

Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdepartement
Verkehr und Infrastruktur (vif)
Realisierung Strassen
Arsenalstrasse 43
Postfach
6010 Kriens 2 Sternmatt
Telefon +41 41 318 12 12
vif@lu.ch
vif.lu.ch

An die Anwohnerinnen und Anwohner
des Projektperimeters

Kriens, 25. August 2023 FUA

Information zum Baustart Kreisel Hackenrüti–Bahnhof Wolhusen und Umgestaltung Bushof sowie Park-and-ride-Anlage

Sehr geehrte Damen und Herren

Am Montag, 4. September 2023 starten in der Gemeinde Wolhusen im Gebiet Hackenrüti bis Bahnhof Wolhusen Bauarbeiten (siehe Plan Rückseite).

Beim Anschluss der Kantonsstrasse K 34 von Ruswil her in die Kantonsstrasse K 10 Luzern–Wolhusen wird ein Kreisel gebaut. Das Kantonsstrassenprojekt umfasst des Weiteren die Erstellung von Radverkehrsanlagen, der Sicherung sämtlicher Fussgängerübergänge mit Mittellinien und die Sanierung der Strasse.

Zudem wird die bestehende Bacheindolung, welche unterhalb der Strasse verläuft, erneuert und somit die Abflusskapazität vergrössert. Diese Arbeiten beanspruchen viel Zeit, da umfangreiche Grabarbeiten nötig sind. Da die Bacheindolung ebenfalls die Bahnlinie unterquert, werden gewisse Arbeiten nachts ausgeführt werden müssen. Hierzu folgt eine separate Information, sobald die Daten bekannt sind.

Die Arbeiten dauern voraussichtlich bis Ende 2025, die Deckbelagsarbeiten sollen spätestens im Frühling 2026 ausgeführt. Weitere Informationen finden Sie unter: vif.lu.ch/wolhusen_kreisel_bushof



Bei Fragen helfen wir Ihnen gerne weiter:

- Bauunternehmung: Lötscher Tiefbau AG, Elias Steinmann, Bauführer, 041 259 07 07
- Bauleitung: Felder+Partner Bauingenieure AG, Roland Wigger, Bauleiter 041 482 60 80

Freundliche Grüsse



Iwan Schiess
Projektleiter
+41 41 318 19 75
iwan.schiess@lu.ch

Bushof und Park-and-ride-Anlage beim Bahnhof Wolhusen

Das Bauprojekt beim Bahnhof Wolhusen liegt in der Zuständigkeit der Gemeinde Wolhusen und ist mit dem Kantonsstrassenprojekt koordiniert. Es beinhaltet die Umgestaltung des Bushofs sowie der Park-and-ride-Anlage. Der Bushof wird mit Haltekannten für fünf Standardbusse ausgebaut, auf dem Bahnhofplatz für eine Entflechtung der einzelnen Verkehrsteilnehmenden gesorgt und eine optimierte Park-and-Ride Anlage mit Abstell- und Parkierungsmöglichkeiten für Velos, Mofas und Autos, inklusive zweier Behindertenparkplätze und zweier Parkplätze für Carsharing erstellt.

Übersichtsplan Baustelle

