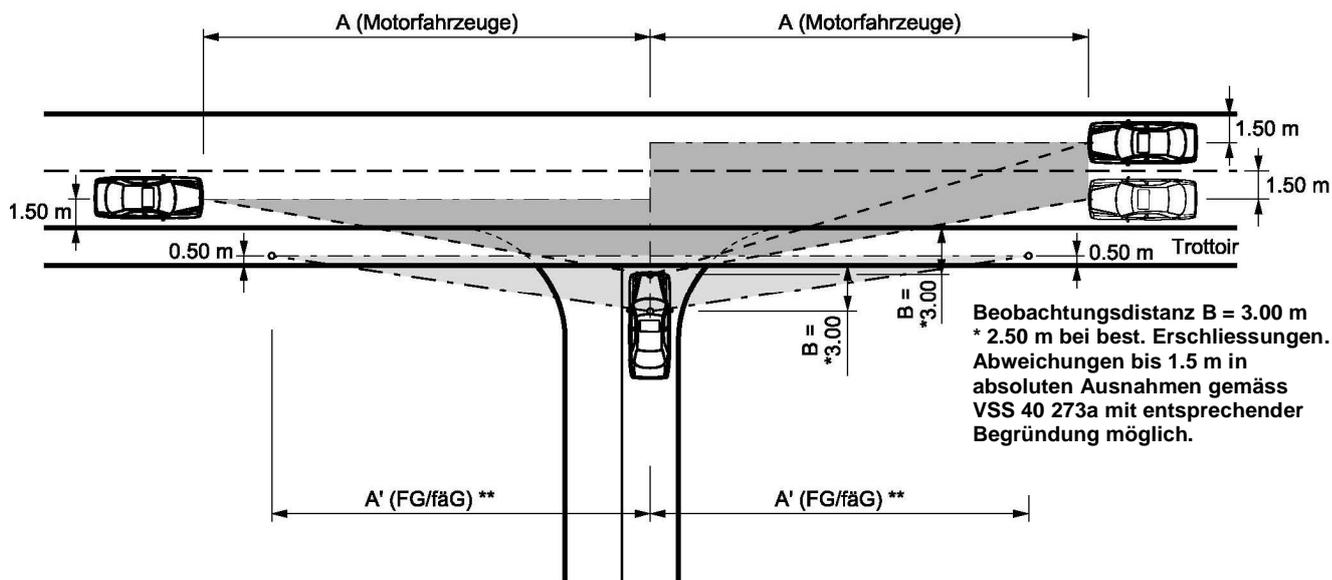


737.102 Sichtverhältnisse bei Trottoirüberfahrten bei Kantonsstrassen
 (gemäss VSS 40 273a und VSS 40 242)

Anzuwenden bei allen gemäss VSS 40 242 zulässigen Trottoirüberfahrten.
 Nachweis der Zulässigkeit einer Trottoirüberfahrt muss vorgängig erbracht sein.



Geschwindigkeit	Massgebende Knotenzufahrtsgeschwindigkeit der vortrittsberechtigten Motorfahrzeuge			
	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h
Knotensichtweite A (m)				
VS, HVS (Kantonsstrassen)	30	40	60	80
Gefälle > 5% und VS, HVS (Kantonsstrassen) oder - mehr als zwei Fahrstreifen - grosser LKW-Anteil	35	50	70	90

Längsneigung	Längsneigung der vortrittsberechtigten Anlage fahrzeugähnliche Geräte (fäG) / Fussgänger (FG)				
	≥ - 8%	- 8 - -5%	- 5 - -3%	- 3 - 0%	> 0%
Knotensichtweite A' (m) Skatterouten	≥ 50	50 - 25	25 - 20	20 - 15	15
Knotensichtweite A' (m) Restliche Fälle	≥ 50	≥ 25	≥ 20	≥ 15	≥ 15

** Im Falle von "Trottoir mit Radfahrern gestattet" ist nachfolgende Tabelle für A' massgebend: (SSV Art. 65 Ziff. 8)

Längsneigung	Längsneigung der vortrittsberechtigten Anlage mit Radfahrer						
	≥ - 8%	- 6%	- 4%	- 2%	0%	2%	≥ 4%
Knotensichtweite A' (m)	≥ 60	55	45	35	25	25*	25*

* Normabweichung infolge E-Bikes

Dieses Dokument stellt eine Arbeitshilfe für die Projektierung dar, ersetzt aber nicht gültige Gesetze und Normen. Ausserdem bedarf es Erklärungen der Dienststelle Verkehr und Infrastruktur (vif).