

## Faktenblatt Fussverkehr

Arbeitsmaterialien für die zweite Phase der Mitwirkung («Blick in die Werkstatt»)

### Ausgangslage

Im Bearbeitungsperimeter zwischen Schwanderhofstrasse und Hasliring besteht beidseitig der Seetalstrasse ein Trottoir. Auf dem nördlichen Gehweg teilen sich die Fussgänger/-innen den Platz mit dem Veloverkehr, was zu Konflikten führt. Für die Strassenquerung stehen total 10 Fussgängerstreifen (FGS) zur Verfügung davon:

- 4 FGS **mit** Lichtsignal/**ohne** Schutzinsel im Abschnitt Emmen Dorf
- 5 FGS **ohne** Lichtsignal/**mit** Schutzinsel im Abschnitt Emmen Unterdorf/Industrie
- 1 FGS **ohne** Lichtsignal/**ohne** Schutzinsel auf Höhe Ober-Spitalhof

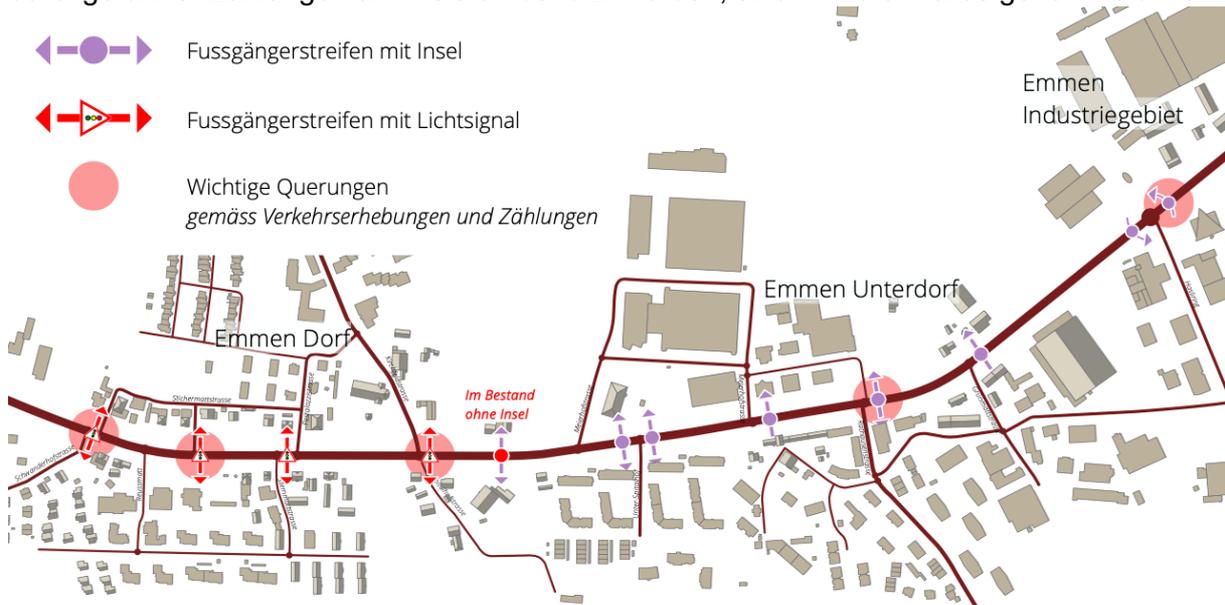
Die lichtsignalgesteuerten Übergänge in Emmen Dorf führen zu langen Wartezeiten für die querenden Fussgänger/-innen und werden als unattraktiv empfunden. Gleichzeitig stoppt das Rotlicht den Verkehrsfluss auf der Strasse beidseitig komplett und trägt in den Stosszeiten so zur Staubildung bei. Beim Fussgängerstreifen auf Höhe Emmen Ober-Spitalhof müssen die Fussgänger/-innen die stark befahrene Seetalstrasse ohne zusätzlichen Schutz queren. Aufgrund seiner dezentralen Lage wird dieser heute wenig benutzt. Seine Bedeutung könnte zunehmen, wenn in diesem Bereich Überbauungen realisiert werden.

### Ziele

- Die Längsverbindung entlang der Seetalstrasse ist für den Fussverkehr aufzuwerten.
- Es bestehen direkte, verständliche und durchgehende Fusswegverbindungen.
- Die Fusswegquerungen entsprechend den Bedürfnissen und sind sicher ausgestaltet.
- Im Abschnitt Emmen Dorf ist die Querung der Seetalstrasse benutzungsfreundlicher zu gestalten.

### Stossrichtungen

Zum besseren Verständnis des Fussverkehrsaufkommens und der Wunschlinien wurden nebst Verkehrserhebungen im Mai 2023 und im Oktober 2023 Zählungen durchgeführt. Nachfolgende Grafik zeigt die Lage der heutigen Querungen. Diejenigen, die gemäss durchgeführter Zählungen am meisten benutzt werden, sind mit roter Farbe gekennzeichnet.



Die bestehenden Strassenquerungen sollen erhalten werden. Dort wo Defizite bestehen, sind diese nach Möglichkeit zu beheben.

## Neugestaltung Seetalstrasse Emmen Dorf

Für den **Abschnitt Emmen Dorf** wurden für die Ausgestaltung der Strassenquerungen folgende Lösungsvarianten als Stossrichtungen untersucht:

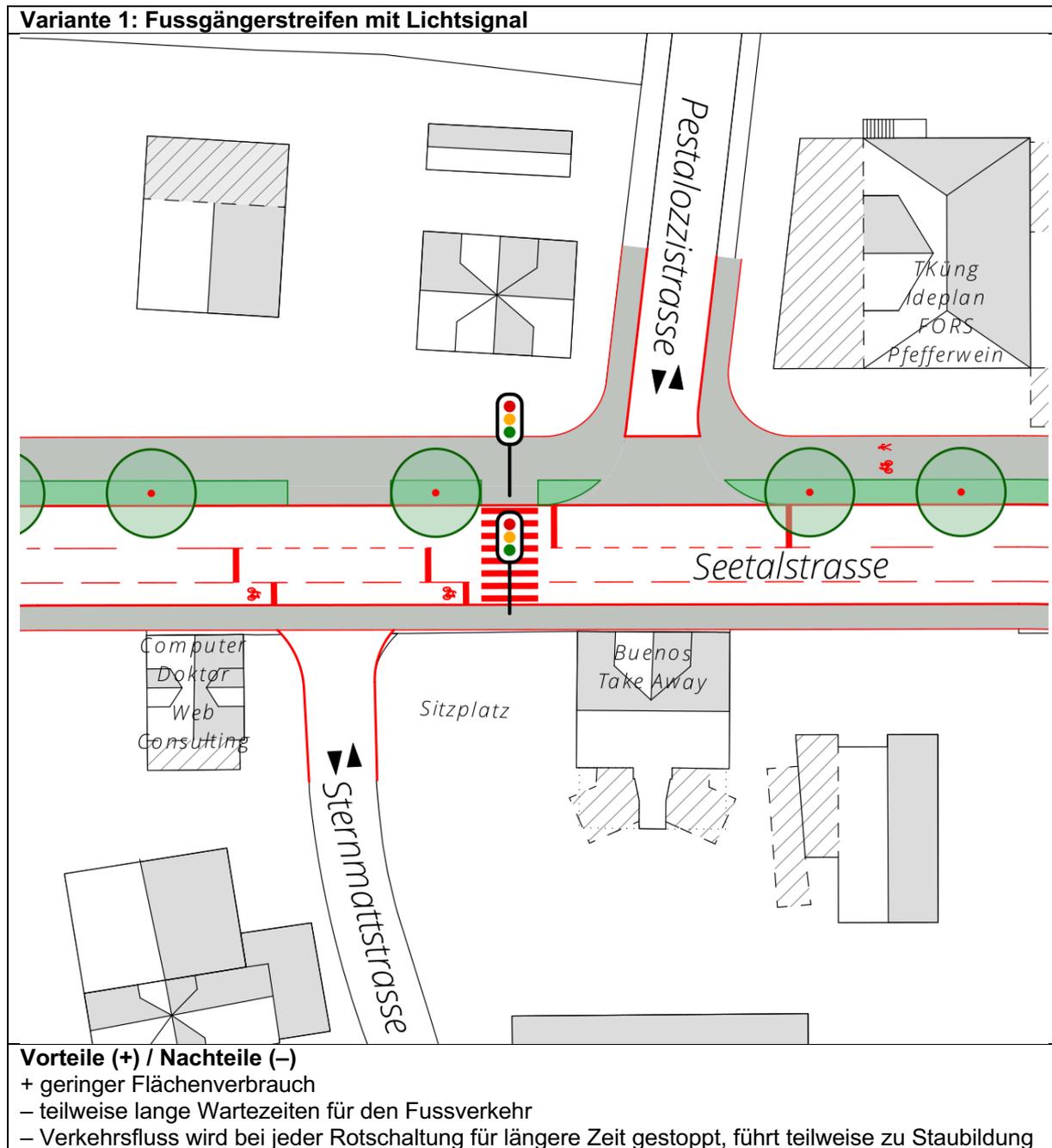
<b>Variante 1: Fussgängerstreifen mit Lichtsignal</b>	<b>Variante 2: Fussgängerstreifen mit Mittelschutzinsel</b>	<b>Variante 3: Fussgängerstreifen über Mehrzweckstreifen</b>
<p><b>Vorteile (+) / Nachteile (-)</b>            + geringer Flächenverbrauch            – teilweise lange Wartezeiten für den Fussverkehr            – Verkehrsfluss wird bei jeder Rotschaltung für längere Zeit gestoppt, führt teilweise zu Staubbildung</p>	<p><b>Vorteile (+) / Nachteile (-)</b>            + kürzere Wartezeiten            + kürzere Querungsdistanz            + Verkehrsfluss wird nicht komplett gestoppt            – tangiert punktuell Vorgärten (Landerwerb)            – Bei hohen Frequenzen negative Auswirkungen auf Busbetrieb (lässt sich bei Bedarf zur Fussverkehrsbündelung jedoch mit Lichtsignal kombinieren)</p>	<p><b>Vorteile (+) / Nachteile (-)</b>            + ermöglicht flexibles queren            + kürzere Querungsdistanz            + Verkehrsfluss wird nicht komplett gestoppt            + führt zu einem ruhigeren Strassenverlauf («Gestaltungselement»)            – tangiert Vorgärten im gesamten Abschnitt (Landerwerb)</p>

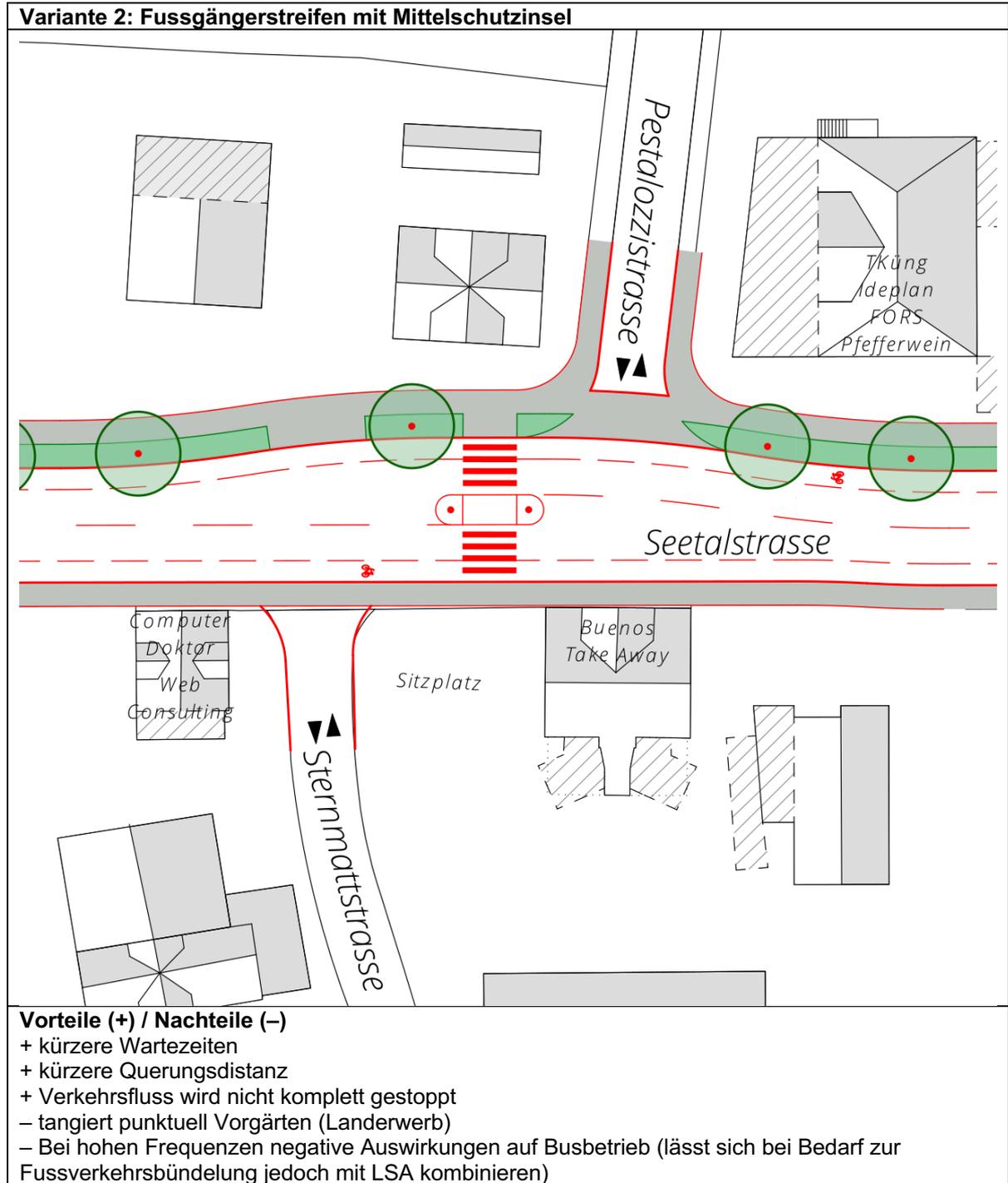
Im **Abschnitt Emmen Unterdorf** sollen die Fussgängerquerungen wie bisher mit Mittelschutzinseln ausgestattet werden.

### Fragen

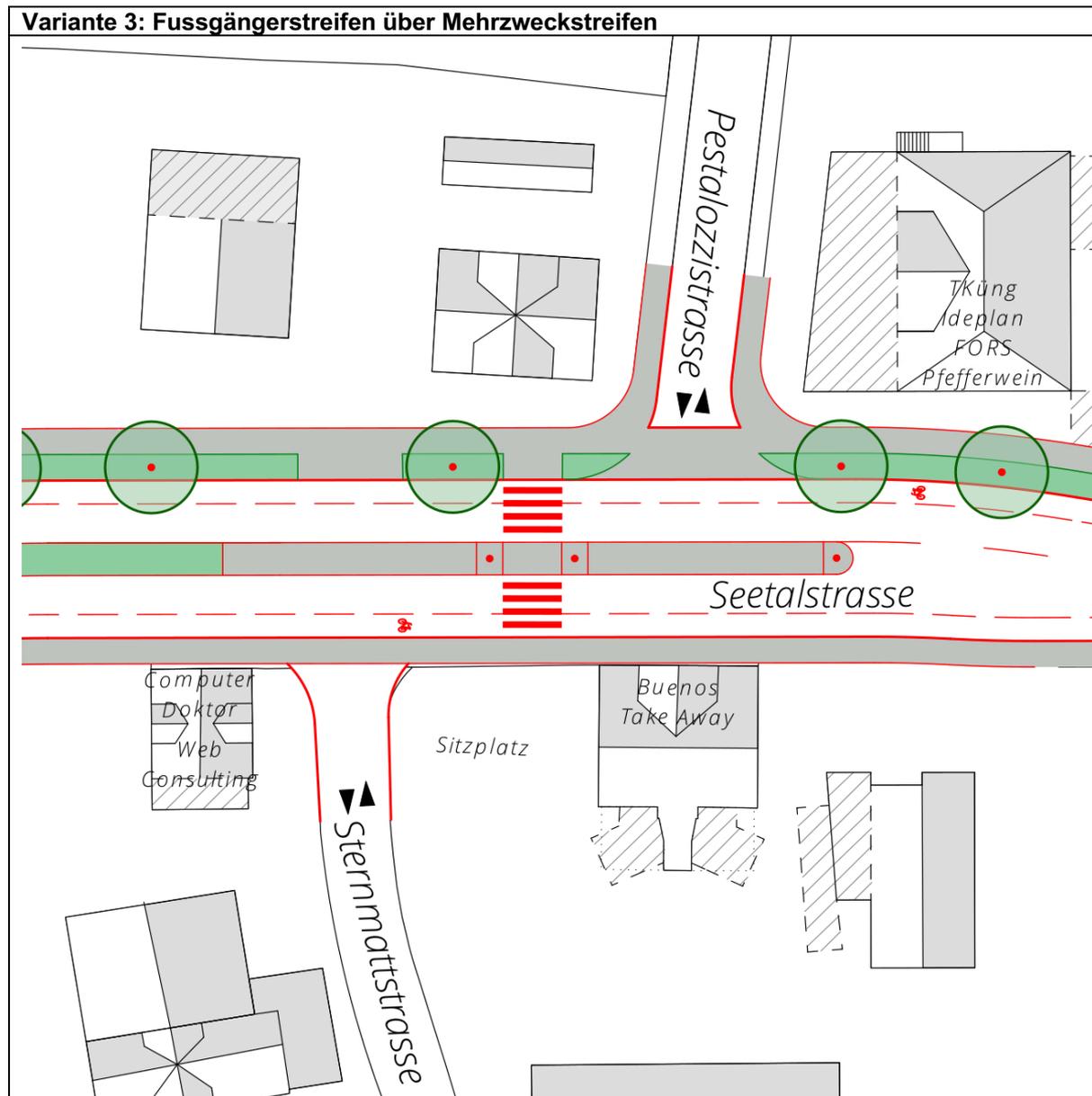
- Wie gut können Sie den aufgeführten Vor- und Nachteilen zustimmen?
- Fehlen Vor- und Nachteile?
- Welcher Lösungsansatz steht für Sie im Vordergrund?
- Haben Sie Bemerkungen zu den drei Varianten?

**Anhang – vergrösserte Abbildungen**





**Variante 3: Fussgängerstreifen über Mehrzweckstreifen**



**Vorteile (+) / Nachteile (-)**

- + ermöglicht flexibles queren
- + kürzere Querungsdistanz
- + Verkehrsfluss wird nicht komplett gestoppt
- + führt zu einem ruhigeren Strassenverlauf («Gestaltungselement»)
- tangiert Vorgärten im gesamten Abschnitt (Landerwerb)