

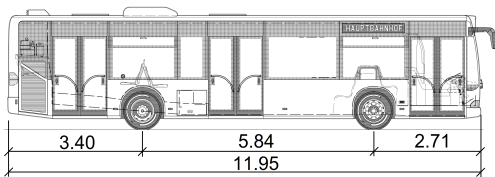
Verkehr und Infrastruktur (vif)

731.404 Bustypen – Haltekantenlänge - Schleppkurvennachweise

Von den vif-Richtlinien 731.406 ff abweichende Haltekanten sind durch den Planer mittels Schleppkurvennachweise zu prüfen. Die Fahrzeuggeometrien können der untenstehenden Grafik entnommen werden.

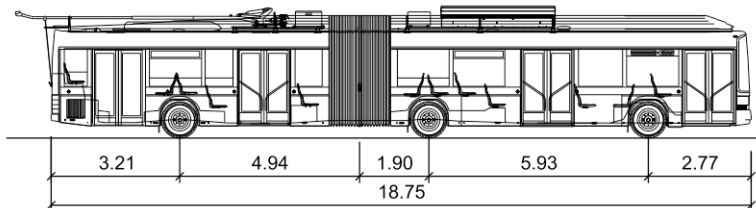
Standardbus (SB):

Breite = 2.55 m, Länge = 11.95 m, Geschwindigkeit = 15 km/h, hinterste Achse starr
Haltekantenlänge = 14 m



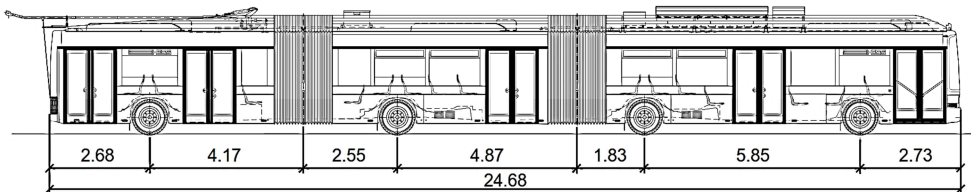
Gelenkbus (GB):

Breite = 2.55 m, Länge = 18.75 m, Geschwindigkeit = 15 km/h, hinterste Achse starr
Haltekantenlänge = 19 m



Doppelgelenkbus (DGB):

Breite = 2.55 m, Länge = 24.68 m, Geschwindigkeit = 15 km/h, hinterste Achse gelenkt
Haltekantenlänge = 25 m



Folgende Punkte sind bei den Schleppkurvennachweisen zu beachten:

- Abstand Bus zum Strassenrand ca. 50 cm
- Kontakt zwischen Stein und rechtem Vorderrad frühestens ab Mitte Sonderbord LU Typ 1
- Sonderbord LU mit Anschlag 22 cm darf von der Karosserie nicht überstrichen werden
- Bei der Wegfahrt ist darauf zu achten, dass das Heck nicht über die Haltekante streift
- Im Bereich der hohen Haltekante darf der Abstand zur Haltekante maximal 75 mm betragen