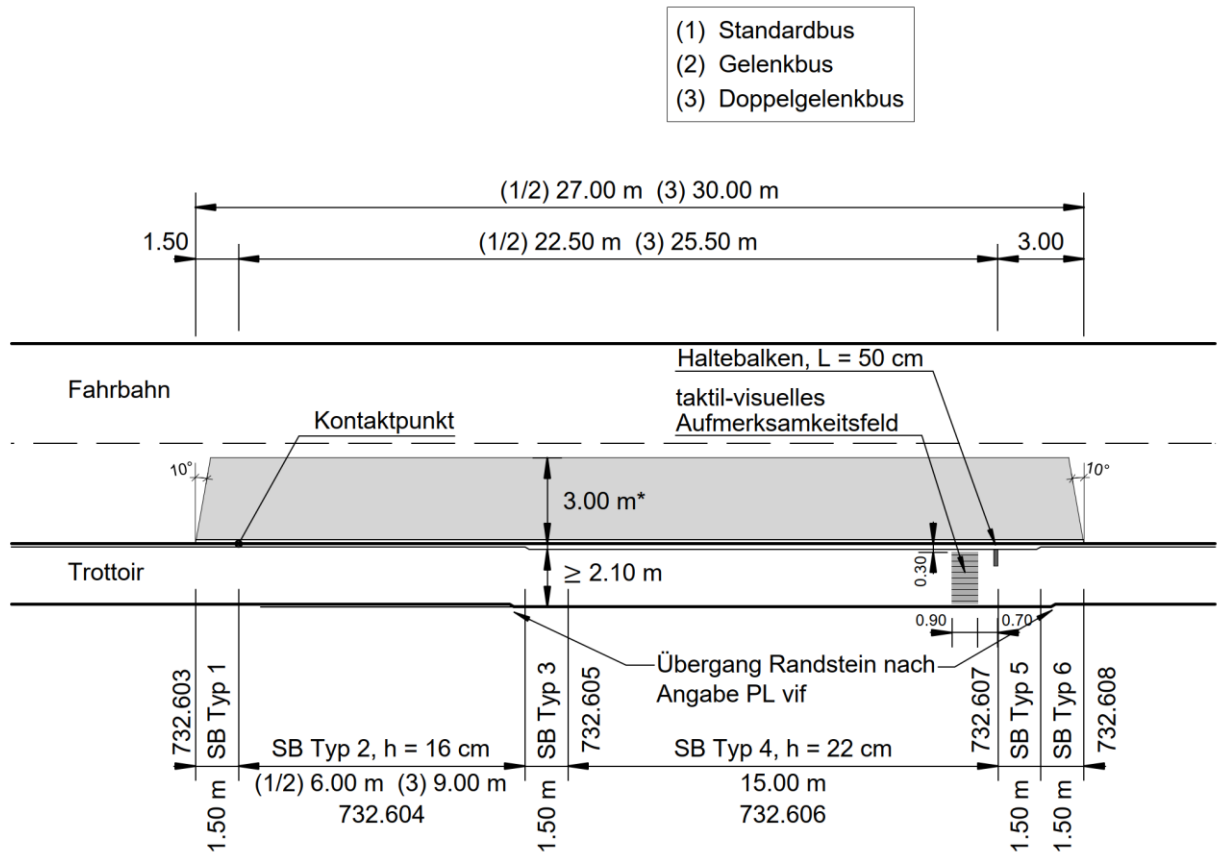


Verkehr und Infrastruktur (vif)

731.411 Fahrbahnhaltestelle - Verkürzt

Masse in m



Beachten:

- vertikale Linienführung der gesamten Haltestelle darf keine Gefällswechsel aufweisen.
- Querneigung der Betonplatte max. 3% zu Haltekante.
- Falls das geometrische Normalprofil (Sicherheitszuschlag innerhalb Fahnbahn) nicht erfüllt ist, ist die Mikrobucht gem. vif Richtlinien 731.414 anzuwenden.
- Bei geometrischen Abweichungen ist ein Schleppkurvennachweis gem. vif Richtlinie 731.404 zu erstellen.

* Kann auch als Betonrandstreifen von 60 cm ausgeführt werden. Masse ab Fahrbahnrand gemäss vif RL 732.601.