

Verkehr und Infrastruktur (vif)
Verkehrstechnik
Arsenalstrasse 43
6010 Kriens
Telefon 041 318 12 12
Telefax 041 311 20 22
vif@lu.ch
www.vif.lu.ch

Verkehrszählung Kanton Luzern

Resultate der automatischen Strassenverkehrszählung 2009



17. Februar 2010

Änderungsverzeichnis

Version	Datum	Kommentar	Status
1.0	04. Feb. 2010	Erster Entwurf	Entwurf / Bz
1.1	17. Feb. 2010	Textliche Änderungen	Entwurf / Sc
1.2	18. Feb. 2010	Kleine Ergänzungen vorgenommen	Freigegeben / Bz

Impressum

Datei: Kopie von Automatischen Strassenverkehrszählung 2009.doc
Autor: Bruno Zimmermann
Projekt: Verkehrszählung 2009
Projektverfasser: Bruno Zimmermann
Erstellungsdatum: 17. Februar 2009
Status: Freigegeben

Inhalt

Fazit	4
1 Nationalstrassen	5
1.1 Messwerte	5
1.2 Verkehrsbelastungen auf den Autobahnen A2 / A14	6
2 Kantonsstrassen	7
3 Schwerverkehr	9
3.1 Automatische Fahrzeugklassifizierung	9
3.2 Tagesauswertung	10
4 Auskünfte	11

Anhang

- 1 Jahresmittel des 24 Std. Tagesverkehrs
- 2 Diagramm Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Region Luzern (Kordon)
- 3 Gesamtübersicht Verkehrszählraten 2009
- 4 Verkehrszählraten (Vergleich 2008 /2009)

Fazit

Das gesamte Verkehrsaufkommen im Kanton Luzern nahm im vergangenen Jahr im Durchschnitt um 2.3 % zu.

Region Luzern (Kordon)

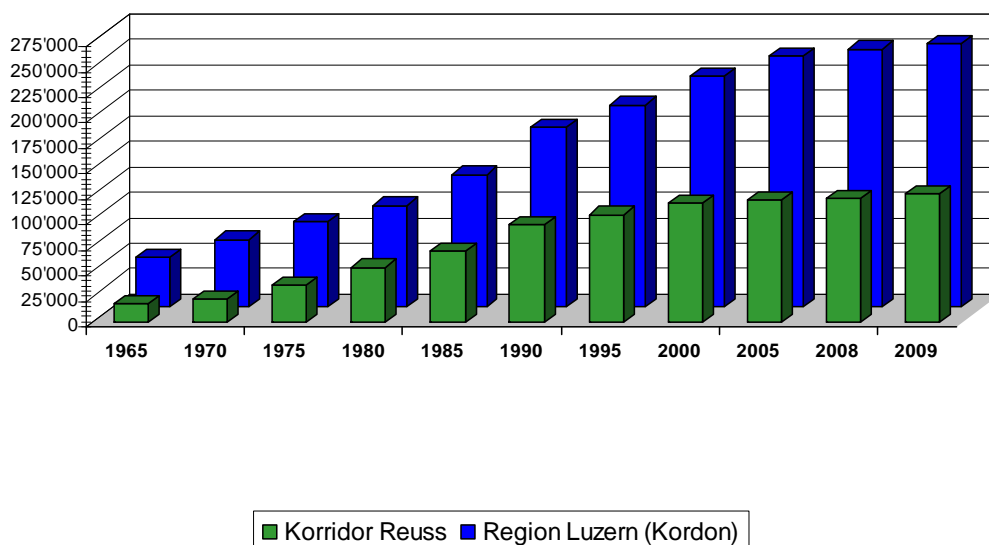
In der Region Luzern (Kordon) hat der motorisierte Strassenverkehr im Jahre 2009 um 2.2 % zugenommen.

Die Zunahme bei den Fahrzeugen betrug 5'600 Fahrzeuge. Im Vergleich zum Jahr 2008 nahm die Menge von 252'600 auf 258'200 Fahrzeuge zu.

Korridor Reuss

Infolge Bauarbeiten auf der A2, Cityring, konnte bei der Messstelle Luzern Reussport keine verbindliche Jahresauswertung erstellt werden.

Entwicklung des ein- und ausfahrenden Verkehrs im Raum Luzern



Region Luzern (Kordon):

Emmen Lohrensäge, Emmen Riffig A2, Horw Ennethorw A2, Horw, Ennethorw, Dierikon Migros, Emmen Waldibrücke, Meggen Kreuz, Ebikon Rathausen A14, Buchrain Schachen, Rothenburg Bärtiswil, Malters Blatten und Littau Torenberg

Korridor Reuss:

Luzern Reussport A2, Littau Fluhmühle und Ebikon Sedel

1 Nationalstrassen

1.1 Messwerte

Auf den einzelnen Autobahnabschnitten der A2 und der A14 haben wir im Jahr 2009 folgende Werte gemessen:

DTV = Durchschnittlicher Tagesverkehr

	Abschnitt (Beide Richtungen)	Höchster Stundenver- kehr	Höchster Tagesver- kehr	Jahresmit- tel (DTV)	Veränderung (DTV) zum Vorjahr
A2	Reiden bis Dagmersellen	4'956	66'661	47'605	+1.4 %
A2	Dagmersellen bis Sursee	4'664	62'726	43'991	+3.6 %
A2	Sursee bis Sempach	5'556	68'729	51'293	+1.1 %
A2	Sempach bis Emmen-Nord	5'770	73'248	54'746	+1.8 %
A2	Emmen-Nord bis Verzweigung Rotsee	7'652	90'778	70'383	+1.9 %
A2	<i>Reussporttunnel*</i>	<i>9'805</i>	<i>110'436</i>	<i>87'311</i>	<i>-1.3 %</i>
A2	Sonnenbergtunnel	6'910	82'291	60'850	+3.3 %
A2	Luzern-Süd bis Kantonsgrenze LU/NW	7'269	86'832	63'633	+4.5 %
A14	Emmen / Ebikon Verzweigung Rotsee bis Anschluss Gisikon Root	6'312	66'859	53'622	+1.7 %

**Reussport-Tunnel: Infolge Bauarbeiten und Verkehrsumstellungen im Bereich Cityring sind in der Zeit vom 01.05.2009 – 31.08.2009 keine verwertbaren Daten vorhanden.*

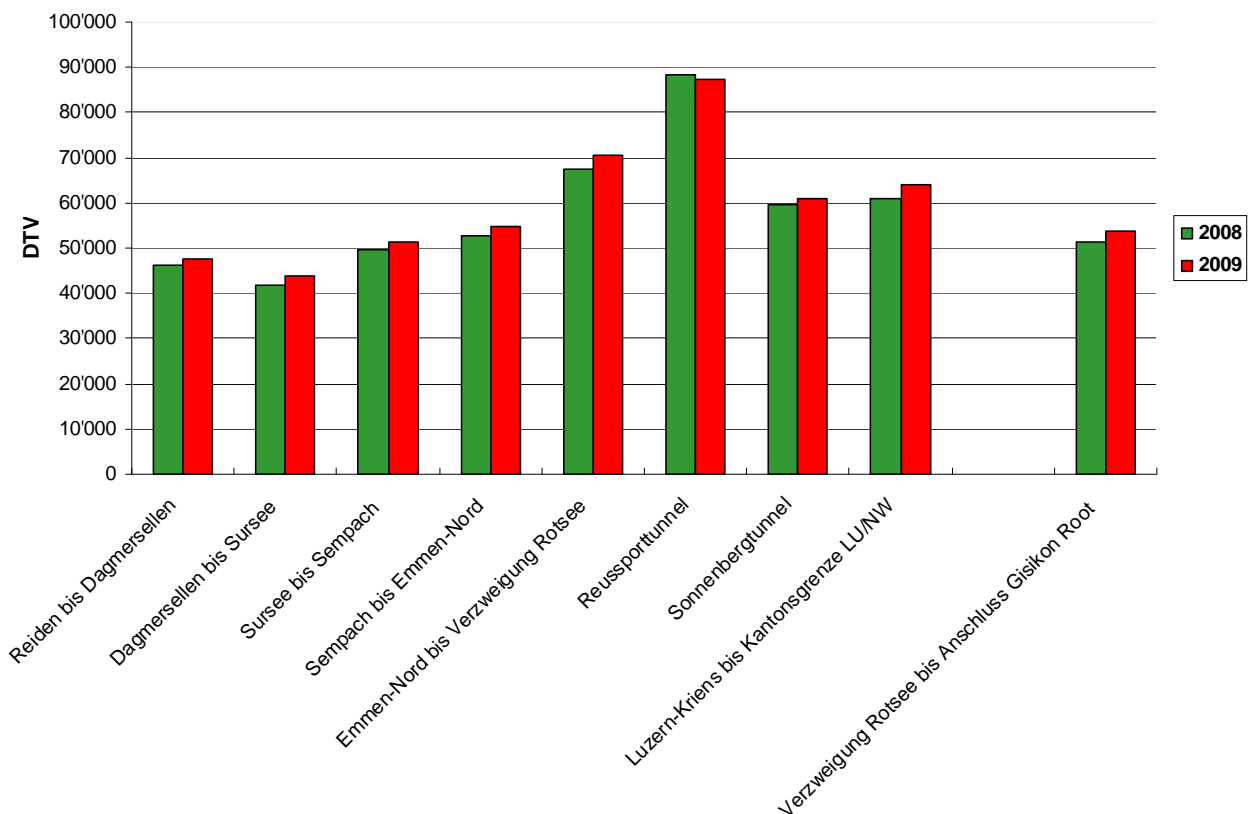
1.2 Verkehrsbelastungen auf den Autobahnen A2 / A14

Im vergangenen Jahr nahm das Verkehrsaufkommen auf der Autobahn A2 von Reiden bis zur Kantongrenze LU/NW auf allen Abschnitten um durchschnittlich 2.4 % zu.

Die höchste Zunahme wurde zwischen Luzern-Kriens und Hergiswil/NW mit 4.5 % registriert. Ein beträchtlicher Anteil des Mehrverkehrs auf diesem Abschnitt ist auf die Sperrung der Kantonsstrasse zwischen Hergiswil und Stansstad zurückzuführen.

Auf der Autobahn A14 nahm das Verkehrsvolumen ebenfalls um 1.7 % zu.

**Jahresmittel des 24 Std. Tagesverkehr (DTV)
Vergleich 2008 / 2009**



Die Zählstelle Reussport konnte infolge Bauarbeiten im Bereich Cityring nicht das ganze Jahr ausgewertet werden.

2 Kantonsstrassen

K 2:

Bei der Zählstelle Meggen hat der Verkehr gegenüber dem Jahr 2008 von 10'550 Fahrzeugen auf 10'450 Fahrzeuge um 1.1 % abgenommen.

Luzern, Seebrücke:

Der Verkehr auf der Seebrücke hat in den letzten Jahren kontinuierlich abgenommen. Waren es im Jahre 2000 noch 43'400 Fahrzeuge, betrug die Verkehrsbelastung im vergangenen Jahr 38'900 Fahrzeuge (Daten bis 30.09.2009).

Die Messstelle musste im Zusammenhang mit den Bauarbeiten am Schweizerhofquai vorübergehend ausser Betrieb genommen werden.

K4:

Gegenüber dem Jahr 2008 hat der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) in Kriens Grosshof erneut um 950 Fahrzeuge oder 4.2 % abgenommen. Der durchschnittliche Tagesverkehr beträgt noch 21'700 Fahrzeuge.

K 10:

Die Messstellen Littau Torenberg, Wolhusen-Markt, Entlebuch Ebent und Schüpheim Längacher verzeichneten gegenüber 2008 durchwegs höhere Frequenzen. In Littau betrug die Zunahme 2.8 %, in Wolhusen 1.9 %, in Entlebuch 6.5 % und in Schüpheim 2.7 %.

K 11:

Bei der Messstelle Nebikon nahm das Verkehrsaufkommen um 1.7 % zu, während bei der Zählstelle Willisau Umfahrungsstrasse eine Reduktion von 3.2 % registriert wurde.

K 14:

Im Surental hat der Verkehr bei den beiden Messstellen Geuensee und Triengen zugenommen. Bei der Messstelle Geuensee konnte infolge Baustellen nicht das gesamte Vorjahr ausgewertet werden. Die Zählung in Triengen verzeichnete eine Zunahme von 7.4 % gegenüber dem Vorjahr.

K 16:

Das Verkehrsaufkommen Richtung Seetal nahm gegenüber dem Vorjahr ebenfalls zu. Die Messstellen Waldibrücke, Hochdorf Wirtle und Hochdorf-Zentrum verzeichneten durchwegs höhere Frequenzen. Die Zunahmen betragen in Waldibrücke 0.7 %, Hochdorf Wirtle 1.9 % und Hochdorf-Zentrum 2.5%.

Am 1.9.2009 wurde die Zählstelle beim Kreisel Gelfingen in Betrieb genommen. Erste Werte können im Jahr 2010 ausgewertet werden.

Emmen Seetalplatz:

Beim Seetalplatz werden seit 1990 alle Zufahrten statistisch erfasst. Im Durchschnitt befuhren 2009 täglich 48'100 Fahrzeuge den grössten Verkehrsknotenpunkt im Kanton Luzern. Bei den beiden Zufahrten Seetal- und Reusseggstrasse hat das Verkehrsaufkommen leicht abgenommen, während aus Richtung Malters und Emmenbrücke Gerliswilstrasse eine Zunahme um 1.8 % bzw. 0.5 % gemessen wurde.

K 17:

Im Zentrum von Ebikon hat der Verkehr gegenüber dem Vorjahr um 580 Fahrzeuge oder 2.6 % zugenommen. Die Messstelle Root verzeichnete ebenfalls eine Zunahme von 480 Fahrzeugen oder 2.8 %.

K 18:

Die Messstelle Gettnau verzeichnete im Jahr 2009 erneut eine Abnahme um 300 Einheiten oder 3.6 %.

K 19:

Die Messstelle Ennethorw verzeichnete 9.5% Mehrverkehr.

Die Zunahme resultiert im Wesentlichen aus der Sperrung der Kantonsstrasse Hergiswil – Stansstad ab Oktober 2009.

3 Schwerverkehr

3.1 Automatische Fahrzeugklassifizierung

Ab dem Jahr 2005 werden auf den Autobahnen A2 und A14, sowie auf diversen Kantonsstrassen automatische Verkehrszählgeräte mit Fahrzeugklassifizierung (10 Kategorien) eingesetzt. Diese Messmethode erlaubt eine differenzierte Erfassung des Schwerverkehrs auf unseren Strassen. Die Erfassung nach Fahrzeugkategorien soll in den nächsten Jahren kontinuierlich ausgebaut werden.

Im Jahr 2009 haben wir bei den automatischen Verkehrszählgeräten folgende Werte gemessen:

Messstelle		Gesamtverkehr (DTV 2009)	Schwerverkehrsanteil	
			absolut	in %
239	Reiden A2	47'605	5'448	11.4%
304	Eich Tunnel Eich	51'293	5'182	10.1%
159	Emmen, Riffig A2	54'746	4'286	7.8%
205	Emmen, Grüblischachen A2	70'383	5'233	7.4%
115	Luzern, Reussport A2	87'311	4'943	5.6%
126	Luzern, Sonnenbergtunnel A2	60'850	3'704	6.1%
296	Kriens Tunnel Schlund	64'249	3'835	6.0%
026	Horw, Ennethorw A2	63'633	3'868	6.0%
167	Ebikon, Tunnel Rathausen A14	53'622	2'511	4.7%
812	Emmen Rothenburgstrasse 40 K 15	19'403	499	2.6%
813	Emmen, Rothenburgstrasse 15 K 15	24'104	1'165	4.8%
089	Gettnau K 18	8'128	562	6.9%
809	Nebikon, Kantonsstrasse K 11	15'270	1'211	8.0%
830	Willisau, Umfahrungsstrasse K 11	6'884	688	10.0%
821	Entlebuch, Ebnet K 10	7'282	319	4.4%
207	Schüpfheim, Badschachen K 36	3'417	135	4.0%
827	Triengen, Heidenloch K 14	6'303	440	7.0%
833	Geuensee, Kantonsstrasse K 14	13'692	595	4.3%
834	Malters, Blatten K 33	4'781	71	1.5%
842	Ruswil, Ziswil K 12	5'984	327	5.5%
843	Hochdorf, Wirtle K16	10'151	452	4.5%
845	Inwil, Pfaffwil K 65a	7'486	463	6.2%
848	Rain, Neuheim K 55	5'212	281	5.4%
849	Hildisrieden, Gosperdinge K 56	4'805	320	6.7%

Der Schwerverkehrsanteil setzt sich aus den Fahrzeugkategorien Car, Lastwagen, Lastenzüge (Lastwagen mit Anhänger) sowie Sattelzügen zusammen.

3.2 Tagesauswertung

Das nachfolgende Beispiel zeigt eine Tagesauswertung des Querschnitts (beide Richtungen) der Messstelle Reiden, Autobahn A2, vom 15. Mai 2009.

Fahrzeugklassen

Stundenwerte - Durchschnitt

Messstelle: 239 Reiden A2
 Richtungen: R1, R2
 Spuren: Normal- und Überholspur Richtung Luzern, Normal- und Überholspur Richtung Basel
 Klassen: Bus, MR, PW, PW+, Lief, Lief+, Lief+Aufll., LW, LW+, Sattelzug
 Zeitraum: Fr 15.05.2009

Std.- Werte												Schwer- verkehr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Anteil %	
Zeit	Total	Bus	MR	PW	PW+	Lief	Lief+	Lief+Aufll.	LW	LW+	Sattelzug	
00-01:	325	0	4	249	3	42	3	0	7	9	8	7%
01-02:	189	1	2	129	2	25	1	2	7	8	12	15%
02-03:	155	1	1	100	2	26	2	0	4	14	5	16%
03-04:	173	3	3	89	2	35	2	2	11	10	16	23%
04-05:	418	3	7	272	2	50	5	1	11	40	27	19%
05-06:	1'233	4	15	647	6	131	10	23	118	145	134	33%
06-07:	3'073	5	24	2'040	20	467	20	20	116	157	204	16%
07-08:	3'748	10	58	2'609	15	533	29	14	144	132	204	13%
08-09:	2'898	15	26	1'874	17	406	24	16	140	114	266	19%
09-10:	2'621	18	36	1'609	20	344	24	14	149	114	293	22%
10-11:	2'640	15	34	1'601	22	400	25	18	132	132	261	21%
11-12:	2'881	5	61	1'820	24	401	21	16	139	120	274	19%
12-13:	2'846	12	32	1'948	18	377	20	17	125	91	206	15%
13-14:	3'112	16	53	2'130	23	414	30	11	134	97	204	15%
14-15:	3'507	34	43	2'401	33	442	29	20	145	126	234	15%
15-16:	3'471	23	41	2'454	22	449	29	19	130	106	198	13%
16-17:	4'097	34	41	3'050	29	505	25	10	99	112	192	11%
17-18:	4'176	23	46	3'273	17	490	28	5	66	81	147	8%
18-19:	3'785	15	39	3'028	21	378	26	2	49	72	155	8%
19-20:	2'899	10	38	2'307	21	292	20	4	42	51	114	8%
20-21:	1'813	13	15	1'469	10	163	11	4	28	28	72	8%
21-22:	1'348	6	6	1'125	10	118	5	0	20	24	34	6%
22-23:	1'328	18	8	1'129	4	126	6	3	19	5	10	4%
23-00:	1'043	10	13	881	5	90	1	0	19	9	15	5%
Total	53'779	294	646	38'234	348	6'704	396	221	1'854	1'797	3'285	13%
06-22:	48'915	254	593	34'738	322	6'179	366	190	1'658	1'557	3'058	13%
22-06:	4'864	40	53	3'496	26	525	30	31	196	240	227	15%

Klasse	Fahrzeugbeschreibung
1	Reisecar / Linienbus
2	Motorrad
3	Personenwagen
4	Personenwagen mit Anhänger
5	Lieferwagen
6	Lieferwagen mit Anhänger
7	Lieferwagen mit Aufleger
8	Lastwagen
9	Lastenzug
10	Sattelzug

4 Auskünfte

Detaillierte Resultate zu den Strassenverkehrszählungen 2009 des Kantons Luzern finden Sie unter www.vif.lu.ch/index/mobil/verkehrszahlen-2.htm

Die Daten der Strassenverkehrszählungen des Bundesamtes für Strassen (ASTRA) finden Sie unter www.astra.admin.ch/verkehrsdaten

Weitere Auskünfte erteilt:

Bruno Zimmermann
Techn. Sachbearbeiter
Tel. 041 318 11 10
E-mail: bruno.zimmermann@lu.ch

Dienststelle Verkehr und Infrastruktur (vif)



Aschi E. Schmid
Teamleiter



Bruno Zimmermann
Techn. Sachbearbeiter
Direktwahl 041 318 11 10
bruno.zimmermann@lu.ch