



KANTON  
LUZERN



Gemeinde  
EMMEN

Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdepartement  
**Verkehr und Infrastruktur**

# Neugestaltung Seetalstrasse Emmen Dorf

*2. Öffentliche Informationsveranstaltung  
«Blick in die Werkstatt»*

*11. Dezember 2023*

# Begrüssung

Erberto Di Mattia, Abteilungsleiter Planung Strassen vif  
Andreas Roos, Gemeinderat Emmen

# Herzlich Willkommen



# Projektorganisation

## Echoraum

Dorfgemeinschaft Emmen  
Gewerbeverein Emmen  
Kirchgemeinde Emmen  
Ortsplanungskommission  
ÖV-Kommission  
Quartierverein Rüeggisingen  
Schulkoordination Emmen  
Umwelt- & Naturschutzkommission  
VCS, TCS, Pro Velo Luzern  
Verkehrsverbund Luzern (VVL)  
Werkplatz Seetalstrasse Emmen  
Wirtschaftsförderung Emmen

## Fachliche Begleitgruppe

Verkehr & Infrastruktur (vif)  
Raum & Wirtschaft (rawi)  
Umwelt & Energie (uwe)  
Denkmalpflege  
  
Emmen Planung  
Emmen Tiefbau  
  
Verkehrsverbund Luzern  
Gebietsmanagement Luzern Nord

## Kommunikation & Mitwirkung

BUWD  
vif  
Emmen  
  
steiger texte konzepte beratung  
milplan GmbH  
Incolab GmbH

## Planungsteam

Strassenraumgestaltung  
*Suter von Känel Wild*

Freiraumplanung  
*Landformen*

Verkehrsplanung & Strassenbau  
*SNZ Ingenieure und Planer*

Lärm  
*Andreas Suter*



# Ziel des heutigen Abends

- Blick in die Werkstatt ermöglichen
- Austausch mit den Experten bieten
- Über den Start der Online-Mitwirkung informieren

# Ablauf des Abends

- **Rückblick auf die Mitwirkung vom Mai 2023**  
Anita Brechbühl, Planungsteam
- **Blick in die Werkstatt**  
Nicole Grau und Anita Brechbühl, Planungsteam
  - Verkehrliche Rahmenbedingungen
  - Stossrichtungen für den Variantenfächer
- **Wie weiter und Möglichkeit zur Online-Mitwirkung**
- **Austausch mit den Fachexperten und Fachexpertinnen an den Themenständen**

# Wo stehen wir im Prozess?





# Rückblick auf die Mitwirkung

Anita Brechbühl, Suter von Känel Wild, PL Planungsteam

# Rückblick

- Informationsveranstaltung vom 24. Mai 2023
- Online-Mitwirkung vom 24. Mai 2023 bis 12. Juni 2023
  - Ergänzende Hinweise zu Schwachstellen
  - Zielsetzungen im Grundsatz bestätigt
- Zwei Werkstattgespräche im Echoraum im Juni und Oktober 2023
- Bericht „Auswertung Mitwirkung zur Analyse und den Zielen“ unter [vif.lu.ch/Seetalstrasse Emmen Dorf](https://vif.lu.ch/Seetalstrasse_Emmen_Dorf)



# Stand der Arbeiten

- Die Analyse ist abgeschlossen
- Der Zielkatalog wurde überarbeitet
- Die Erarbeitung der Varianten ist im Gang
  - breite Auslegeordnung
  - Festlegung zu vertiefender Stossrichtungen
- Parallel laufende Arbeiten: Lärmberechnungen



# Ergänzter Zielkatalog

- Separate Ziele zum Fuss- und Veloverkehr

Weitere Ergänzungen:

- Die Lärmbelastung ist zu verringern.
- Die Beanspruchung von Privatgrundstücken ist zu minimieren.
- Der Ver- und Entsorgung sowie der Anlieferung des lokalen Gewerbes ist angemessene Rechnung zu tragen.



# Weitere Erkenntnisse aus der Mitwirkung

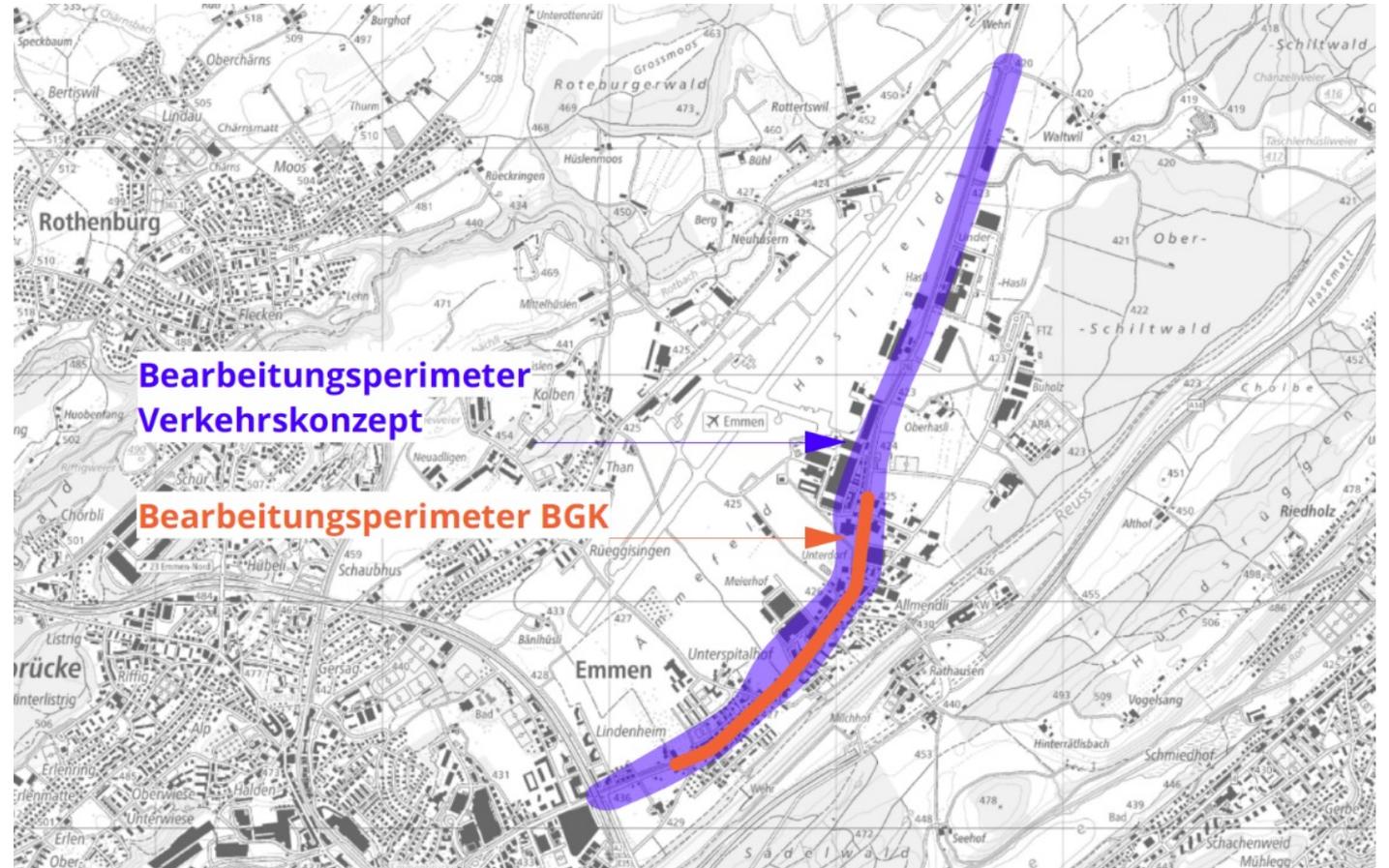
- Wichtigster Zielbereich: öffentlicher Verkehr
- Fuss- und Veloverkehr an zweiter Stelle
- Uneinheitliche Tendenzen bei den Zielbereichen...
  - ... motorisierter Verkehr
  - ... Gestaltung des öffentlichen Raums
  - ... übergeordnete Themen

# Blick in die Werkstatt

Nicole Grau, SNZ Ingenieure und Planer, Fachexpertin Verkehr  
Anita Brechbühl, Suter von Känel Wild, PL Planungsteam

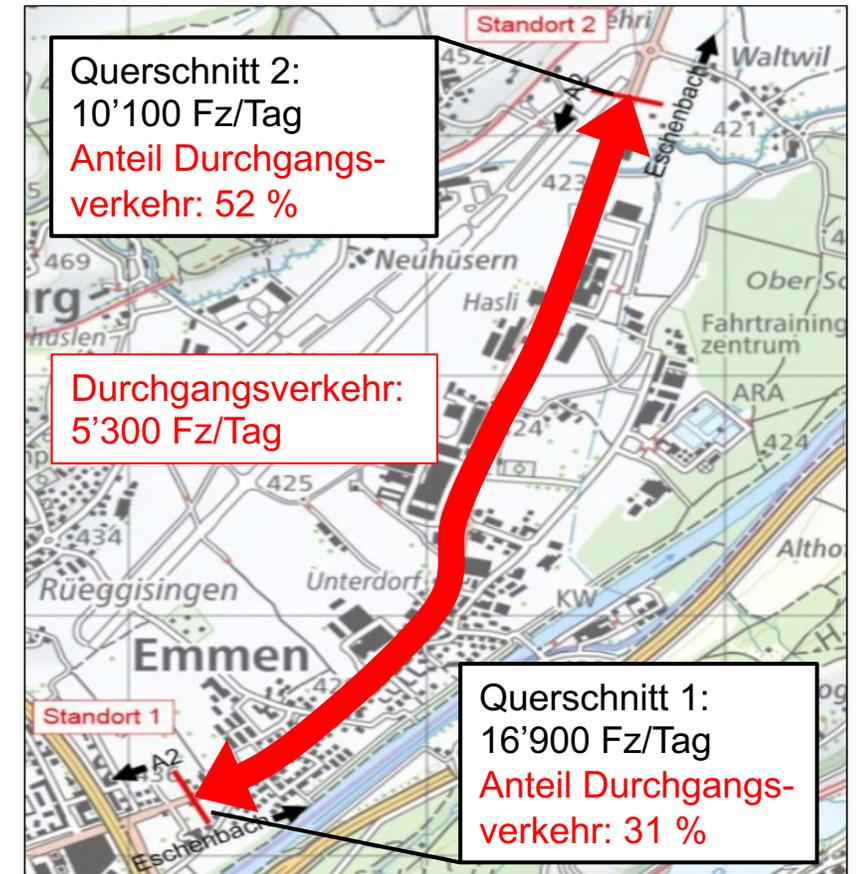
# Perimeter

- Bearbeitungsperimeter Verkehrskonzept: gemäss Bauprogramm Reusseggstrasse bis Kreisel Waltwil
- Bearbeitungsperimeter Betriebs- und Gestaltungskonzept (BGK): Neugestaltung Ober Grundhof bis Hasliring



# Verkehrsgrundlagen

- Verkehrserhebung Mai 2023:
  - Bestätigung der bestehenden Grundlagen
  - Kenntnisse über Knotenströme
- Erhebung Durchgangsverkehr:
  - Durchgangsverkehr vorhanden
  - Grosse Zunahme Verkehr innerhalb Perimeter (Verkehrserzeugung)
- Prognosezustand 2040  
 = Ist-Zustand + Zunahme aus Verkehrsmodell (Berücksichtigung Entwicklung)  
*Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV): +5% bis +8% je nach Abschnitt*  
*Abendspitze (ASP): +8% bis +14% je nach Abschnitt*



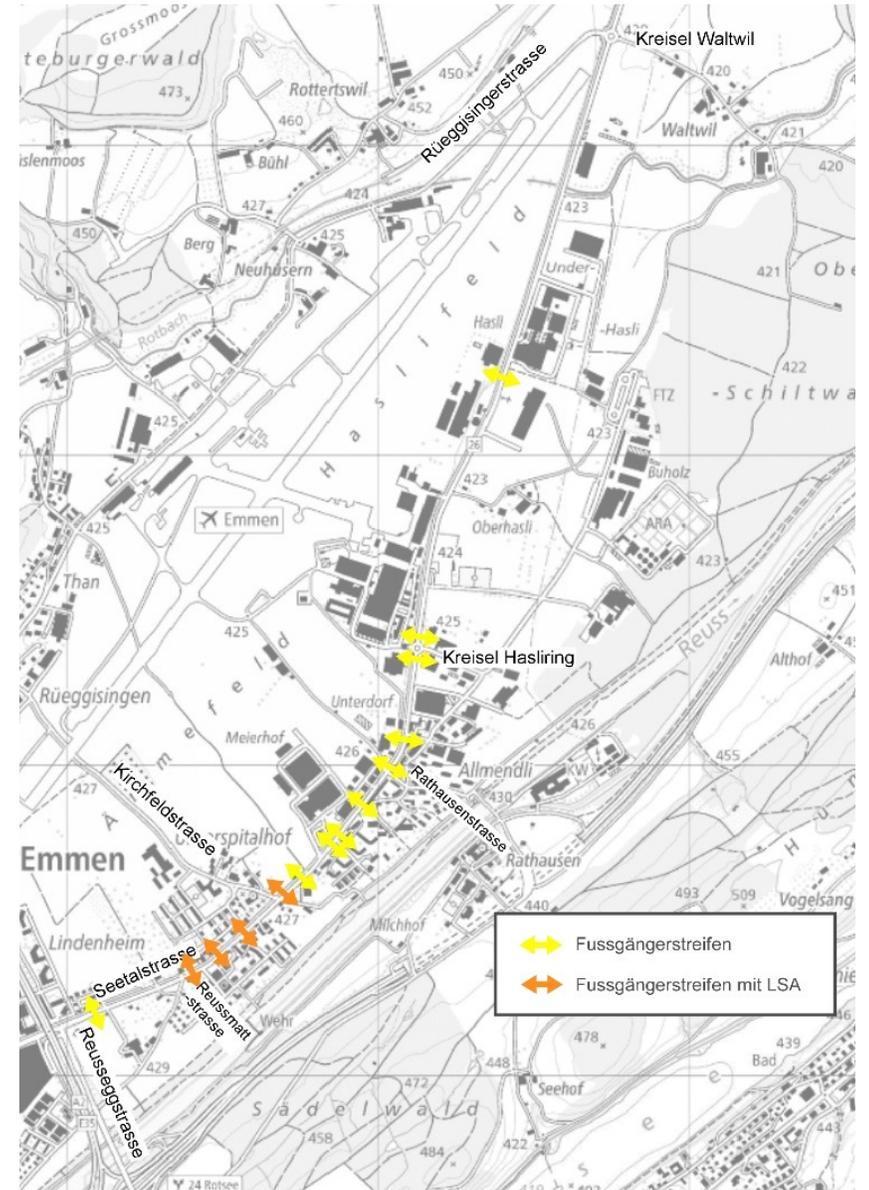


# Motorisierter Verkehr

- Innerhalb des Perimeters sind nicht die Knoten leistungsbestimmend.
- Verkehrsablauf innerhalb Perimeter teilweise gestört, durch Kombination aus:
  - hohen Verkehrsmengen auf Seetalstrasse in beide Richtungen,
  - vielen ein- und abbiegenden Fahrzeugen sowie
  - Querungen Fuss- und Veloverkehr.
- Störungen ausserhalb Perimeter führen zu Beeinträchtigungen im Verkehrsablauf auf der Seetalstrasse.

# Fussverkehr

- Fussverkehrsführung beidseitig Seetalstrasse
- Diverse Fussgängerstreifen, Ist-Zustand:
  - 4 x Lichtsignal
  - mit Mittelinsel
  - ohne Mittelinsel
- Bestehende Fussgängerstreifen mit Lichtsignalsteuerung:
  - Lage kritisch (Zufahrten)
  - Gegensätzliche Bedürfnisse Fussverkehr und Busbetrieb / Verkehrsablauf





# Veloverkehr

- Nachfrage Veloverkehr entlang Seetalstrasse vorhanden, Wachstum erwartet bzw. angestrebt
- Querungen vor allem bei:
  - Schwanderhofstrasse (vor allem über Fussgängerstreifen Café Vogel)
  - Kirchfeldstrasse (mit oder ohne Nutzung Fussgängerstreifen)
  - Rathausenstrasse (mit oder ohne Nutzung Fussgängerstreifen)
- entspricht kommunaler Planung
- wird in BGK berücksichtigt
- Zahlreiche Einmündungen und Zufahrten über Rad-/Gehweg aus Sicht Verkehrssicherheit kritisch



# Öffentlicher Verkehr

- Heute teilweise grosse Verlustzeiten bzw. tiefe Reisegeschwindigkeiten für Busse  
→ Bedarf für Optimierung
- Massnahmen aus Studie „Beschleunigung Bussystem“ (vvl, 2023) werden im BGK berücksichtigt.
  - Busspur Lichtsignal Reusseggstrasse
  - Optimierung Lichtsignal-Steuerung Pestalozzi- und Kirchfeldstrasse
  - Optimierung Bushaltestellen Unter-Spitalhof und Allmendli
  - Busspur vor Hasliring



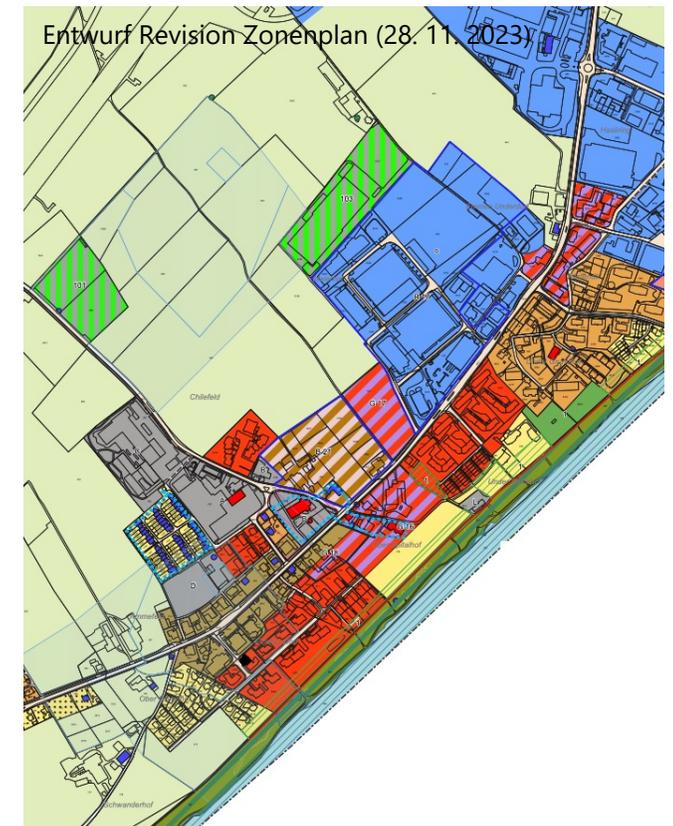
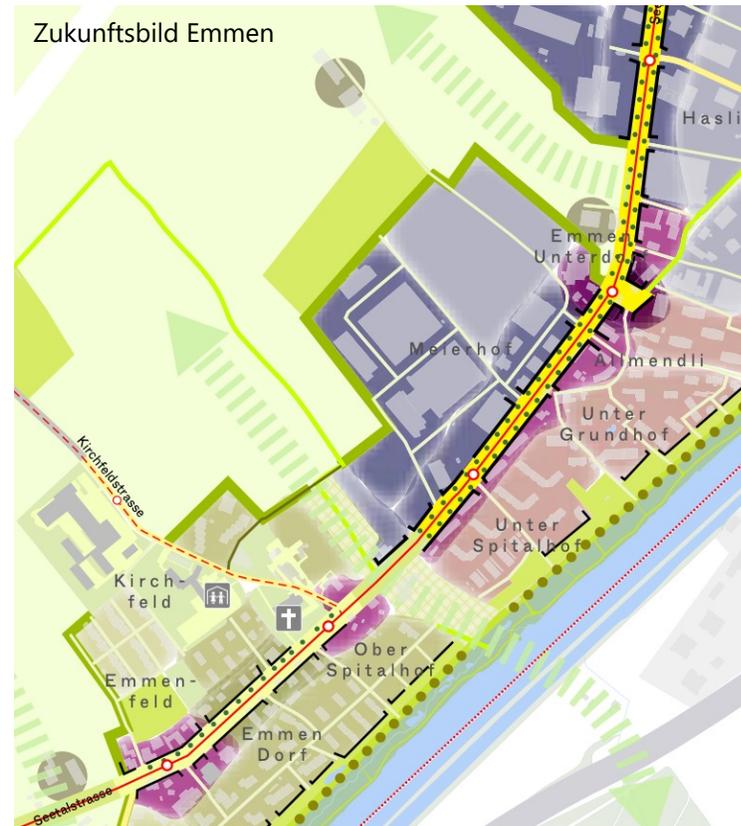
# Variantenstudium

## Vorgehen

1. Grundsätze für die Querschnittsfestlegungen definieren  
(Normen, Standards, Begegnungsfälle)
2. Umgang mit dem Bestand evaluieren
3. Stossrichtungen/Vorentscheide Variantenspektrum  
> Zusammenstellung sinnvoller möglicher Lösungen
4. Variantenbewertung

# Querschnittsaufbau – Städtebauliche Grundlagen

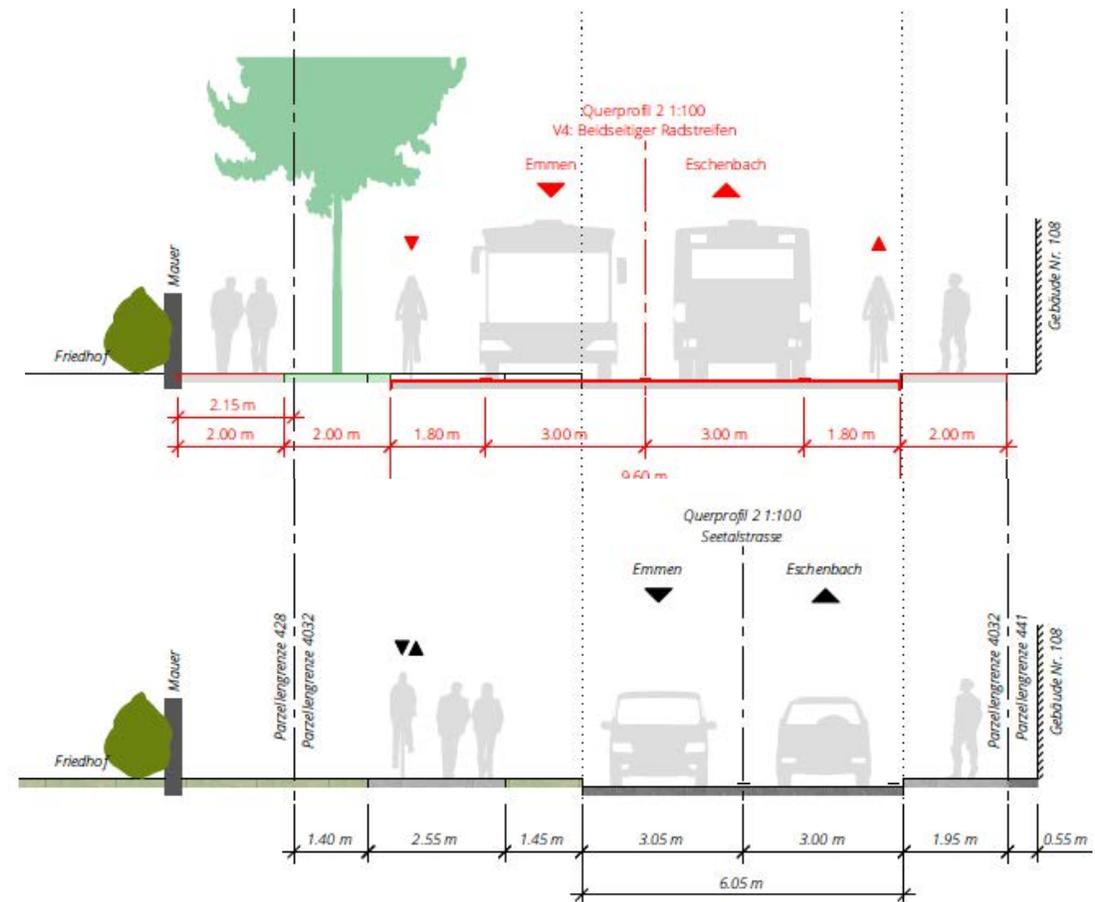
- Städtebauliches Gesamtkonzept mit Aussagen zur Bebauungs-, Nutzungs- und Freiraumstruktur
- Laufende Revision der Ortsplanung mit Vorgaben zur Strassenraumgestaltung (Adressierung der Gebäude, Erdgeschossnutzung, Begrünung)
- Denkmalschutzobjekte



# Querschnittsaufbau – Rahmenbedingungen

- Querschnittswahl mit Berücksichtigung Gebäudesubstanz
- Umsetzbarkeit auch ohne Gebäudeabbrüche gewährleisten
- Sicherstellen Begegnungsfall Bus/Bus bzw. LKW/LKW

Querprofil auf Höhe Kirche St. Mauritius, Blickrichtung Waldibücke



# Variantenspektrum

## Querschnitt

V1 Bestand +

V2 Ausbau Rad/-Gehweg

V3 Einseitiger Radweg

V4 Normalfahrbahn mit  
Radstreifen beidseitig

V5 Mehrzweckstreifen mit  
Radstreifen beidseitig

V6 Kernfahrbahn

## Begrünung

Einseitige Baumreihe

Wechselseitige  
Baumreihe

Baumallee

Baumreihe in der  
Strassenmitte

## Querungen

Geregelt mit LSA

Ungeregelt mit  
Mittelschutzinsel

Ungeregelt  
Mehrzweckstreifen

Ungeregelt, keine  
Insel

## Temporegime

T50

T30

# Verworfenne Stossrichtungen

Querschnitt	Begrünung	Querungen	Temporegime
<del>V1 Bestand +</del>	Einseitige Baumreihe	Geregelt mit LSA	T50
V2 Ausbau Rad/-Gehweg	Wechselseitige Baumreihe	Ungeregelt mit Mittelschutzinsel	T30
V3 Einseitiger Radweg	<del>Baumallee</del>	Ungeregelt Mehrzweckstreifen	
V4 Normalfahrbahn mit Radstreifen beidseitig	<del>Baumreihe in der Strassenmitte</del>	<del>Ungeregelt, keine Insel</del>	
V5 Mehrzweckstreifen mit Radstreifen beidseitig			
<del>V6 Kernfahrbahn</del>			

# Inputs aus dem Echoraum

- Argumente für und gegen eine Veloführung auf der Strasse; Rad-/Gehweg weiter mitdenken
- Hinweise zu direkten Weganbindungen aus den Quartieren und optimierten Haltestellenabstände
- Aufwertung im Bereich Friedhof/Kirche als Chance
- Baumcluster bei Querungen als weitere Option zu Baumreihen

Neugestaltung Seetalstrasse Emmen Dorf  
Arbeitsmaterialien für den Echoraum – Werkstattgespräch 2 vom 6. November 2023

## Fussverkehr (Stossrichtung)

Zum besseren Verständnis im Mai 2023 und im C Querung. Diejenige gekennzeichnet.



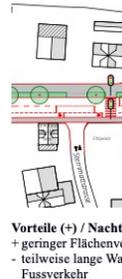
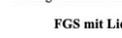
Die bestehenden Strassen nach Möglichkeit zu b

## Fragen

1. Gibt es Fuss an denen he
2. Welche Fuss besonders w

## Fussverkehr (Stossrichtung)

Für den Abschnitt E Lösungsvarianten als FGS mit Li



Vorteile (+) / + Strassenrau gehalten + Klare durch beide Richt - Zufahrt zu 2 direkt mögli - Konflikte m sowie den s Strassen bie bestehen

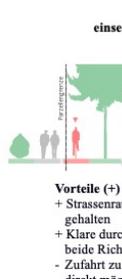
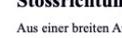
## Fragen

1. Stimmen S würden Sie
2. Stimmen S würden Sie

Neugestaltung Seetalstrasse Emmen Dorf  
Arbeitsmaterialien für den Echoraum – Werkstattgespräch 2 vom 6. November 2023

## Veloverkehr (Stossrichtung)

Aus einer breiten Au



Vorteile (+) / + Strassenrau gehalten + Klare durch beide Richt - Zufahrt zu 2 direkt mögli - Konflikte m sowie den s Strassen bie bestehen

## Fragen

1. Stimmen Si würden Sie
2. Gibt es wei der Velofüh

Neugestaltung Seetalstrasse Emmen Dorf  
Arbeitsmaterialien für den Echoraum – Werkstattgespräch 2 vom 6. November 2023

## Strassenraumge (Stossrichtungen)

Unter der Berücksichtigu



Vorteile (+) / + Strassenrau gehalten + Klare durch beide Richt - Zufahrt zu 2 direkt mögli - Konflikte m sowie den s Strassen bie bestehen

## Fragen

1. Was bevorzug
2. Was bevorzug
3. Wo und mit w Aufenthaltsqu

Neugestaltung Seetalstrasse Emmen Dorf  
Arbeitsmaterialien für den Echoraum – Werkstattgespräch 2 vom 6. November 2023

## Öffentlicher Verkehr (Stossrichtungen)

Die bestehenden Bushaltestellen wurden hinsichtlich des hindernisfreien Zugangs geometrisch überprüft. Bei den Bushaltestellen «Sternen» und «Allmendli» sind an den bestehenden Standorten in Kurvenlage keine hohen Haltekanten realisierbar. Aus diesem Grund sollen die Bushaltestellen verschoben werden.



Merkmal > Verschiebung auf Höhe Sticherstrasse > Neu: Ausgestaltung als Fahrbahnhaltestelle

## Fragen

1. Erachten Sie die vorgeschlagene Lage der Bushaltestellen als zweckmässig?
2. Wo haben Sie Bedenken?
3. Gibt es weitere Aspekte die Ihrer Ansicht nach in Bezug auf den öffentlichen Verkehr bei der Variantenvertiefung zu berücksichtigen sind?

Neugestaltung Seetalstrasse Emmen Dorf  
Arbeitsmaterialien für den Echoraum – Werkstattgespräch 2 vom 6. November 2023

## Bushaltestellen (Stossrichtungen)

Die bestehenden Bushaltestellen wurden hinsichtlich des hindernisfreien Zugangs geometrisch überprüft. Bei den Bushaltestellen «Sternen» und «Allmendli» sind an den bestehenden Standorten in Kurvenlage keine hohen Haltekanten realisierbar. Aus diesem Grund sollen die Bushaltestellen verschoben werden.



Merkmal > Verschiebung Bushaltestelle Allmendli auf Höhe Rathausenstrasse > Neu: Ausgestaltung als Fahrbahnhaltestelle

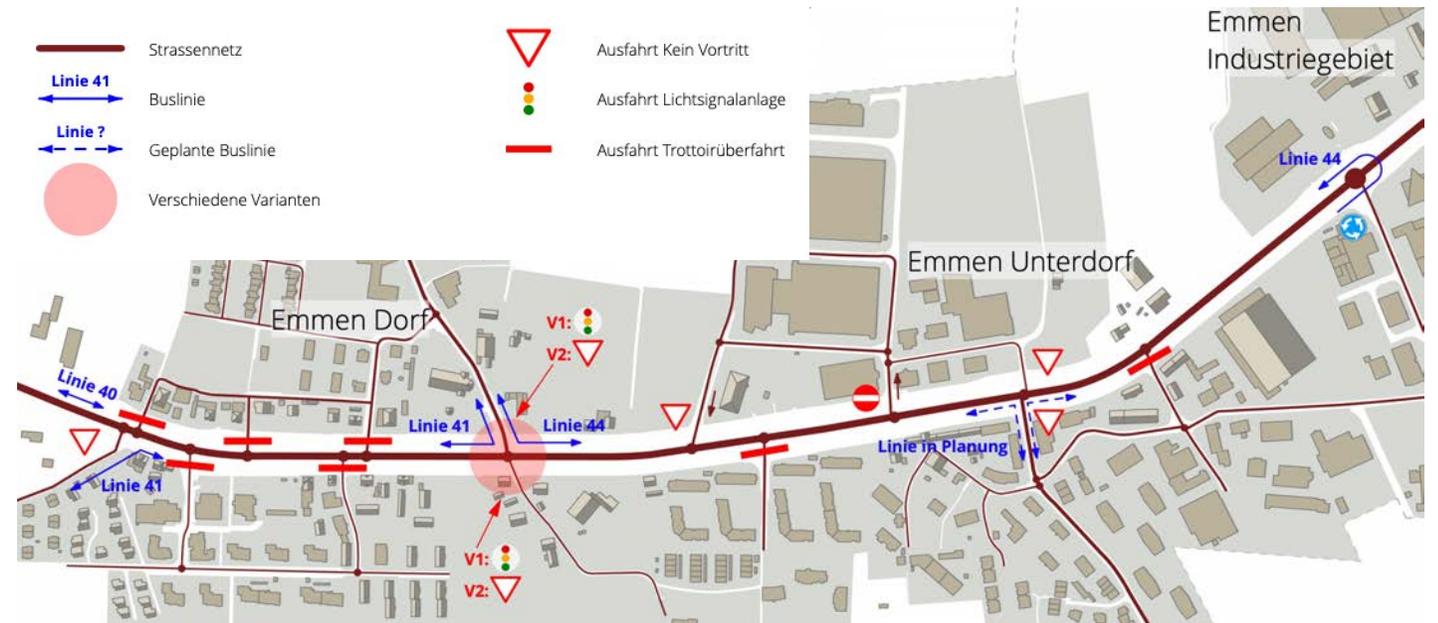
## Fragen

1. Erachten Sie die vorgeschlagene Lage der Bushaltestellen als zweckmässig?
2. Wo haben Sie Bedenken?
3. Gibt es weitere Aspekte die Ihrer Ansicht nach in Bezug auf den öffentlichen Verkehr bei der Variantenvertiefung zu berücksichtigen sind?

# Stossrichtungen, die weiterverfolgt werden

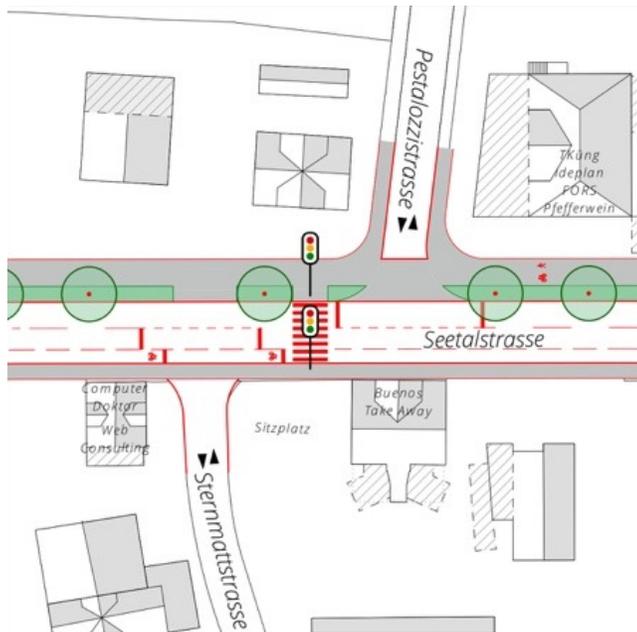
## Motorisierter Verkehr

- Siedlungsverträgliche Abwicklung der Verkehrsmenge
- Optimierung der Knoten

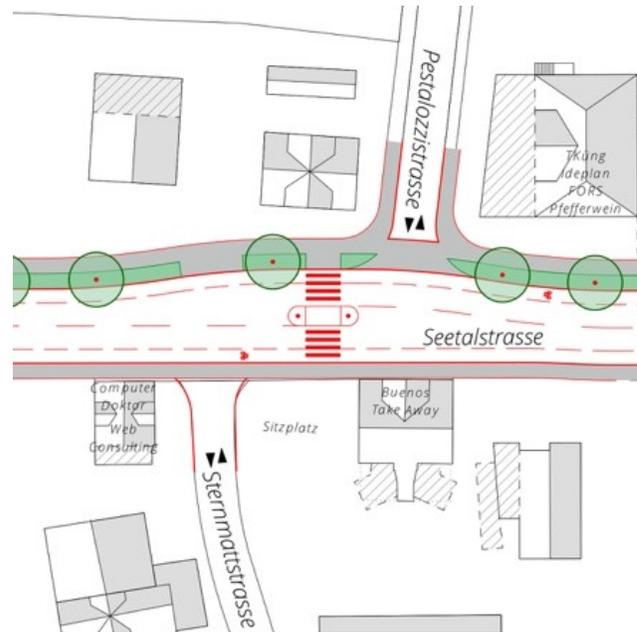


# Stossrichtungen, die weiterverfolgt werden

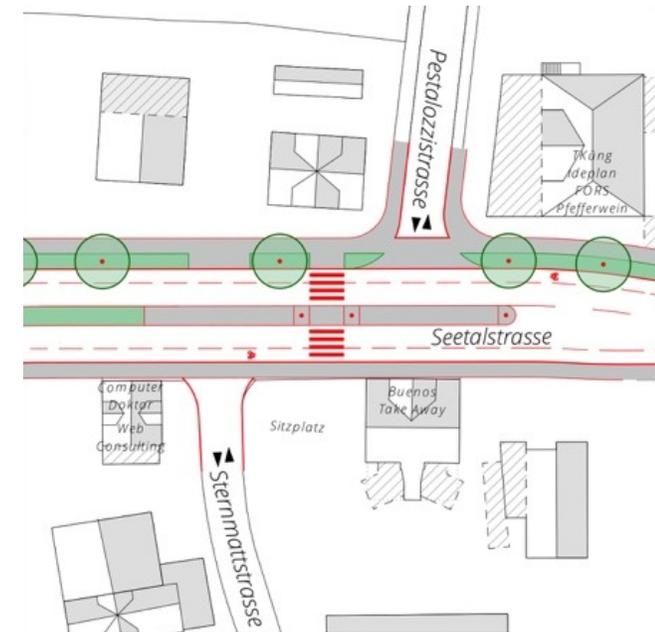
## Fussverkehr



Variante 1 Fussgängerstreifen  
mit Lichtsignal



Variante 2 Fussgängerstreifen  
mit Mittelschutzinsel



Variante 3 Fussgängerstreifen  
über Mehrzweckstreifen

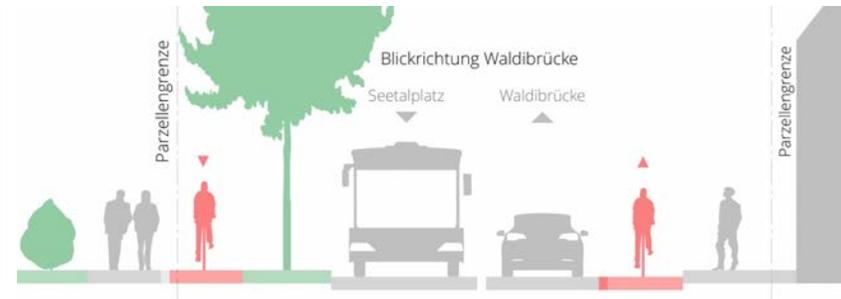
# Stossrichtungen, die weiterverfolgt werden

## ■ Veloverkehr

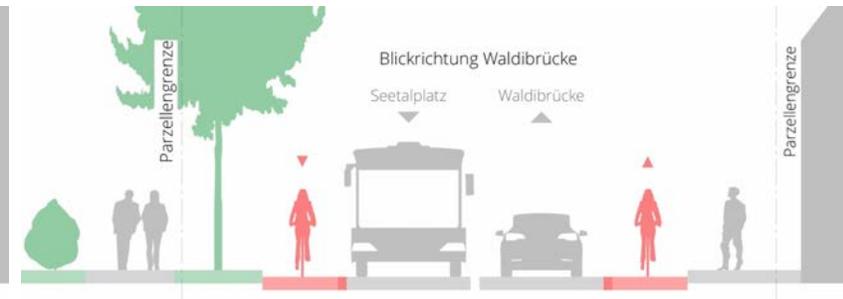
Heutige Flächenaufteilung  
Schmaler Rad-/Gehweg im Gegenverkehr



Variante 1  
Rad-/Gehweg im Gegenverkehr



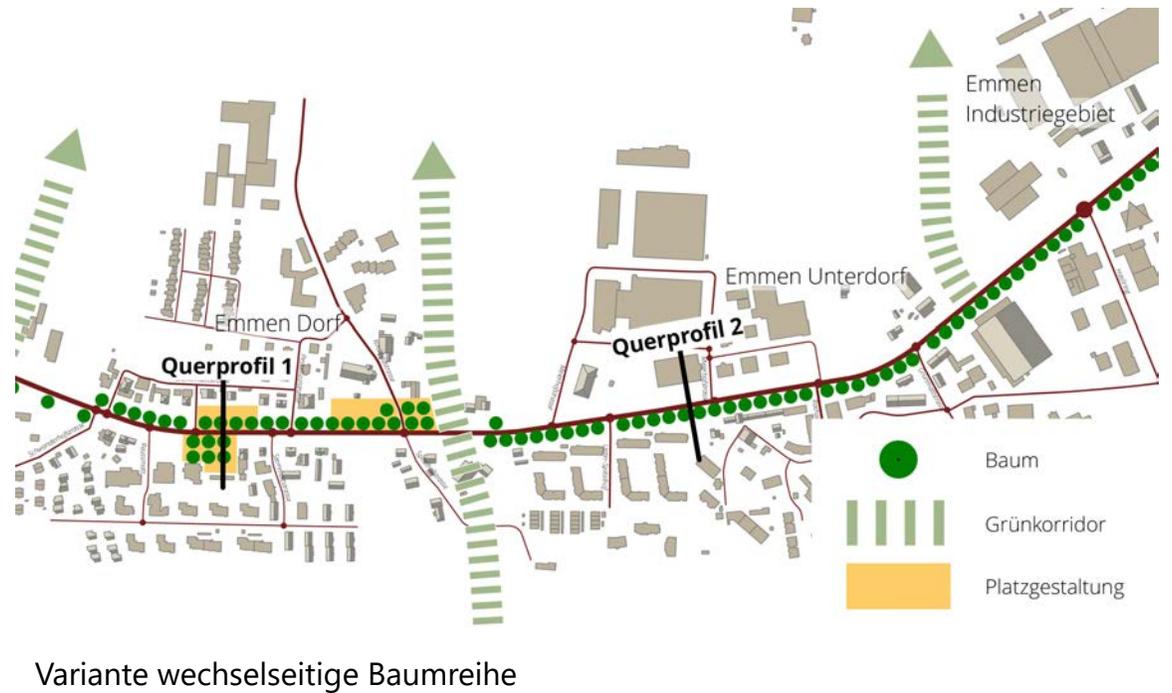
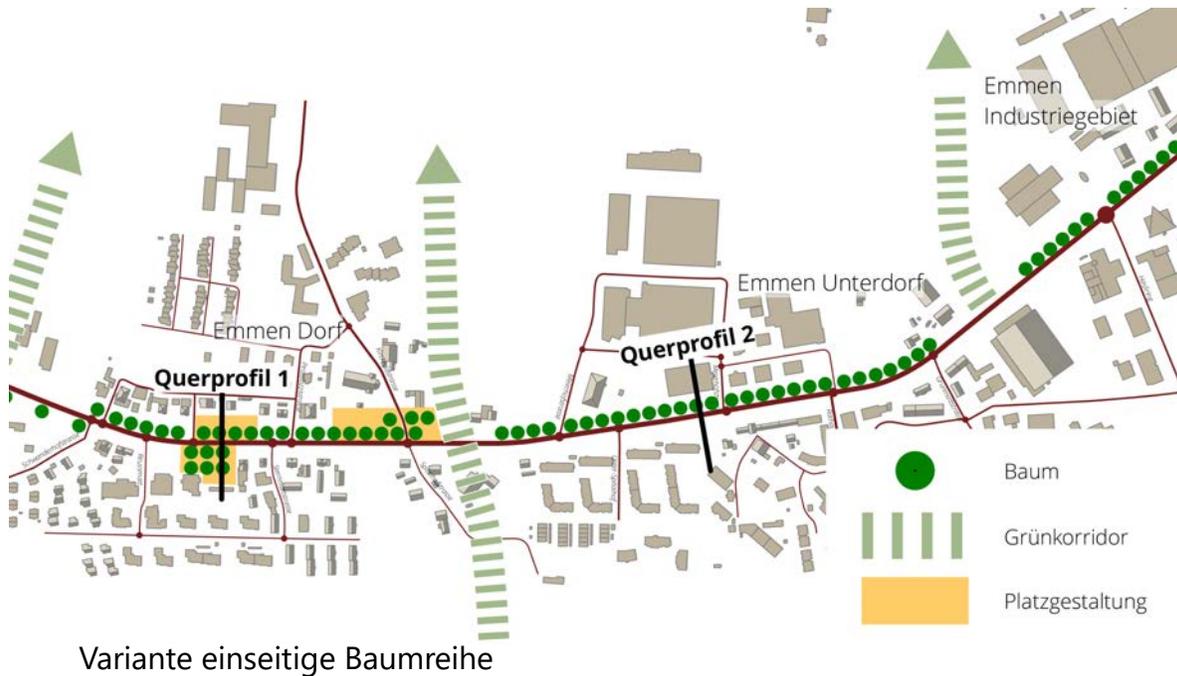
Variante 2  
Velostreifen in Fahrtrichtung Waltwil / Rad-/Gehweg  
im Einrichtungsverkehr in Fahrtrichtung Seetalplatz



Variante 3  
beidseitiger Velostreifen

# Stossrichtungen, die weiterverfolgt werden

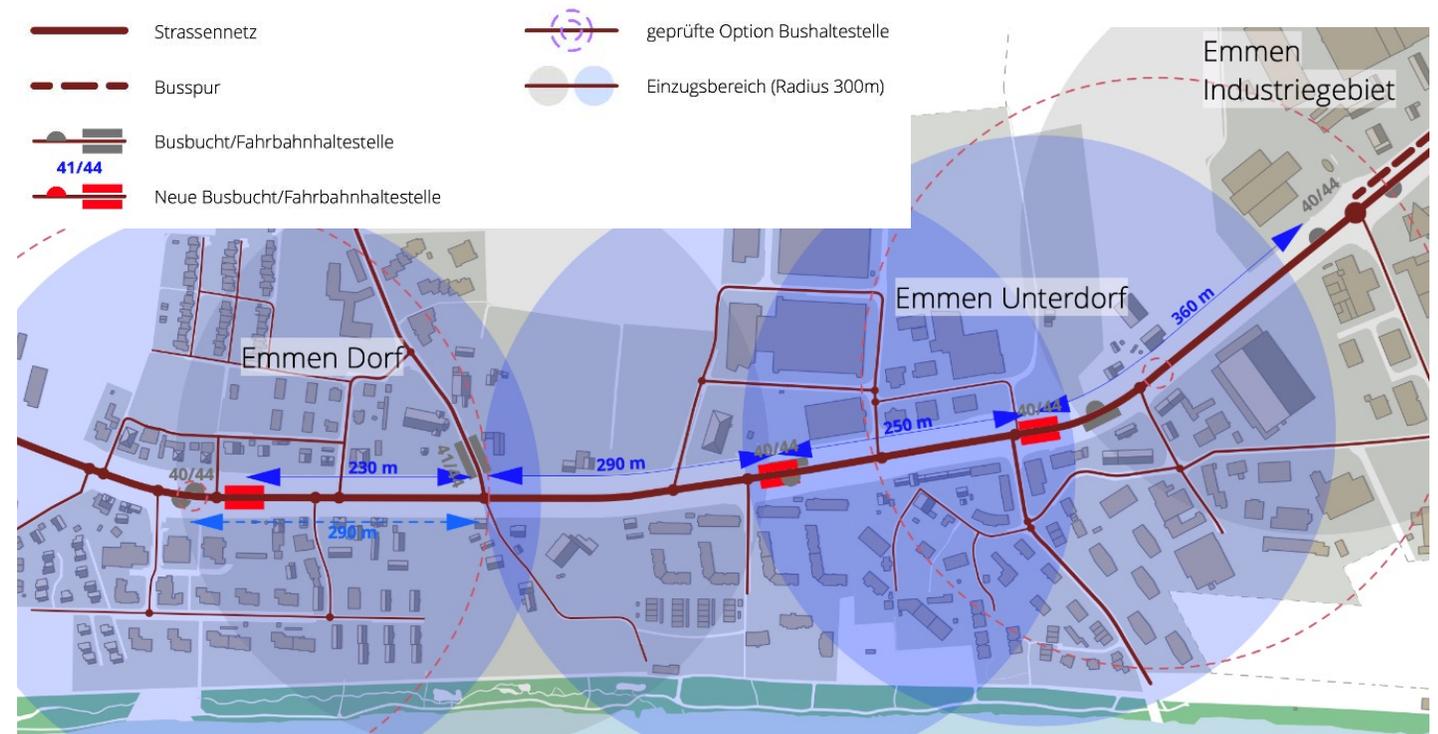
## Strassenraumgestaltung



# Stossrichtungen, die weiterverfolgt werden

## ■ Öffentlicher Verkehr

- Fahrbahnhaltestellen (Ausnahme: Haltestelle Flugzeugwerke)
- Hindernisfreier Zugang erfordert Verschiebung der Bushaltestellen „Sternen“ und „Allmendli“
- Zusätzlich Bushaltestelle zur besseren Erschliessung des Entwicklungsgebiets „Chilefeld“ in Prüfung



# Weiteres Vorgehen mit Online-Mitwirkung

Nathalie Mil, milplan, Moderation

# Marktstände

## Vier Themen-Marktstände

- Fussverkehr mit Nicole Grau und Christine Bopp
- Veloverkehr mit Anita Brechbühl und Thomas Furrer
- Strassenraumgestaltung mit Peter Hüsler und Peter Helfenstein
- Projektübersicht mit Martin Buck und Andreas Roos



# Marktstände

- Marktstände - Organisatorisches
  - In der Lobby
  - Karten für Ihre Fragen bereit an den Ständen
  - Selbstorganisiert
  - Verknüpft mit Apéro



# Nächste Schritte

- Online-Mitwirkung zu den Stossrichtungen **bis 14. Januar 2024**
- Weiterentwicklung Varianten
- Nächster Echoraum zur Variantenbewertung im März 2024
- Weitere Informationen unter [vif.lu.ch/Seetalstrasse Emmen Dorf](https://vif.lu.ch/Seetalstrasse_Emmen_Dorf)  
→ wird laufend aktualisiert

# Online-Mitwirkung

## ■ Rückmeldung zu den Stossrichtungen

**Willkommen**

### Mitwirkung «Neugestaltung Seetalstrasse Emmen Dorf»

Wir danken Ihnen für Ihr Interesse am Projekt «Neugestaltung Seetalstrasse Emmen Dorf» und Ihr Mitwirken daran.

Die erste Phase der Mitwirkung ist abgeschlossen. Die Ergebnisse fliessen in das Variantenstudium ein. Den Bericht zu den Ergebnissen finden Sie [hier](#).

**Die zweite Phase der Mitwirkung startet am 11. Dezember 2023 und dauert bis zum 14. Januar 2024.** Sie sind eingeladen, uns Ihre Meinung zu den Stossrichtungen zu den Themen «Fussverkehr», «Veloverkehr» und «Strassenraumgestaltung» mitzuteilen. Benutzen Sie dazu den **Fragebogen**.

Die grundlegenden Informationen finden Sie in den entsprechenden **Faktenblättern**. Die Kerninhalte der Faktenblätter finden Sie auch auf der nebenstehenden Karte.

Weitere Grundlagen von kantonaler Seite finden Sie [hier](#).

**Vielen Dank für Ihr Mitwirken!**

- ☑ Klicken Sie auf dieses Symbol, um zum Start zurückzukommen.
- ☰ Hier können Sie das Menü öffnen und schliessen.
- 📄 Die Stossrichtungen der Fachbüros können hier eingesehen werden.

Für technische Fragen, stehen wir Ihnen gerne per [Feedback Formular](#) oder über [mail@incolab.ch](mailto:mail@incolab.ch) zur Verfügung.  
Für generelle Fragen zum Projekt, kontaktieren Sie bitte **Martin Buck** (vif, Kanton Luzern).

Um Hilfe zu erhalten, klicken Sie im Seitenmenü (rechts) auf den Info-Button.

Dienststelle Verkehr und Infrastruktur (vif) des Kantons Luzern  
**Martin Buck**  
Arsenalstrasse 43

[vif.lu.ch/Seetalstrasse\\_Emmen\\_Dorf](https://vif.lu.ch/Seetalstrasse_Emmen_Dorf)



# Marktstände / Apéro

Andreas Roos, Gemeinderat Emmen



KANTON  
LUZERN



Gemeinde  
EMMEN

Bau-, Umwelt- und  
Wirtschaftsdepartement  
**Verkehr und Infrastruktur**

[vif.lu.ch](http://vif.lu.ch)

[vif@lu.ch](mailto:vif@lu.ch)

*Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.*