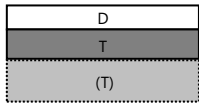
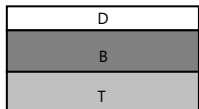
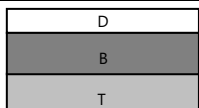
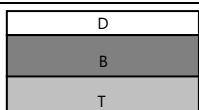
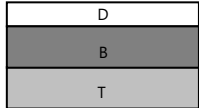
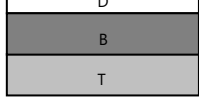


731.201 Standardaufbauten Beläge

Trottoir & Rad- / Gehweg		Normalbereich 25 mm AC 8 N B 70/100 <u>60 mm</u> AC T 22 N B 70/100 85 mm	Einfahrtsbereich 25 mm AC 8 N B 70/100 60 mm AC T 22 N B 70/100 <u>60 mm</u> AC T 22 N B 70/100 145 mm
Fahrbahn T 4.1 und tiefer (TF bis 500)		Lärmarm (LA) 30 mm lärmarmes Belag ¹⁾ 70 mm AC B 22 H PmB Typ E 45/80-65 <u>70 mm</u> AC T 22 S B 50/70 170 mm	Konventionell > Option nicht LA 30 mm AC 8 S B 50/70 70 mm AC B 22 S B 50/70 <u>70 mm</u> AC T 22 S B 50/70 170 mm
Fahrbahn T 4.2 (TF von 501 bis 1000)		Lärmarm (LA) 30 mm lärmarmes Belag ¹⁾ 70 mm AC B 22 H PmB Typ E 45/80-65 <u>70 mm</u> AC T 22 S B 50/70 170 mm	Konventionell > Option nicht LA 30 mm AC 8 H PmB Typ E 45/80-65 70 mm AC B 22 H PmB Typ E 45/80-65 <u>70 mm</u> AC T 22 S B 50/70 170 mm
Fahrbahn T 5 (TF von 1001 bis 3000)		30 mm AC 8 H PmB Typ E 45/80-65 95 mm AC B 22 H PmB Typ E 45/80-65 ²⁾ <u>95 mm</u> AC T 22 H PmB Typ E 25/55-65 220 mm	
Fahrbahn T 6 (TF von 3001 bis 10000)		30 mm AC 8 H PmB Typ E 25/55-65 100 mm AC B 22 H PmB Typ E 25/55-65 <u>140 mm</u> AC T 32 H PmB Typ E 25/55-65 270 mm	
Kreisel & Bushaltestellen bis T 4.1		30 mm AC 8 H PmB Typ E 45/80-65 85 mm AC B 22 H PmB Typ E 25/55-65 <u>90 mm</u> AC T 22 H PmB Typ E 25/55-65 205 mm	Option Ausführung in Beton oder projektbezogene Belagsdimensionierung
Kreisel & Bushaltestellen ab T 4.2		Ausführung in Beton oder projektbezogene Belagsdimensionierung	

Bemerkungen:

- In den Binder- und Tragschichten sind zwingend Asphaltmischguttypen mit Recyclingmaterial gemäss VIWZ Walzasphalt-Zulassung und aktuell gültiger Norm SN-EN-13108-1 zu verwenden.
- Auf der Fundationsschicht (OK Planie) sind folgende ME-Werte einzuhalten:
 - o Trottoir, Rad- und Gehweg: $\geq 80 \text{ MN/m}^2$
 - o Fahrbahnen T 4.1 bis T 5, Kreisel und Bushaltestellen: $\geq 100 \text{ MN/m}^2$
 - o Fahrbahnen T 6: $\geq 120 \text{ MN/m}^2$
- Die Standardaufbauten basieren auf einer normgerechten Dimensionierung. Der projektbezogene Aufbau des Belages ist in jedem Fall nach der Norm VSS 40 430 zu dimensionieren und nachzuweisen.
- Bei der Dimensionierung sind die örtlichen Gegebenheiten wie Gefälle, Kurvenverhältnisse, Höhenlage, Sommertemperaturen, Besonderheiten Schwerverkehr, Fahrbahnbreite, Anhalte- und Anfahrtstrecken bei Bushaltestellen oder Kreiseln vom Projektverfasser zu berücksichtigen.

¹⁾ Der Einsatz von lärmarmen Deckbelägen ist gemäss vif RL 731.007 «lärmarme Asphaltbeläge» zu planen.
Verwendete lärmarme Deckbeläge: SDA-Beläge: SDA 4-12 PmB-E 45/80-65, SDA 8-12 PmB-E 45/80-65,
AC 8 H LA-Beläge: AC 8 H PmB-E 45/80-80 oder AC 8 H PmB-E 65/105-80
Das Merkblatt "Anforderungen zum lärmarmen Belag AC 8 H LA der VIWZ ist einzuhalten.

²⁾ Bei sehr starker Beanspruchung (Kurvenradien > 50m) oder starker Steigung (Gefälle > 6%) PmB Typ E 25/55-65 oder anderen speziellen Gegebenheiten.