd = S
- A2, Erfassungsbereich 1, Streckenabschnitt SBE, Richtung Nord = N
- A2, Erfassungsbereich 1, Streckenabschnitt AST, Ausfahrt Richtung Süd = A
- A2, Erfassungsbereich 1, Streckenabschnitt AST, Einfahrt Richtung Nord = Z
- K13b, Erfassungsbereich 5, Streckenabschnitt K13, Richtung Süd = S
- K13b, Erfassungsbereich 5, Streckenabschnitt K13, Richtung Nord = N
- K13, Erfassungsbereich 5, Streckenabschnitt K13, Richtung Süd = S
- K13, Erfassungsbereich 5, Streckenabschnitt K13, Richtung Nord = N
- GMATTxx, Erfassungsbereich 1, Streckenabschnitt AST, Richtung Nord = N
- GMATTxx, Erfassungsbereich 1, Streckenabschnitt AST, Richtung Süd = S
- Grenze Streckenabschnitte

Erfassungsbereich	Streckenabschnitt	Abschnitt/Ort/Kilometer	Richtung	Spur	Räumlichkeit	Stockwerk	Raum	Schrankezeichnung/Lage	Anlage	Anlagenteil	Objektgruppe	Objekt	
+	1	AST	GMATTxx	N	SS	xx	x	xxx	OD	VER	SIGNA	WECH	002xxxx

Erfassungsbereich	Streckenabschnitt	Abschnitt/Ort/Kilometer	Richtung	Spur	Räumlichkeit	Stockwerk	Raum	Schrankezeichnung/Lage	Anlage	Anlagenteil	Objektgruppe	Objekt	
+	1	AST	GMATTxx	N	SS	xx	x	xxx	OD	VER	SIGNA	WECH	001xxxx

**Bemerkung:**  
 - Die Einfahrt Richtung Nord wird in Spur 1 und 2 aufgeteilt  
 - Signale bei der Geissmattbrücke (GMATxx) werden im Segment „Objekt“ fortlaufend nummeriert (dito Kreisell, siehe AKS-Doku Kap. 4.3.14).

Änderungen:			Zuweisung Verkehrsknoten				Massstab: %	
Datum:	Geändert:	Geprüft:	Anschluss Luzern Zentrum				Datum: 05.07.10	
26.07.10	RAEB	GROS					Gezeichnet: RAEB	
30.08.10	RAEB	GROS					Geprüft: GROS	
			Tel.: 044/305 91 11 CH-8050 Zürich				Kreuzung_Anschluss_Luzern_Zentrum_Vorschlag_20100830_v3.VSD	
			Fax.: 044/305 92 14 Andreasstrasse 11				AMSTEIN + WALTHERT	