

Verkehr und Infrastruktur (vif)
Abteilung Verkehrstechnik
Arsenalstrasse 43
6010 Kriens
Telefon 041 318 12 12
Telefax 041 311 20 22
vif@lu.ch
www.vif.lu.ch

Verkehrszählung Kanton Luzern

Resultate der automatischen Strassenverkehrszählung 2008



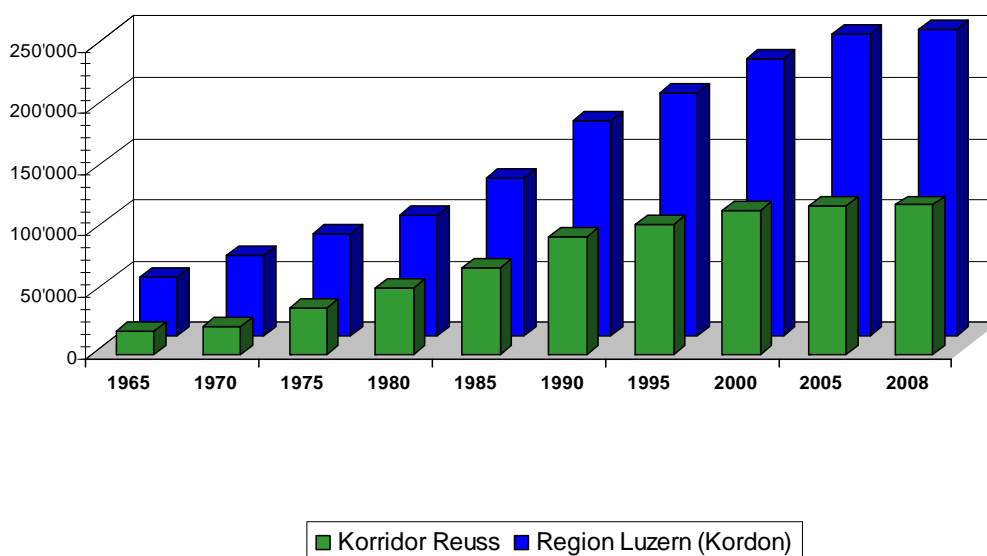
1. Fazit

Das Verkehrsaufkommen im Kanton Luzern hat im vergangenen Jahr bei den meisten Zählstellen stagniert.

In der Region Luzern (Kordon) hat der motorisierte Strassenverkehr von 250'812 Fahrzeugen im Jahre 2007 auf 252'584 Fahrzeuge im Jahre 2008 um 0.7 % leicht zugenommen.

Hingegen hat im Korridor Reuss der Verkehr von 122'081 Fahrzeugen im Jahre 2007 auf 121'700 Fahrzeuge im Jahre 2008 um 0.3 % leicht abgenommen.

Entwicklung des ein- und ausfahrenden Verkehrs
im Raum Luzern



Korridor Reuss

Luzern Reussport A2, Littau Fluhmühle und Ebikon Sedel

Region Luzern (Kordon)

Emmen Lohrensäge, Emmen Riffig A2, Horw Ennethorw, Horw, Ennethorw A2, Dierikon Migros, Emmen Waldibrücke, Meggen Kreuz, Ebikon Tunnel Rathausen A14, Buchrain Schachen, Rothenburg Bärtiswil, Malters Blatten und Littau Torenberg

2. Nationalstrassen

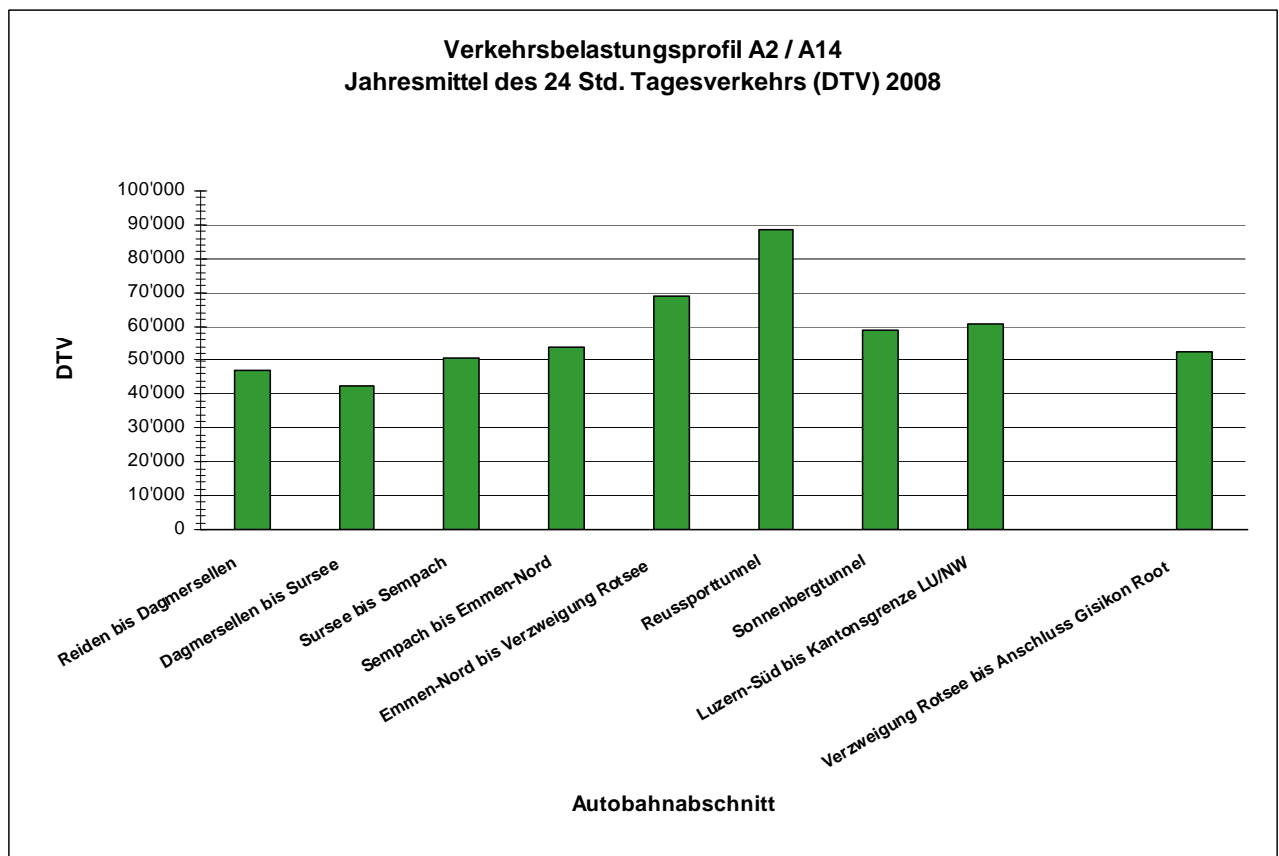
Im vergangenen Jahr wurde auf der A2, mit Ausnahme vom Reussporttunnel, dem Sonnenbergtunnel, und vom Abschnitt Luzern-Süd bis Kantonsgrenze LU/NW, auf allen Abschnitten im Mittel eine Verkehrszunahme von 2.1 % verzeichnet.

Auf den einzelnen Autobahnabschnitten hat sich der Verkehr wie folgt entwickelt:

	Abschnitt (Beide Richtungen)	Höchster Stundenverkehr	Höchster Tagesverkehr	Jahresmittel (DTV)	Veränderung (DTV) zum Vorjahr in %
A2	Reiden bis Dagmersellen	4'806	64'541	46'948	+ 1.7
A2	Dagmersellen bis Sursee	4'505	59'578	42'457	+ 1.9
A2	Sursee bis Sempach	5'436	68'028	50'736	+ 2.2
A2	Sempach bis Emmen-Nord	5'797	71'814	53'754	+ 2.1
A2	Emmen-Nord bis Verzweigung Rotsee	7'529	89'308	69'083	+ 2.6
A2	Reussporttunnel	9'577	115018	88'457	+/- 0
A2	Sonnenbergtunnel	6'828	82'993	58'928	- 1.3
A2	Luzern-Süd bis Kantonsgrenze LU/NW	8'898	84'086	60'884	- 0.1
A14	Emmen / Ebikon Verzweigung Rotsee bis Anschluss Gisikon Root	6'006	68'056	52'735	+ 2.4

DTV = Durchschnittlicher Tagesverkehr

Verkehrsbelastungsprofil auf den Autobahnen



Die höchste Verkehrszunahme auf der Autobahn A2 wurde auf dem Autobahn-Abschnitt zwischen Emmen-Nord und der Verzweigung Rotsee gemessen. Die Zunahme betrug 1'769 Fahrzeuge oder 2.6%.

Die höchste Verkehrsabnahme auf der Autobahn A2 wurde im Sonnenbergtunnel registriert. Die Abnahme betrug 798 Fahrzeuge oder 1.3%. Wegen Bauarbeiten war der Sonnenbergtunnel in beiden Richtungen nachts häufig gesperrt. Der Verkehr wurde durch die Stadt Luzern umgeleitet.

Das Verkehrsaufkommen auf der A14 hat um 1'227 Fahrzeuge oder 2.4% zugenommen.

(Alle Angaben: DTV = Durchschnittlicher Tagesverkehr)

3. Kantonsstrassen

K4 Kriens Grosshof; Gegenüber dem Jahr 2007 hat der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) um 707 Fahrzeuge oder 3.0% abgenommen. Der durchschnittliche Tagesverkehr beträgt jedoch immer noch 22'620 Fahrzeuge.

In Horw beim Blindenheim ist der Verkehr erneut um 259 Fahrzeuge oder 2.4 % zurückgegangen. Auf der K19 in Ennethorw hat der Verkehr zugenommen. Es wurde eine Zunahme von 112 Fahrzeuge auf ein DTV von 2'709 Fahrzeuge oder 4.3 % registriert.

Emmen Seetalplatz; Beim Seetalplatz werden seit 1990 alle Zufahrten statistisch erfasst. Im Durchschnitt befahren täglich 48'139 Fahrzeuge den grössten Verkehrsknotenpunkt im Kanton Luzern. Infolge Baustellen beim Autobahnanschluss Emmen-Süd und an der Reusseggstrasse (Ibachbrücke) ist gegenüber dem Vorjahr ist eine Verkehrsabnahme feststellbar. Die Verkehrsabnahme beim Seetalplatz betrug 2'806 Fahrzeuge, oder 5.5% gegenüber dem Vorjahr. Auf der Reusseggstrasse hat der Verkehr um 2'526 Fahrzeuge auf 18'481 Fahrzeuge abgenommen.

Bei der Messstelle K 16 in Emmen, Waldibrücke, nahm der Verkehr um 284 Fahrzeuge oder 2.1 % ab und bei der K 65 in Buchrain war eine Verkehrszunahme von 198 Fahrzeugen oder 2.0 % zu verzeichnen. Bei der Messstelle K 15 Rothenburg, Bärtiswil hat der Verkehr um 73 Fahrzeuge oder 0.7% abgenommen.

Auf der K 17 im Zentrum von Ebikon hat der Verkehr von 23'007 im Jahre 2007 auf 22'597 Fahrzeuge oder 1.8 % im Jahr 2008 abgenommen. Dagegen hat der Verkehr in Root von 16'845 auf 17'044 Fahrzeuge um 1.2 % zugenommen.

Bei der Zählstelle Meggen Kreuz hat der Verkehr vom Jahre 2007 von 10'812 Fahrzeuge auf 10'563 im Jahre 2008 oder 2.3% abgenommen.

K 10 Littau, Thorenberg und K 4 Malters, Blatten: Beide Messstellen verzeichneten im vergangenen Jahr praktisch die gleichen Verkehrsbelastungen wie im Vorjahr.

K 10 Wolhusen Markt; Bei dieser Messstelle wurde eine Verkehrszunahme von 142 Fahrzeugen oder 1.5 % registriert. Die Frequenzen bei den Messstellen Schüpfheim Längacher und Schüpfheim Badschache haben um 62 beziehungsweise um 86 Fahrzeuge abgenommen.

Im Amt Willisau, bei der Messstelle Gettnau wurde eine Verkehrsabnahme von 2.5% auf 8'435 Fahrzeuge und in Nebikon eine Verkehrszunahme von 1.4% auf 15'014 Fahrzeuge verzeichnet. Die Messstelle der Umfahrung Willisau registrierte eine markante Verkehrszunahme von 619 Fahrzeugen oder 9.5% auf 7'113 Fahrzeuge.

Im Surental hat der Verkehr in Triengen von 5'840 auf 5'871 Fahrzeuge unbedeutend zugenommen. Infolge diverser Baustellen konnten bei der Messstelle Geensee nur einzelne Monate ausgewertet werden.

Stadt Luzern, Seebrücke: Der Verkehr auf der Seebrücke hat in den letzten fünf Jahren kontinuierlich abgenommen. Waren es im Jahre 2000 noch 43'448 Fahrzeuge, betrug die Verkehrsbelastung im vergangenen Jahr noch 39'197 Fahrzeuge. Zu berücksichtigen gilt, dass die Seebrücke infolge Grossveranstaltungen, Eidgenössisches Jodlerfest und Faschachtsveranstaltungen gesperrt wurde.

4. Schwerverkehr

Bisher wurde gesamtschweizerisch der Verkehr an definierten Messstellen nach folgenden 3 Längenklassen analysiert:

- Längenkategorie 1 (Fahrzeuge bis 6 m) hauptsächlich Personenwagen, Motorräder und Lieferwagen.
- Längenkategorie 2 (Fahrzeuge ab 6 m bis 12,5 m) Lastwagen, Car, landwirtschaftliche Fahrzeuge auf Kantonsstrassen und übrige Fahrzeuge.
- Längenkategorie 3 (Fahrzeuge ab 12,5 m Länge) Lastenzüge und Sattelschlepper. Diese Fahrzeuge haben in der Regel ein Gesamtgewicht über 16 Tonnen.

In der nachfolgenden Zusammenfassung werden die Längenklassen bezüglich Aufteilung in Gesamtverkehr und Anteil Schwerverkehr nach der obigen Messmethode dargestellt. Der Einfachheit halber wird nur zwischen Gesamtverkehr und Fahrzeugen über 6 m Länge unterschieden.

Messstelle		Gesamtverkehr (DTV 2007)	Gesamtverkehr (DTV 2008)	FZ über 6 m Länge (DTV 2007)	FZ über 6 m Länge (DTV 2008)
812	Emmen, Rothenburgstr. 40 K 15 (1)	18'867	19'003	640	624
813	Emmen, Rothenburgstr. 15 K 15 (2)	22'377	23'066	1'311	1'421
821	Entlebuch, Ebnet K 10	6'532	6'835	595	573
830	Willisau, Umfahrungsstrasse K 11	6'494	7'113	971	979
809	Nebikon, Kantonsstrasse K 11 (3)	14'795	15'014	1'569	1'589
833	Geuensee K 14 (4)	13'216	12'340	693	683
827	Triengen, Heidenloch K 14	5'840	5'871	602	594
834	Malters, Blatten K 33	4'279	4'372	150	143
842	Ruswil, Schulhaus Ziswil K 12	5'604	5'515	500	484

- Bemerkungen:
- (1) Standort zwischen Autobahnanschluss Emmen-Nord und Kreisel Bösfeld
 - (2) Standort zwischen Autobahnanschluss Emmen-Nord und Sprengiplatz
 - (3) Standort zwischen den Einmündungen K 44 und K 11c
 - (4) April – Oktober 2008 infolge Baustellen keine Daten

Seit dem Jahr 2005 werden auf der Autobahn A2 und A14, sowie auf der K 18 in Gettnau, K 16 in Hochdorf, K 65a in Inwil, K 55 in Rain und K 56 in Hildisrieden automatische Verkehrszählgeräte mit Fahrzeugklassifizierung (10 Kategorien) eingesetzt. Auf den Kantonsstrassen im Kanton Luzern werden in den nächsten Jahren die bestehenden Längenklassifiziergeräte durch neue ersetzt. Personenwagen mit Anhänger sowie Lieferwagen mit Anhänger oder Auflieger, welche bis anhin in der Längenklasse 2 enthalten waren, werden neu separat ausgewiesen.

In der nachfolgenden Zusammenfassung werden die Fahrzeuge nach der neuen Messmethode dargestellt.

Der Anteil Schwerverkehr setzt sich aus den Fahrzeugkategorien Car, Lastwagen, Lastenzüge (Lastwagen mit Anhänger) sowie Sattelzügen zusammen.

Messstelle		Gesamtverkehr (DTV 2007)	Anteil Schwerverkehr	
			absolut	in %
239	Reiden A2	46'948	5'732	12.2%
159	Emmen, Riffig A2	53'754	4'499	8.4%
205	Emmen, Grüblischachen A2	69'083	5'086	7.4%
115	Luzern, Reussport A2	88'457	4'965	5.6%
126	Luzern, Sonnenbergtunnel A2	58'928	3'765	6.4%
026	Horw, Ennethorw A2	60'884	3'973	6.5%
167	Ebikon, Tunnel Rathausen A14	52'735	2'617	5.0%
089	Gettnau K 18	8'435	554	6.5%
843	Hochdorf, Wirtle K 16 Emmen - Aesch	9'965	439	4.4%
845	Inwil, Pfaffwil K 65a Eschenbach – Inwil	7'361	475	6.5%
848	Rain, Neuheim K 55 Sempach - Eschenbach	5'146	279	5.4%
849	Hildisrieden, Gosperdinge K 56 Sempach- Hochdorf	4'668	285	6.1%

Ein Beispiel der detaillierten Analyse nach den 10 Fahrzeugklassen der Messstelle 830, Willisau, Umfahrungsstrasse, vom Mittwoch, 29.10.2008, auf der folgenden Seite.

Fahrzeugklassen												
Stundenwerte - Durchschnitt												
Messstelle:	830 Willisau Umfahrungsstrasse											
Richtungen:	R1, R2											
Spuren:	Richtung Wolhusen, Richtung Willisau											
Klassen:	Bus, MR, PW, PW+, Lief, Lief+, Lief+Aufl., LW, LW+, Sattelzug											
Zeitraum:	Mi 29.10.2008											
Stundenwerte:												Schwer- Verkehr-
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Anteil %
Zeit	Total	Bus	MR	PW	PW+	Lief	Lief+	Lief+Aufl.	LW	LW+	Sattelzug	in %
00-01:	24	1	0	21	0	1	0	0	1	0	0	8%
01-02:	13	0	0	11	0	1	0	0	0	0	1	8%
02-03:	10	0	0	5	0	2	0	0	2	0	0	30%
03-04:	14	0	0	13	0	0	0	0	1	0	0	7%
04-05:	48	0	2	39	0	4	0	0	2	1	0	6%
05-06:	144	0	4	83	0	13	4	4	6	26	4	25%
06-07:	418	0	9	314	1	32	2	4	17	28	11	13%
07-08:	583	0	9	419	1	67	9	5	36	32	5	13%
08-09:	339	1	3	201	3	52	5	5	27	27	15	21%
09-10:	346	1	0	205	0	45	7	5	37	36	11	24%
10-11:	355	0	2	220	0	40	8	3	37	28	17	23%
11-12:	440	0	1	311	0	46	10	4	28	30	10	16%
12-13:	453	0	8	344	2	38	2	11	14	27	7	11%
13-14:	481	1	2	338	2	53	8	11	24	32	10	14%
14-15:	462	0	1	327	1	49	6	10	30	30	8	15%
15-16:	438	0	0	292	2	50	8	9	33	29	15	18%
16-17:	607	0	5	463	2	55	9	3	25	36	9	12%
17-18:	745	1	12	607	1	71	9	2	12	27	6	6%
18-19:	462	0	7	391	1	31	7	0	4	19	3	5%
19-20:	291	0	1	254	1	17	5	0	3	9	1	5%
20-21:	146	0	1	123	1	12	1	0	4	3	1	6%
21-22:	124	0	2	102	0	12	2	1	3	0	2	4%
22-23:	152	0	0	145	0	7	0	0	0	0	0	0%
23-00:	68	0	1	60	0	3	0	0	0	0	0	6%
Total	7'163	5	70	5'288	18	701	102	77	346	420	136	13%
06-22:	6'690	4	63	4'911	18	670	98	73	334	393	128	13%
22-06:	473	1	7	377	0	31	4	4	12	27	8	11%

Klasse	Fahrzeugbeschreibung
1	Reisecar / Linienbus
2	Motorrad
3	Personenwagen
4	Personenwagen mit Anhänger
5	Lieferwagen
6	Lieferwagen mit Anhänger
7	Lieferwagen mit Auflieger
8	Lastwagen
9	Lastenzug
10	Sattelzug

5. Informationen

www.vif.lu.ch/index/mobil/verkehrszahlen-2.htm

Detailresultate zu den Auswertungen der Strassenverkehrszählung 2008 des Kantons Luzern können bei der Dienststelle Verkehr und Infrastruktur (vif) bestellt werden.

Auskünfte erteilt: Bruno Zimmermann, Sachbearbeiter Abteilung Verkehrstechnik,
Tel. 041 3181110 Mail: bruno.zimmermann@lu.ch

Daten der automatischen Strassenverkehrszählung des Bundesamtes für Strassen (ASTRA) finden Sie unter www.astra.admin.ch/verkehrsdaten

Kriens, 25. Juni 2009 / BZ