

An illustration of a city street scene. In the foreground, a woman is walking a dog, and a man is walking. A cyclist is riding a bicycle with a child seat. A car is driving on the road. In the background, there are buildings, trees, and a traffic light. The scene is set in a city environment.

Einladung zum Info-Anlass

Mittwoch, 9. November 2022

19:30 bis ca. 21:00 Uhr

akku Kunstplattform

Gerliswilstrasse 23, Emmenbrücke

Sanierung Gerliswilstrasse

*Sicherer, ruhiger,
attraktiver*

vif.lu.ch/gerliswilstrasse

Belasteter Ortskern

Konfliktreicher Strassenabschnitt

Die Gerliswilstrasse auf dem Abschnitt vom Central bis zum Sonnenplatz mitten im Ortskern von Emmenbrücke ist mit täglich 11 000 Fahrzeugen stark befahren. Sie verursachen Lärm, und vor allem für Velofahrerinnen und -fahrer ist der Strassenabschnitt unattraktiv. Hangaufwärts fehlt ein Velostreifen. Dadurch ergeben sich gefährliche Situationen und der übrige Verkehr wird behindert. Besonders betroffen sind die Busse, die auf dieser verkehrsreichen Strecke zu Spitzenstunden ohnehin mit dem Einhalten des Fahrplans zu kämpfen haben.

Eine Gefahrenquelle stellen die längs parkierten Autos dar – sei es beim Ein- und Ausparkieren oder beim Verlassen und Besteigen des Fahrzeugs. Eine derartige Anordnung von Parkplätzen ist heute nicht mehr zugelassen und muss angepasst werden.

Die Gerliswilstrasse ist eng gesäumt von Gebäuden mit Läden, Gewerbe und Wohnungen. Die Platzverhältnisse sind deshalb äusserst begrenzt. Platz für Verbesserungsmaßnahmen bietet sich einzig bei den bestehenden Parkplätzen.

Gesamtprojekt Kantonsstrasse K 13

Die Gerliswilstrasse ist Teil des kantonalen Projekts «Gesamtverkehrssystem K 13 Luzern Nord». Mit diesem strebt der Kanton Luzern nebst der Strassensanierung Verbesserungen für den öffentlichen Verkehr sowie den Fuss- und Veloverkehr an. Alle Verkehrsteilnehmerinnen und -teilnehmer sollen sicher und zuverlässig ans Ziel kommen. Ein zusätzlicher Schwerpunkt liegt auf der gestalterischen Aufwertung des Strassenraums, die sich auf das städtebauliche Gesamtkonzept der Gemeinde Emmen stützt. Mehr Bäume und Grünraum entlang der Strasse sollen für eine bessere Aufenthaltsqualität sorgen.

Mehr Sicherheit und Lebensqualität

Die Sanierung der Gerliswilstrasse auf dem Abschnitt vom Central bis zum Sonnenplatz hat zum Ziel, die Verkehrssicherheit und -qualität für alle Verkehrsteilnehmenden und speziell für Velofahrende sowie Fussgängerinnen und -gänger zu erhöhen, die Bushaltestelle «Krauerstrasse» zu sanieren sowie die Wohn- und Aufenthaltsqualität entlang des Strassenabschnitts zu verbessern.

Mit Tempo 30 gegen den Lärm

Künftig gilt auf dem Abschnitt Central bis Sonnenplatz auf der Gerliswilstrasse Tempo 30. Dies wirkt sich positiv auf die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmenden und auf den Verkehrsfluss aus. Die Ein-

fahrt aus Nebenstrassen und Liegenschaftszufahrten wird erleichtert. Zusammen mit einem lärmindernden Belag führt die Temporeduktion zudem zu wahrnehmbar weniger Lärm. Sie trägt damit massgeblich zur gesetzlich vorgeschriebenen Lärmsanierung der Kantonsstrasse bei. Für einzelne Liegenschaften verbleiben geringe Überschreitungen des Lärmgrenzwerts. Bei diesen kommen Schallschutzfenster zum Einsatz.

Velostreifen bergwärts

Hangaufwärts in Richtung Sprengi schafft künftig ein 1,80 Meter breiter Velostreifen mehr Sicherheit für die Velofahrerinnen und Velofahrer. Er ist im Bereich der Bushaltestelle «Krauerstrasse» unterbrochen. Talabwärts ist kein Velostreifen notwendig, da hier

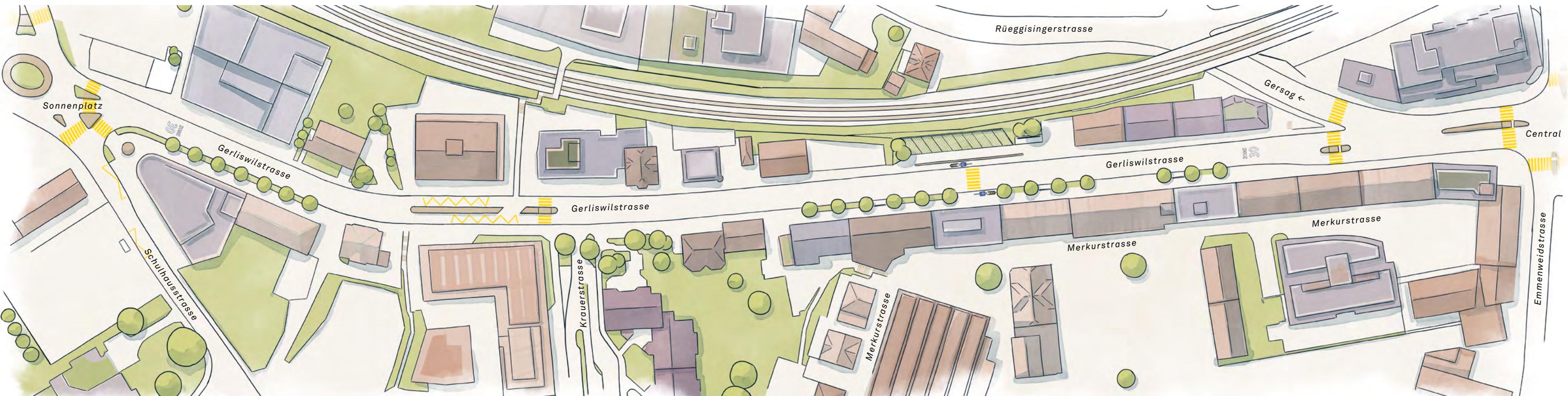
im Tempo-30-Bereich Velofahrende gleich schnell unterwegs sind wie die Autos. Für zusätzliche Sicherheit der Velofahrerinnen und -fahrer sorgt der Wegfall der Längsparkplätze.

Vorteile für den öffentlichen Verkehr

Die Bushaltestelle «Krauerstrasse» wird behindertengerecht ausgestaltet. Dank höherer Randsteine können mobilitätseingeschränkte Personen künftig selbständig ein- und aussteigen, so wie dies das Behindertengleichstellungsgesetz (BehiG) vorsieht. Die neue Ausgestaltung bedingt, dass die Busse künftig vollständig auf der Fahrbahn anhalten. Dies ermöglicht den Bussen eine einfachere und schnellere Wegfahrt, was wesentlich zur Fahrplanstabilität beiträgt.

Frontseite: die Gerliswilstrasse, Blick vom Central in Richtung Sonnenplatz

Plan unten: Sanierungsabschnitt der Gerliswilstrasse (Central–Sonnenplatz)

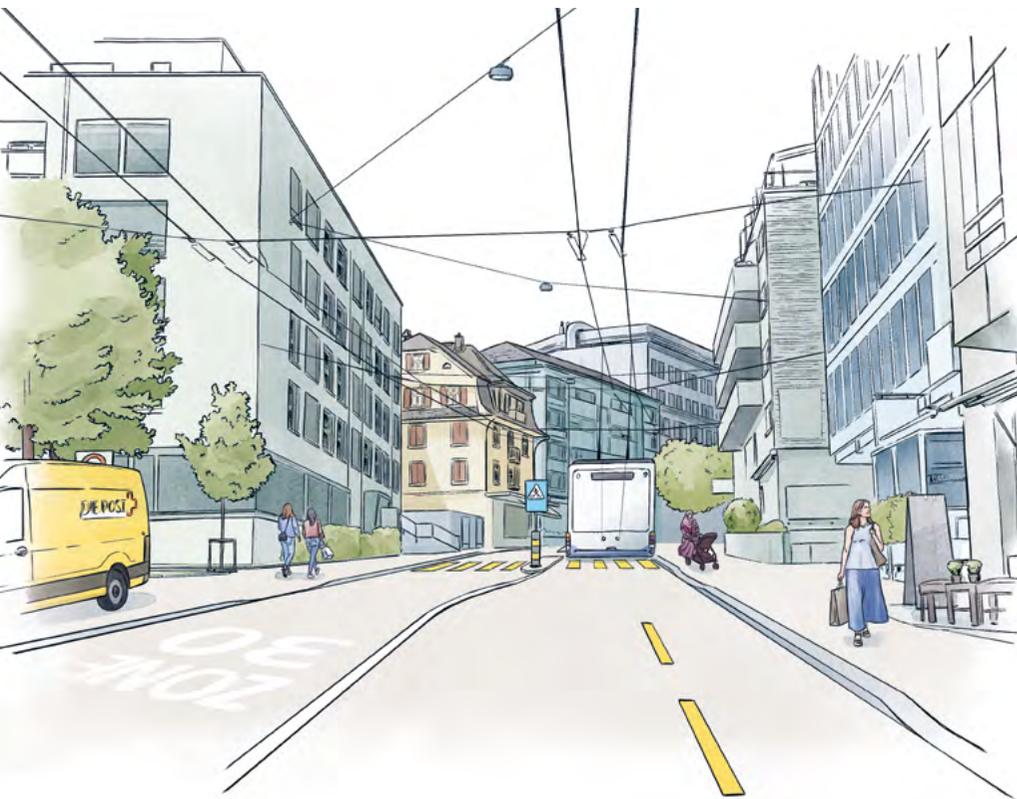


Zentrale Parkplätze und Anlieferungsmöglichkeiten

Zehn zentral gelegene Parkplätze mit Schrägparkierung stehen den Kundinnen und Kunden der Ladengeschäfte im unteren Bereich anstelle der nicht mehr zulässigen Längsparkfelder zur Verfügung. Dies sind vierzehn Parkplätze weniger als heute. Aus Sicherheitsgründen und wegen der engen Platzverhältnisse müssen zusätzlich neun private Parkplätze sowie vereinzelte Grundstückser-schliessungen eingeschränkt werden.

Für die gewerbliche Anlieferung stehen künftig auf dem Trottoir zwei Bereiche für die zeitlich begrenzte Nutzung zur Verfügung. Diese befinden sich nahe der Einmündung Krauerstrasse sowie im unteren Strassenabschnitt in Richtung Seetalplatz.

Ein 1,8 Meter breiter Velostreifen hangaufwärts schafft mehr Sicherheit für Velofahrerinnen und -fahrer.



Attraktiver Strassenraum

Neue Baumreihen mit Rabatten entlang der Gerliswilstrasse sorgen für einen attraktiven Strassenraum und erhöhen die Aufenthaltsqualität und das Stadtklima an dieser wichtigen Strasse.

Projektkosten

Für die Sanierung der Gerliswilstrasse auf dem Abschnitt Central bis Sonnenplatz wird mit Kosten von sieben Millionen Franken gerechnet. Exakt ermittelt werden die Kosten nach erfolgter Auflage des Projekts.

Einspurige Verkehrs-führung während der Bauzeit

Die Sanierung der Gerliswilstrasse nimmt nach aktuellem Stand der Planung rund ein Jahr in Anspruch. Während rund sieben Monaten ist der Strassenabschnitt von der Sprengi her einspurig befahrbar. Dies kann die Grundstückser-schliessungen zeitweise erschweren. Der Verkehr aus Richtung Luzern wird über die Rüeggisinger- und die Gersagstrasse umgeleitet. Fussgängerinnen und -gängern steht während der Bauzeit entlang der Gerliswilstrasse ein einseitiges Trottoir zur Verfügung.

Termine

9. November 2022

Informationsveranstaltung zur Sanierung der Gerliswilstrasse auf dem Abschnitt Central bis Sonnenplatz.

November/Dezember 2022

Öffentliche Auflage des Projekts auf der Gemeinde Emmen.
Die Auflageakten sind über vif.lu.ch/gerliswilstrasse einsehbar.

frühestens ab 2024

Realisierung

Einladung zum Info-Anlass in Ihrer Nähe

Mittwoch, 9. November 2022, 19:30 bis ca. 21:00 Uhr
akku Kunstplattform, Gerliswilstrasse 23,
Emmenbrücke

Die Vertreter des Kantons Luzern und der Gemeinde Emmen orientieren Sie im Vorfeld der öffentlichen Auflage detailliert über das Projekt «Sanierung Gerliswilstrasse – Central bis Sonnenplatz» und stehen Ihnen für generelle Fragen zur Verfügung.

Im Anschluss an den Infoanlass wird ein Apéro offeriert.
Eine Anmeldung ist nicht erforderlich.

Weitere Informationen und Zugang zu den Unterlagen der Projektauflage:

Projektwebsite: vif.lu.ch/gerliswilstrasse