

Verkehr und Infrastruktur (vif)

731.204 Textvorlage Leistungsverzeichnis Asphaltbeläge

223	440 441	.300	Asphaltmischgut AC Typ N Tragschichten AC T Typ N maschinell einbauen und verdichten. AC T 22 N	Bemerkungen intern 60mm Trottoir und Rad-/ Geh-
		.310 .311		wegt
	442	.100 02 04 .110 .112	Deckschichten AC Typ N maschinell einbauen und verdichten AC 8 N Bindemittel B 70/100 Zugabemenge Ausbauasphalt Masse-% mind. 20% – max. 40% Ausmass: Masse. d mm 25.	t
	450 451	.200 02 04 .210 .212	Asphaltmischgut AC Typ S Tragschichten AC T Typ S maschinell einbauen und verdichten. AC T 22 S Bindemittel B 50/70 Zugabemenge Ausbauasphalt Masse-% mind. 60% – max. 80% Ausmass: Masse. d mm 70.	t
	452	.300 02 04 .310 .312	Binderschichten AC T Typ S maschinell einbauen und verdichten. AC B 22 S. Bindemittel B 50/70 Zugabemenge Ausbauasphalt Masse-% mind. 30% – max. 60% Ausmass: Masse. d mm 70.	t

453	.100 02 04 .110 .112		t
460 461		Asphaltmischgut AC Typ H und Asphaltmischgut AC Typ EME Tragschichten AC T Typ H maschinell einbauen und verdichten.	
	. 100 02 04	AC T 22 H Bindemittel PmB Typ E 25/55-65	
	.110 .116	Ausmass: Masse d mm 95	t
	. 200 02 04	AC T 32 H Bindemittel PmB Typ E 25/55-65 Zugabemenge Ausbauasphalt Masse-% mind. 60% – max. 80% Ausmass: Masse	
	.216	d mm 140	t
462	. 200 02 04	71	
	.212	d mm 70.	t
462	. 200 02 04	Binderschichten AC B Typ H maschinell einbauen und verdichten. AC B 22 H. Bindemittel PmB Typ E 45/80-65 Zugabemenge Ausbauasphalt Masse-% mind. 30% – max. 60% Ausmass: Masse.	
	.216	d mm 95.	t

462	04	mind. 30% – max. 60%	
	.210 .215	Ausmass: Masse. d mm 100.	t
464	.100 02 04	Deckschichten AC Typ H maschinell einbauen und verdichten. AC 8 H Bindemittel Typ E 45/80-65 Zugabemenge Ausbauasphalt Massen-% keine Beigabe von RC-Asphaltgranulat erlaubt Ausmass: Masse.	
	.112	, 1001110001 11100001	t
464	. 100 02 04	Deckschichten AC Typ H maschinell einbauen und verdichten. AC 8 H Bindemittel Typ E 22/55-65 Zugabemenge Ausbauasphalt Massen-% keine Beigabe von RC-Asphaltgranulat erlaubt	
	.110 .112	Ausmass: Masse. d mm 30	t