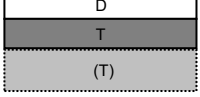

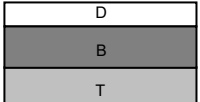
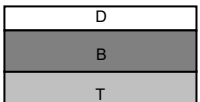
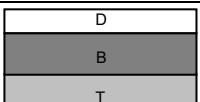
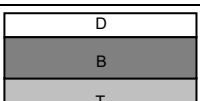


**Verkehr und Infrastruktur (vif)**

**731.201 Standardaufbauten Beläge**

<b>Trottoir &amp; Rad- / Gehweg</b>		<b>Normalbereich</b> 25 mm AC 8 N B 70/100 60 mm AC T 22 N B 70/100 85 mm	<b>Einfahrtsbereich</b> 25 mm AC 8 N B 70/100 60 mm AC T 22 N B 70/100 60 mm AC T 22 N B 70/100 145 mm  <b>ME-Wert Fundationsschicht</b> ≥ 80 MN/m <sup>2</sup>
<b>Fahrbahn T 4.1 und tiefer</b> (TF bis 500)		30 mm AC 8 S B 50/70 70 mm AC B 22 S B 50/70 70 mm AC T 22 S B 50/70 170 mm	<b>ME-Wert Fundationsschicht</b> ≥ 100 MN/m <sup>2</sup>
<b>Fahrbahn T 4.2</b> (TF von 501 bis 1000)		30 mm AC 8 H PmB Typ E 45/80-65 70 mm AC B 22 H PmB Typ E 45/80-65 70 mm AC T 22 S B 50/70 170 mm	<b>ME-Wert Fundationsschicht</b> ≥ 100 MN/m <sup>2</sup>
<b>Fahrbahn T 5</b> (TF von 1001 bis 3000)		30 mm AC 8 H PmB Typ E 45/80-65 95 mm AC B 22 H PmB Typ E 45/80-65 <sup>1)</sup> 95 mm AC T 22 H PmB Typ E 25/55-65 220 mm	<b>ME-Wert Fundationsschicht</b> ≥ 100 MN/m <sup>2</sup>
<b>Fahrbahn T 6</b> (TF von 3001 bis 10000)		30 mm AC 8 H PmB Typ E 25/55-65 100 mm AC B 22 H PmB Typ E 25/55-65 140 mm AC T 32 H PmB Typ E 25/55-65 270 mm	<b>ME-Wert Fundationsschicht</b> ≥ 120 MN/m <sup>2</sup>
<b>Kreisel &amp; Bushaltestellen bis T 4.1</b>		30 mm AC 8 H PmB Typ E 45/80-65 85 mm AC B 22 H PmB Typ E 25/55-65 90 mm AC T 22 H PmB Typ E 25/55-65 205 mm	<b>Option</b> Ausführung in Beton oder projektbezogene Belagsdimensionierung  <b>ME-Wert Fundationsschicht</b> ≥ 100 MN/m <sup>2</sup>
<b>Kreisel &amp; Bushaltestellen ab T 4.2</b>		Ausführung in Beton oder projekt-bezogene Belagsdimensionierung	<b>ME-Wert Fundationsschicht</b> ≥ 100 MN/m <sup>2</sup>

**Bemerkungen:**

- In den Binder- und Tragschichten sind zwingend Asphaltmischguttypen mit Recyclingmaterial gemäss VIWZ Walzasphalt-Zulassung und aktuell gültiger Norm EN 13108-1 zu verwenden.
- Die Standardaufbauten basieren auf einer normgerechten Dimensionierung. Der projektbezogene Aufbau des Belages ist in jedem Fall nach der Norm VSS 40 430 zu dimensionieren und nachzuweisen.
- Bei der Dimensionierung sind die örtlichen Gegebenheiten wie Gefälle, Kurvenverhältnisse, Höhenlage, Sommertemperaturen, Besonderheiten Schwerverkehr, Fahrbahnbreite, Anhalte- und Anfahrtstrecken bei Bushaltestellen oder Kreiseln zu berücksichtigen.

<sup>1)</sup> Bei sehr starker Beanspruchung oder starker Steigung PmB Typ E 25/55-65