

_100 Grundlagen Brückenrand und Mittelstreifen

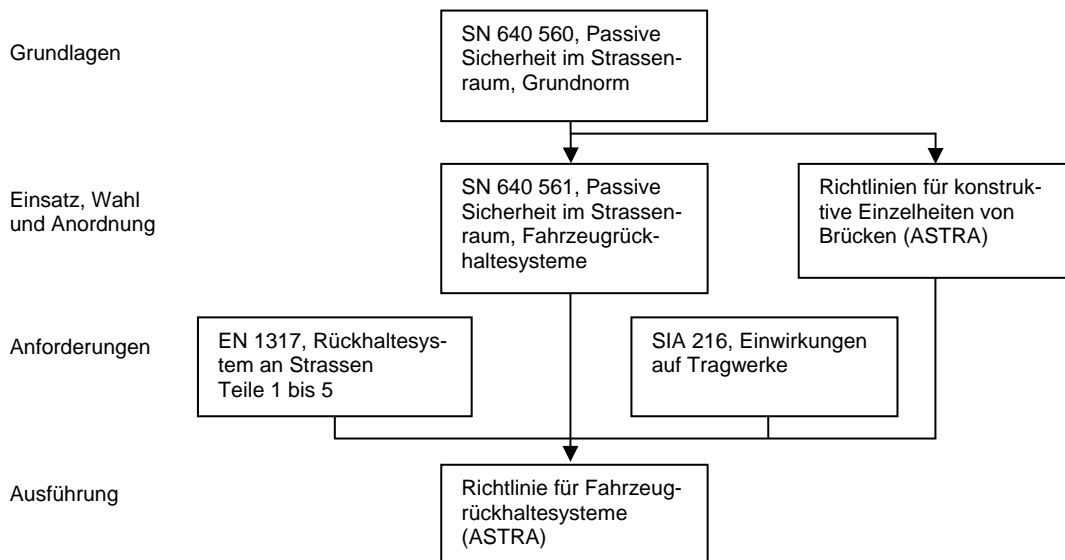
_101 Allgemeines

Siehe dazu die ASTRA-Richtlinie: ‚Richtlinien für konstruktive Einzelheit von Brücken, Kap. 4 Brückenrand und Mittelstreifen, Revision Dezember 2008.‘

Die Angaben über die Ausführung von Leitschranken sind in der ASTRA-Richtlinien: ‚Rückhalterichtlinien für Fahrzeug-Rückhaltesysteme 1999/2005‘ zu entnehmen.

Beziehung zu Normen und Richtlinien

Die Beziehung der Richtlinie für Fahrzeugrückhaltesysteme zu anderen Regelwerken geht aus dem folgenden Diagramm hervor.



Begriffe

Fahrzeugrückhaltesystem

Bauliche Massnahme ausserhalb der Fahrbahn, welche von der Fahrbahn abgekommene Fahrzeuge aufhalten und umlenken soll. Fahrzeugrückhaltesysteme kommen in der Form von Leitschranken, Leitmauern oder Anpralldämpfern vor.

Leitschranke

Deformierbare, in der Regel aus Stahlplanken und Stahlpfosten bestehende Schutteinrichtung, die von der Fahrbahn abkommende Fahrzeuge aufhalten und umlenken soll.

Leitmauer

Starre, aus Beton bestehende Schutteinrichtung mit Bemessung nach Norm SIA 261, die von der Fahrbahn abkommende Fahrzeuge umlenken soll.

Anpralldämpfer

Deformierbare Schutteinrichtung, die den Anprall von Fahrzeugen an ein Hindernis ausserhalb der Fahrbahn verhindern soll.

Leistungsklasse

Mass für die Leistungsfähigkeit einer Schutteinrichtung in Funktion der Kriterien Aufhaltestufe, Anprallheftigkeit und Wirkungsbereich und Wirkungsbereich (Verformung des Rückhaltesystems).