

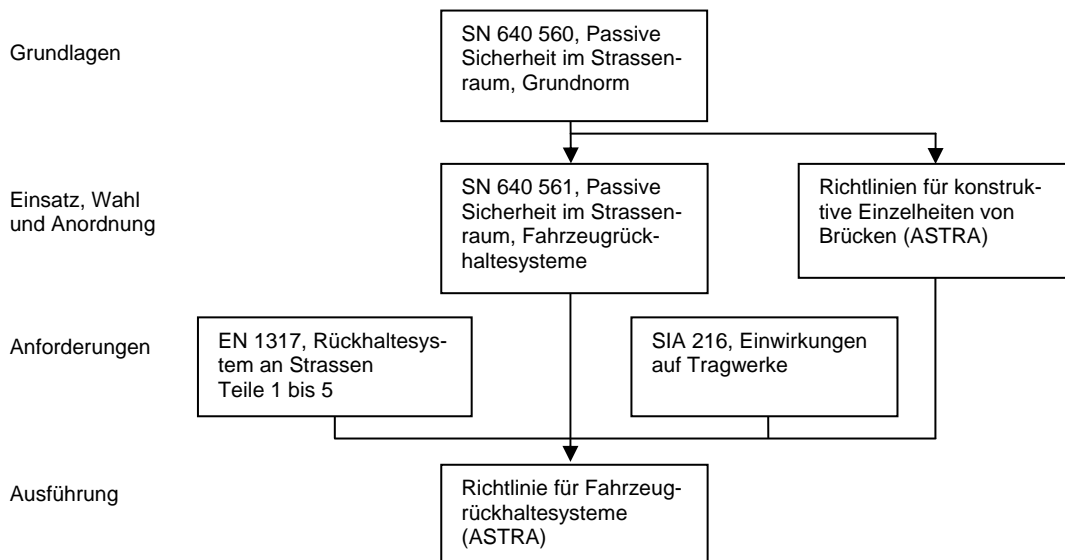
\_100 Grundlagen Brückenrand und Mittelstreifen  
\_101 Allgemeines

Siehe dazu die ASTRA-Richtlinie: ‚Richtlinien für konstruktive Einzelheit von Brücken, Kap. 4 Brückenrand und Mittelstreifen, Revision Dezember 2008.‘

Die Angaben über die Ausführung von Leitschranken sind in der ASTRA-Richtlinien: ‚Rückhalterichtlinien für Fahrzeug-Rückhaltesysteme 1999/2005‘ zu entnehmen.

Beziehung zu Normen und Richtlinien

Die Beziehung der Richtlinie für Fahrzeugrückhaltesysteme zu anderen Regelwerken geht aus dem folgenden Diagramm hervor.



**Begriffe**

**Fahrzeugrückhaltesystem**

Bauliche Massnahme ausserhalb der Fahrbahn, welche von der Fahrbahn abgekommene Fahrzeuge aufhalten und umlenken soll. Fahrzeugrückhaltesysteme kommen in der Form von Leitschranken, Leitmauern oder Anpralldämpfern vor.

**Leitschranke**

Deformierbare, in der Regel aus Stahlplanken und Stahlpfosten bestehende Schutzeinrichtung, die von der Fahrbahn abkommende Fahrzeuge aufhalten und umlenken soll.

**Leitmauer**

Starre, aus Beton bestehende Schutzeinrichtung mit Bemessung nach Norm SIA 261, die von der Fahrbahn abkommende Fahrzeuge umlenken soll.

**Anpralldämpfer**

Deformierbare Schutzeinrichtung, die den Anprall von Fahrzeugen an ein Hindernis ausserhalb der Fahrbahn verhindern soll.

**Leistungsklasse**

Mass für die Leistungsfähigkeit einer Schutzeinrichtung in Funktion der Kriterien Aufhaltestufe, Anprallheftigkeit und Wirkungsbereich und Wirkungsbereich (Verformung des Rückhaltesystems).