

_100 Vorlage

_108 Legende Einwirkungen infolge Verkehrslasten

EINWIRKUNGEN INFOLGE STRASSENVERKEHR
 Nach Norm SIA 261 (2003), Kap.10 und SIA 261/1 (2003), Kap.10
 Lastanordnung Lastmodell 1 mit fiktiven Fahrstreifen i

Lastmodell 1 Laststellung	Achslasten * $\alpha_{Qi} \cdot Q_{ki}$	Verteilte Belast. $\alpha_{qi} \cdot q_{ki}$
Fahrstreifen 1 (i=1)	270 kN	8.1 kN/m ²
Fahrstreifen 2 (i=2)	180 kN	2.25 kN/m ²
Fahrstreifen 3 (i=3)	--	2.25 kN/m ²
Übrige Fahrstr. (i>3)	--	2.25 kN/m ²
Restflächen (i=r)	--	2.25 kN/m ²

Lastmodell 3 Ausnahmetransporte	Gesamtlast (Achslast)	Anzahl Achsen
Route Typ II	$Q_k = 2'400 \text{ kN}$ ($2 \cdot Q_1 = 200 \text{ kN}$)	$2 \cdot 6$ (2 Fahrschemel)

* inkl. dynamischer Wirkung

Lastbeiwert Leiteinwirkung:
 $\gamma_Q = 1.5$ für Grenzzustand Typ 1, 2 nach SIA 260 (2003)

Widerstandsbeiwerte der einzelnen Baustoffe gemäss
 SIA 262 bis 267 (2003)

Diese Vorlage Legende Einwirkungen infolge Verkehrslasten wird durch die Dienststelle Verkehr und Infrastruktur zur Verfügung gestellt.