

Verkehr und Infrastruktur (vif)  
Verkehrstechnik  
Arsenalstrasse 43  
6010 Kriens  
Telefon 041 318 12 12  
Telefax 041 311 20 22  
vif@lu.ch  
www.vif.lu.ch

## Verkehrszählung Kanton Luzern

---

### Resultate der automatischen Strassenverkehrszählung 2012



07.06.2013

## Änderungsverzeichnis

Version	Datum	Kommentar	Status
1.0	25.04.2013	Erster Entwurf	Entwurf / BZ
2.0	07.06.2013		Freigegeben/HE

### Impressum

Datei: Strassenverkehrszählung 2012.doc  
Autor: Bruno Zimmermann  
Projekt: Verkehrszählung 2012  
Projektverfasser: Bruno Zimmermann  
Erstellungsdatum: 07. Juni 2013

## Inhalt

<b>Fazit</b>	<b>4</b>
<b>1 Kantonsstrassen</b>	<b>6</b>
1.1 Automatische Fahrzeugklassifizierung	8
<b>2 Nationalstrassen</b>	<b>9</b>
2.1 Messwerte	9
2.2 Verkehrsbelastungen auf den Autobahnen A2 / A14	10
<b>3 Auskünfte</b>	<b>11</b>

## Anhang

- 1 Jahresmittel des 24 Std. Tagesverkehrs 2012
- 2 Gesamtübersicht Verkehrszählraten 2012

## Fazit

Das Jahr 2012 stand weiterhin im Zeichen des grossen Sanierungsprojektes „Cityring“ auf der Autobahn A2 zwischen Emmen Süd und Luzern Kriens. Auch die beiden neuen Autobahnanschlüsse Buchrain (Eröffnung 22.06.2011) und Rothenburg (04.11.2011) hatten sich während eines ganzen Betriebsjahres zu bewähren.

### **Grossbaustelle Cityring**

Die im November 2010 begonnenen Bauarbeiten am Cityring wurden 2012 fortgesetzt und wiederum vorwiegend in Nachtarbeit ausgeführt. Der Verkehr wurde jeweils von Montag bis Freitag ab 20.00 Uhr bis 05.00 Uhr in Fahrtrichtung Süd durch die Stadt Luzern umgeleitet. An mehr als 20 Wochenenden wurden die Fahrzeuge auf der Autobahn A2 zwischen dem Lochhof und Luzern Kriens im Gegenverkehr durch eine Tunnelröhre geführt. Dies führte an den Sperrwochenenden zu Mehrbelastungen auf den Strassen in der gesamten Agglomeration Luzern.

### **A14 Anschluss Buchrain / Zubringer Rontal**

Die Inbetriebnahme des Autobahn-Anschlusses Buchrain und des Zubringertunnels Rontal führte auf den Kantonsstrassen K 17, Luzern – Gisikon, sowie auf der K 65a, Gisikon – Inwil, im Vergleich zum Vorjahr zu Entlastungen von 10.5 % bzw. 13 %. In der Gemeinde Root verringerte sich das Verkehrsaufkommen um 22 %.

### **A2 Anschluss Rothenburg**

Die Inbetriebnahme des Autobahnanschlusses Rothenburg brachte 2012 eine Entlastung um rund einen Drittel zwischen Emmen Loren und Sprengi. Beim Autobahnanschluss Emmen Nord verringerte sich das Verkehrsaufkommen um 9 % von/nach Rothenburg, bzw. 18 % von/nach dem Knoten Sprengi. Der Schwerverkehr zu den Industrie- und Gewerbebetrieben in Rothenburg Station wickelte sich grossmehrheitlich über den neuen Anschluss Rothenburg ab.

Am 1. Dezember 2012 wurden die Ein- und Ausfahrt Emmen Nord in/von Fahrtrichtung Basel als Folge des neuen Autobahn-Anschlusses Rothenburg, geschlossen. Die damit verbundenen Auswirkungen auf das umliegende Strassennetz werden zurzeit ausgewertet.

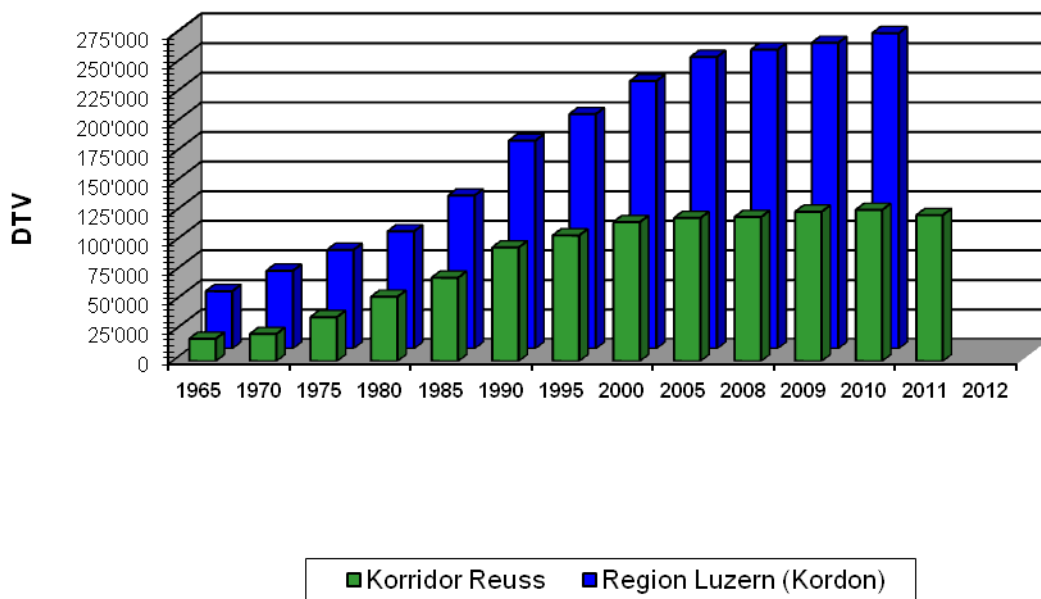
### Region Luzern (Kordon)

Mit dem Abschluss der Bauarbeiten am A2 Autobahn-Anschluss Rothenburg wurde die Zählstelle Emmen Riffig wieder in Betrieb genommen. Von der Zählstelle Horw Ennethorw liegen für das Jahr 2012 keine Daten vor. Der Verkehr auf der Autobahn A14 legte gegenüber dem Vorjahr erneut um 9.4 % oder 5'600 Fahrzeuge pro Tag zu. Im Durchschnitt passieren täglich 65'700 Fahrzeuge die Messstelle A 14, Ebikon Rathausen.

### Korridor Reuss

Ein Vergleich mit dem Vorjahr ist nicht möglich. Bei der Zählstelle Tunnel Reussport konnten wegen der Bauarbeiten am Cityring keine Daten erhoben werden. Als Folge der Bauarbeiten registrierte die Zählstelle Fluhmühle gegenüber dem Vorjahr nur geringfügig weniger Fahrzeuge.

## Entwicklung des Verkehrs im Raum Luzern



Region Luzern (Kordon):

Emmen Loren, A2 Emmen Riffig, A2 Horw Ennethorw, Horw Ennethorw, Dierikon Migros, Emmen Waldibrücke, Meggen Kreuz, A14 Ebikon Rathausen, Buchrain Schachen, Rothenburg Bertiswil, Malters Blatten, Littau Torenberg

Korridor Reuss:

A2 Luzern Reussport, Littau Fluhmühle, Ebikon Sedel

## 1 Kantonsstrassen

### K 2; Luzern – Meggen

Die Zählstelle Meggen verzeichnete gegenüber dem Vorjahr eine Verkehrsabnahme von 2.5 % auf 10'700 Fahrzeuge pro Tag (Beginn der Strassensanierung zwischen Meggen und Merlischachen am 16. Juli 2012).

### Luzern, Seebrücke

Im Jahr 2012 befuhren täglich durchschnittlich 38'500 Fahrzeuge die Luzerner Seebrücke. Dies entspricht einer Abnahme von 5 % gegenüber dem Vorjahr oder 2'000 Fahrzeugen pro Tag.

### K 4; Luzern – Malters

Gegenüber dem Jahr 2011 stagnierte das Verkehrsaufkommen bei der Messstelle Kriens Grosshof und beträgt unverändert durchschnittlich 13'800 Fahrzeuge täglich.

### K 10; Littau – Wiggen

Die Messstellen Littau Torenberg, Wolhusen Bahnhof, Wolhusen-Markt und Schüpheim Landbrücke weisen gegenüber 2011 folgende Veränderungen auf. Bei den Zählstellen Littau Torenberg und Wolhusen Bahnhof betrug die Zunahme je 1.0 % oder 9'950 bzw. 9'300 Fahrzeuge pro Tag, in Wolhusen Markt 2.5 %, was täglich 10'900 Fahrzeugen entspricht. Bei der Zählstelle Schüpheim Landbrücke stagnierte das tägliche Verkehrsaufkommen bei 5'800 Fahrzeugen.

### K 11; Wolhusen – Dagmersellen

Bei der Messstelle Nebikon Kantonsstrasse verharrte der Wert bei rund 16'300 Fahrzeugen pro Tag. Auf der Umfahrungsstrasse Willisau erhöhte sich das Verkehrsaufkommen um 1.0 % gegenüber dem Vorjahr und liegt bei 7'300 Fahrzeugen täglich.

### K 12; Emmen – Ettiswil

Das Verkehrsaufkommen von und nach dem Rottal, Zählstelle Ruswil Ziswil, ist gegenüber 2011 um 5.0 % oder 320 Fahrzeuge pro Tag gestiegen, was 6'600 Fahrten pro Tag entspricht.

### K 13; Emmenbrücke – Reiden

Die Messstelle Emmen Loren verzeichnete 2012 gegenüber dem Vorjahr ein Minus von 35.0 % oder 4'400 Fahrzeugen auf durchschnittlich 8'250 Fahrzeuge pro Tag. Die Entlastung ist eine direkte Folge des neuen Autobahn-Anschlusses Rothenburg.

### K 14; Sursee – Triengen

Auf der Achse Sursee – Triengen hat das Verkehrsaufkommen nur marginal zugenommen. Bei der Zählstelle Geuensee wurde eine Zunahme von 1.0 % registriert, was täglich 14'700 Fahrzeugen entspricht. Bei der Messstelle Triengen stagnierten die Frequenzen bei 6'250 Fahrzeugen (Bauarbeiten zwischen Geuensee – Büron).

### Sursee; K 14 / K 18, Kreisel Schlottermilch

Beim Kreisel Schlottermilch erhöhte sich das tägliche Verkehrsaufkommen erneut um 1.5 % oder 500 Fahrzeugen täglich. Damit wird der wichtigste Knotenpunkt der Region Sursee von durchschnittlich 33'700 Fahrzeugen pro Tag befahren. Damit belegt der Kreisel in Sursee hinter dem Seetalplatz in Emmen (51'000) und der Seebrücke in Luzern (38'500) den dritten Platz aller Messstellen im Kanton Luzern.

### K 15; Emmen – Beromünster

### K 15a; Rothenburg – Emmen

Mit der Inbetriebnahme des Autobahn-Anschlusses Rothenburg reduzierte sich das Verkehrsaufkommen beim Autobahn-Anschluss Emmen Nord um 18 % bzw. 9 %. Die Zählstelle Rothenburg Bertiswil registrierte gegenüber 2011 ebenfalls einen Rückgang um 5.0 % von 10'200 auf 9'700 Fahrzeuge täglich.

Auf der Querverbindung von Rothenburg Bertiswil – Loren, Autobahnanschluss Rothenburg, erhöhte sich das Verkehrsaufkommen gegenüber dem Vorjahr um 9 % auf rund 7'000 Fahrzeuge. Dies entspricht einer durchschnittlichen Zunahme von 600 Fahrzeugen täglich.

#### K 16; Emmen – Aesch

Bei der Messstelle Emmen Waldibrücke nahm der Verkehr gegenüber 2011 erneut um 10 % auf 11'500 Einheiten pro Tag ab. Das Verkehrsaufkommen im übrigen Seetal verzeichnete bei den Messstellen Hochdorf Wirtle und Gelfingen eine Zunahme von je 2.0 %, was täglich 10'950 bzw. 9'700 Fahrzeugen entspricht. In Hochdorf, Kreisel Braui, blieb das tägliche Verkehrsaufkommen mit 19'700 Fahrzeugen beinahe unverändert.

#### K 55; Sempach – Eschenbach

#### K 56; Sempach – Hochdorf

Die beiden Verbindungsachsen verzeichneten an den Messstellen Rain und Hildisrieden eine Abnahme um 7.0 % auf 4'900 bzw. 6.5 % auf 4'600 Fahrzeuge täglich.

#### Emmen Seetalplatz

Beim Seetalplatz werden seit 1990 alle Zufahrtsachsen statistisch erfasst. Im Durchschnitt wurden 2012 auf den Zufahrtsachsen täglich durchschnittlich 51'000 Fahrzeuge gezählt und entspricht damit dem Niveau von 2011. Auf der Seetalstrasse nahm das Verkehrsaufkommen um 1.0 % ab und auf der Reusseggstrasse betrug die Zunahme 4.0 %. Auf der Achse Malters blieb das Verkehrsaufkommen stabil, während auf der Gerliswilstrasse die Frequenzen um 2.5 % sanken. Die Achse Luzern verharrte mit rund 21'600 Fahrzeugen, als Folge der Bauarbeiten am Cityring, auf dem Niveau des Vorjahres.

#### K 17; Luzern – Honau

Das Verkehrsaufkommen in Ebikon verringerte sich gegenüber dem Vorjahr um weitere 10.5 % oder 2'300 Fahrzeuge auf 19'700 Fahrzeuge pro Tag. In der Gemeinde Root betrug die Abnahme gegenüber dem Vorjahr 22 % auf 11'200 Fahrzeuge täglich. Die Zählungen mussten mit dem Beginn der Bauarbeiten im August 2012 eingestellt werden.

#### K 18; Ufhusen – Beromünster

Die Messstellen Gettnau und Schenkonzell verzeichneten im Jahr 2012 eine Zunahme um je 2.5 % oder rund 200 Fahrzeugen pro Tag, was täglich 8'900 bzw. 8'250 Einheiten entspricht.

#### K 19; Horw – Hergiswil

Bei der Messstelle Ennethorw blieb das Verkehrsaufkommen gegenüber dem Vorjahr unverändert bei 2'900 Fahrzeugen täglich.

#### K 65; Dierikon – Eschenbach

#### K 65a; Mettlen – Gisikon

#### K 65c; Buchrain - Perlen

Das Verkehrsaufkommen zwischen Dierikon und Buchrain, Zubringertunnel Rontal, erhöhte sich 2012 um 15 %, was täglich 16'200 Fahrten entspricht. Die Messstelle Buchrain Schachen verzeichnete eine Zunahme der Frequenzen von 10'450 auf 11'150 Fahrzeugen oder 6.5 %. Zu einer weiteren Entlastung kam es auf der Strecke Gisikon – Inwil. Bei der Messstelle Inwil Pfaffwil verringerte sich das Verkehrsaufkommen um 13.0 % auf 6'300 Fahrzeuge pro Tag. Auf der Verbindung Buchrain – Perlen wurden 2012 täglich 3'800 Fahrzeuge gezählt. Dies bedeutet eine Steigerung gegenüber dem Vorjahr um 11.0 %. Die deutliche Zunahme ist eine Folge der Bauarbeiten an der Kantonsstrasse K 17 in Root.

## Schwerverkehr

### 1.1 Automatische Fahrzeugklassifizierung

Seit 2005 werden auf den Kantonsstrassen des Kantons Luzern Verkehrszählgeräte mit Fahrzeugklassifizierung (Swiss 10) eingesetzt. Diese Messmethode erlaubt die Erfassung des Verkehrs nach 10 Fahrzeugkategorien.

Folgende Schwerverkehrsanteile wurden in den Jahren 2011 und 2012 registriert:

Messstelle		Gesamtverkehr		Schwerverkehr	
		DTV 2011	DTV 2012	Anteil % 2011	Anteil % 2012
811	K 2b; Weggis Langenzihl	7'872	7'938	3.0 %	3.1 %
057	K 10; Littau Torenborg	9'861	9'945	6.1 %	5.7 %
130	K 10; Wolhusen Markt	10'603	10'890	4.5 %	4.5 %
837	K 10; Escholzmatt Wiggen	4'004	3'938	4.4 %	4.8 %
226	K 10; Schüpfheim Landbrücke	5'827	5'816	3.9 %	4.5 %
207	K 36; Schüpfheim Badschache	3'536	3'498	4.2 %	4.1 %
809	K 11; Nebikon, Kantonsstrasse	16'325	16'212	8.3 %	8.0 %
830	K 11; Willisau, Umfahrungsstrasse	7'215	7'361	9.9 %	10.0 %
842	K 12; Ruswil Ziswil	6'252	6'573	5.7 %	5.6 %
008	K 13; Emmen Loren	12'679	8'261	8.7 %	4.9 %
264	K 13; Wikon Dorf	6'197	6'061	3.6 %	3.0 %
827	K 14; Triengen Heidenloch	6'278	6'245	6.6 %	6.6 %
833	K 14; Geuensee Kantonsstrasse	14'529	14'684	4.3 %	4.3 %
812	K 15; Emmen Rothenburgstrasse 40	19'051	17'350	2.9 %	2.8 %
813	K 15; Emmen Rothenburgstrasse 15	24'450	20'110	5.3 %	3.2 %
128	K 16; Emmen Waldibrücke	12'733	11'473	4.7 %	4.5 %
843	K 16; Hochdorf Wirtle	10'728	10'945	4.3 %	4.4 %
031	K 17; Dierikon Migros	11'668	10'521	5.0 %	5.0 %
854	K 17b; Udligenswil Götzental	4'722	5'168	3.4 %	3.3 %
089	K 18; Gettnau Unterdorf	8'726	8'944	8.0 %	7.6 %
268	K 18; Schenkon Zellfeld	8'067	8'260	4.3 %	4.2 %
810	K 18; Kottwil Käserei	10'170	10'152	4.7 %	5.0 %
856	K 46; Sempach Seesatz	8'096	7'650	3.1 %	3.1 %
848	K 55; Rain Neuheim	5'252	4'877	4.9 %	4.1 %
849	K 56; Hildisrieden Gosperdingen	4'918	4'586	5.3 %	5.5 %
202	K 65; Buchrain Schachen	10'442	11'142	5.8 %	5.7 %
852	K 65; Buchrain Zubringertunnel	14'044	16'188	5.3 %	5.0 %
845	K 65a; Inwil Pfaffwil	7'250	6'317	5.9 %	5.1 %
851	K 65c; Buchrain Perlen	3'422	3'800	12.7 %	15.6 %
	<b>Durchschnitt</b>			<b>5.4 %</b>	<b>5.3 %</b>

Der Schwerverkehrsanteil setzt sich aus den Fahrzeugkategorien Car, Lastwagen, Lastenzüge (Lastwagen mit Anhänger) sowie Sattelzügen zusammen.



## 2 Nationalstrassen

### 2.1 Messwerte

Auf den einzelnen Autobahnabschnitten der A2 und der A14 wurden im Jahr 2012 durch das Bundesamt für Strassen (ASTRA) folgende Werte gemessen:

DTV = Durchschnittlicher Tagesverkehr

	<b>Abschnitt (Beide Richtungen)</b>	<b>DTV 2011</b>	<b>DTV 2012</b>	<b>Differenz 2011/2012</b>	<b>Anteil Schwerverkehr 2011</b>	<b>Anteil Schwerverkehr 2012</b>
A2 239	Reiden – Dagmersellen	47'876	47'714	- 0.3 %	11.7 %	11.0 %
A2 304	Sursee – Sempach	51'366	51'694	+ 0.6 %	10.6 %	9.2 %
A2 159	Sempach – Emmen Nord	--	55'040	--	--	6.8 %
A2 205	Emmen Nord – Verzw. Rotsee	70'798	73'161	+ 3.3 %	7.3 %	6.7 %
A2 115	Luzern Tunnel Reussport	84'811	--	--	--	--
A2 126	Kriens Tunnel Sonnenberg	--	--	--	--	--
A2 296	Kriens Tunnel Schlund	64'346	--	--	6.1 %	--
A2 026	Luzern Horw – Hergiswil NW	--	--	--	--	--
A14 167	Emmen / Ebikon Verzweigung Rotsee – Gisikon	60'114	65'742	+ 9.4 %	4.9 %	4.6 %
A14 694	Buchrain – Gisikon (ab 2012 in Betrieb)	--	58'598	--	--	3.9 %

Quelle: Bundesamt für Strassen (ASTRA)

Infolge diverser Bauarbeiten konnten durch das Bundesamt für Strassen (ASTRA) keine Daten erhoben werden.

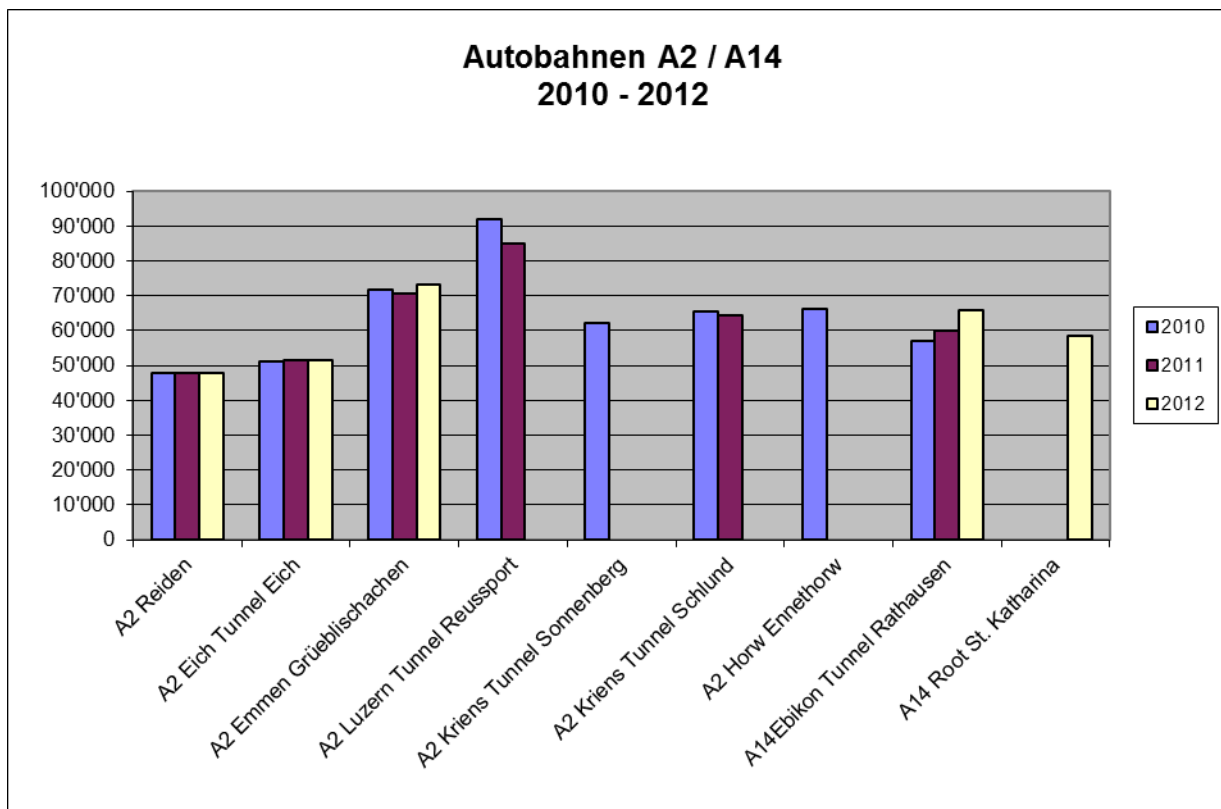
## 2.2 Verkehrsbelastungen auf den Autobahnen A2 / A14

Im vergangenen Jahr nahm das Verkehrsaufkommen auf der Autobahn A2 zwischen Reiden und Dagmersellen um 0.3 % leicht ab. Auf dem Abschnitt Sursee – Sempach stieg der durchschnittliche tägliche Verkehr um rund 300 Einheiten oder 0.6 %, was 51'700 Fahrzeugen entspricht.

Zwischen dem Anschluss Emmen Nord und der Verzweigung Rotsee betrug die Verkehrszunahme 3.3 %. Täglich passieren durchschnittlich 73'100 Fahrzeuge die Messstelle Emmen Grüeblichachen. Mangels Daten sind keine weiteren Vergleiche möglich.

Auf der Autobahn A14 nahm das Volumen nach 5.6 % im Vorjahr mit 9.4 % nochmals überdurchschnittlich zu. Im Tagesdurchschnitt passierten im vergangenen Jahr 65'700 Fahrzeuge die Messstelle Ebikon Rathausen.

Jahresmittel des 24 Std. Tagesverkehrs (DTV)



### 3 Auskünfte

Detaillierte Resultate zu den Strassenverkehrszählungen 2012 des Kantons Luzern finden Sie unter [www.vif.lu.ch/index/mobilitaet/verkehrszahlen.htm](http://www.vif.lu.ch/index/mobilitaet/verkehrszahlen.htm)

Die Daten der Strassenverkehrszählungen des Bundesamtes für Strassen (ASTRA) finden Sie unter [www.astra.admin.ch/verkehrsdaten](http://www.astra.admin.ch/verkehrsdaten)

Weitere Auskünfte erteilt:

Bruno Zimmermann  
Techn. Sachbearbeiter

**KANTON LUZERN**  
Verkehr und Infrastruktur (vif)  
Verkehrstechnik  
Arsenalstrasse 43  
6010 Kriens  
Telefon. 041 318 11 10  
[bruno.zimmermann@lu.ch](mailto:bruno.zimmermann@lu.ch)  
[www.vif.lu.ch](http://www.vif.lu.ch)

Dienststelle Verkehr und Infrastruktur (vif)



Andreas Heller  
Abteilungsleiter



Bruno Zimmermann  
Techn. Sachbearbeiter  
Direktwahl 041 318 11 10  
[bruno.zimmermann@lu.ch](mailto:bruno.zimmermann@lu.ch)