

Entwurf Bauprogramm 2019 – 2022 für die Kantonstrassen

| Realisierung (Ausführungsprojekt, Beschaffungen, Bau, Inbetriebnahme) | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|-----|---------------------------|--|--------------------------|-------------|------|--------------------|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Topf A | | | | | | | | | | | | | | | |
| Strassen- zug | Agglomerations- programm | | | Gemeinde, Abschnitt, Massnahme | Über- sichts- plan | Plan Nr. | Topf | Projekt- kosten | Kosten bis 2018 | Topf A | | | | Topf B | Topf C |
| | 1 G | 2 G | 3 G | | | | | | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | | |
| K 2 | | | | Luzern, Haldenstrasse, Anpassung Bushaltestellen | 1 | 1 | A | 400'000 | 50'000 | | | 350'000 | | | |
| K 2 | | | A: ÖV-9.3 | Luzern, Optimierung Gesamtverkehrssystem für RBus (z.B. Bevorzugungen, Haltestellen) | 1 | 2 | A | 900'000 | 0 | | 50'000 | 50'000 | 400'000 | 400'000 | |
| K 2 | | | A: GV-1.2 | Luzern, Gesamverkehrskonzept Agglomerationszentrum Luzern, Bereich Bahnhofplatz, Bushaltestellen Durchmesserperonanlage mit lokaler Anpassung der Seebrücke im Bereich Brückenwiderlager Süd für eine normgerechte Fussgängerführung Bahnhofstrasse - Schiffsteg | 1 | 3 | A | 4'400'000 | 400'000 | 100'000 | | 500'000 | 1'500'000 | 1'900'000 | |
| K 2/4/13/ 17/32 a | | | A: GV-1.2 | Luzern, Gesamverkehrskonzept Agglomerationszentrum Luzern, Bereich Luzernerhof – Bahnhof – Pilatusplatz – Bundesplatz, Optimierung Gesamtverkehrssystem | 1 | 4 | A | 2'800'000 | 300'000 | 1'000'000 | 1'500'000 | | | | |
| K 2 | C: M 17 1.b | | A: LV-1.1a | Luzern/Meggen, Rebstock – Lerchenbühl, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse | 1 | 5 | A | 4'300'000 | 2'100'000 | 2'200'000 | | | | | |
| K 2 b | | | | Greppen/Weggis, Einmündung Dorfstrasse – Rütimatt, Erstellen Rad- und Gehweg, Ausbau Strasse in Koordination Sanierung Strasse | 1 | 6 | A | 14'000'000 | 300'000 | 700'000 | 6'000'000 | 6'000'000 | 1'000'000 | | |
| K 2 b | | | | Vitznau, Bürglen – Grenze Schwyz, Teilausbau und Sanierung Strasse | 1 | 7 | A | 13'000'000 | 800'000 | 700'000 | 7'000'000 | 4'500'000 | | | |
| K 4 | M 18.2c2 | | | Kriens, Kupferhammer, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr | 1 | 8 | A | 2'700'000 | 2'500'000 | 200'000 | | | | | |
| K 4 | | | A: ÖV-9.3 | Kriens, Grosshof – Schachenstrasse, Optimierung Gesamtverkehrssystem für RBus (z.B. Bevorzugungen, Haltestellen) | 1 | 9 | A | 2'500'000 | 0 | 300'000 | 1'100'000 | 1'100'000 | | | |
| K 4 | A: M 18.2c4 | | | Kriens, Zentrum (exkl.) – Einmündung Hergiswaldstrasse, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse | 1 | 10 | A | 18'000'000 | 1'200'000 | | 1'000'000 | 5'000'000 | 5'000'000 | 5'800'000 | |
| K 4/17 | | | A: ÖV-9.1a | Kriens/Luzern, Optimierung Gesamtverkehrssystem für RBus (z.B. Bevorzugungen, Haltestellen) | 1 | 11 | A | 2'000'000 | 100'000 | 100'000 | 900'000 | 900'000 | | | |
| K 4/33 a | C: M 17.3 | | A: LV-1.1c | Kriens/Luzern, Ränggloch, Einmündung Hergiswaldstrasse (exkl.) – Hohrütli (inkl.), Ausbau und Sanierung Strasse, Erstellen Radverkehrsanlage | 1 | 12 | A | 50'000'000 | 3'000'000 | 1'000'000 | 3'000'000 | 10'000'000 | 10'000'000 | 23'000'000 | |
| K 4 b | | | A: ÖV-11.1i A: LV-2.2g | Kriens, Eichwilstrasse, Erstellen Radverkehrsanlage entlang Kantonsstrasse für Verbindung Kupferhammer – Arsenalstrasse (Bauvorhaben Dritter, Kostenanteil für Abschnitt Kantonsstrasse) | 1 | 13 | A | 500'000 | 0 | 500'000 | | | | | |
| K10 | | | A: LV-1.3i | Luzern, Knoten Bodenhof – Einmündung Cheerstrasse (bestehende), Anpassung an neue Verkehrsführung Cheerstrasse (Bauvorhaben Dritter) | 1 | 14 | A | 0 | 0 | | | 0 | 0 | | |
| K10 | | | A: LV-1.3i | Luzern, Kreisel Bodenhof, Anpassungen Leistungsfähigkeit Knoten infolge neue Cheerstrasse (Bauvorhaben Dritter) | 1 | 15 | A | 0 | 0 | | | 0 | 0 | | |
| K 10 | | | B: ÖV-11.1n A: ÖV-9.1d | Luzern, Rotewald – Stalden, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr in Koordination Sanierung Strasse (Hochwasserschutz) | 1 | 16 | A | 2'900'000 | 0 | 2'500'000 | 400'000 | | | | |
| K 10 | | | | Wolhusen, Bahnhof – Bahnübergang, Erstellen Radverkehrsanlage und Kreisel Abzweigung K 34, Bushof (exkl.) in Koordination Sanierung Strasse | 4/5 | 17 | A | 11'000'000 | 300'000 | 700'000 | 3'500'000 | 3'500'000 | 3'000'000 | | |
| K 10 | | | | Entlebuch, Althus – Dorf (exkl.), Sanierung Strasse, Radverkehrsanlage | 4 | 18 | A | 10'500'000 | 500'000 | | 3'500'000 | 3'500'000 | 3'000'000 | | |
| K 10 | | | | K10 Escholzmatt–Marbach: Grenze Schüpheim – Lehn, Ausbau der Radverkehrsanlage | 4 | 19 | A | 900'000 | 0 | | 50'000 | 50'000 | 100'000 | 700'000 | |
| K 10 | | | | Escholzmatt-Marbach, Wiggen – Grenze Kanton Bern, Erstellen Radverkehrsanlage, Neubau Brücke | 4 | 20 | A | 14'000'000 | 800'000 | 700'000 | 4'000'000 | 4'500'000 | 4'000'000 | | |
| K 10/33 | | | | Malters/Werthenstein, neue Bushaltestellen aufgrund Verlängerung S61 | 1/4/5 | 21 | A | 500'000 | 0 | 50'000 | 450'000 | | | | |
| K 11 | | | | Wolhusen, Menznauerstrasse, Bahnübergang – Einmündung Spitalstrasse (exkl.), Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse und Sanierung Kunstbauten | 4/5 | 22 | A | 9'500'000 | 500'000 | | | 500'000 | 1'000'000 | 7'500'000 | |
| K 11 | | | | Menznau, Einmündung Menzbergstrasse, Umgestaltung Knoten | 2 | 23 | A | 5'000'000 | 2'300'000 | 2'700'000 | | | | | |
| K 11 | | | | Menznau, Dorfanfang – Swiss Krono (Dorf exkl.), Anpassen bestehende Radverkehrsanlagen an Alternativroute (exkl. Alternativroute) in Koordination Sanierung Strasse | 2 | 24 | A | 1'100'000 | 0 | 100'000 | 500'000 | 500'000 | | | |
| K 11 | | | | Alberswil, Dorf, Abschnitt Einmündung K 12 – Einmündung Unterfeldstrasse, Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Kunstbauten und Sanierung Strasse | 2 | 25 | A | 4'500'000 | 500'000 | 100'000 | 100'000 | | 500'000 | 3'300'000 | |
| K 11 | | | | Altshofen/Dagmersellen, Knoten Gauerhof (inkl.) – Autobahnschluss (exkl.), Umgestaltung Knoten (Bauvorhaben Dritter durch das Astra) | 2 | 26 | A | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| K 11/40 | | | | Willisau, Kreisel Wydenmatt (exkl.) – Bahnübergang, Erstellen Radverkehrsanlage, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Optimierung Leistungsfähigkeit Kreisel Grundmatt in Koordination Sanierung Strasse | 2 | 27 | A | 6'600'000 | 500'000 | 600'000 | 2'500'000 | 3'000'000 | | | |
| K 12 | | | | Buttisholz/Grosswangen, Guglern – Rot – Dorf Grosswangen (exkl.), Erstellen Radverkehrsanlage mit Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination mit Sanierung Strasse | 5 | 28 | A | 7'300'000 | 6'300'000 | 1'000'000 | | | | | |
| K 12/13/ 15 a | | | A: ÖV-11.1j | Emmen, Knoten Lohrensage, Optimierung Leistungsfähigkeit und Anpassung Bushaltestellen, Erstellen und Ergänzen Radverkehrsanlage | 3 | 29 | A | 5'300'000 | 400'000 | 400'000 | 2'500'000 | 2'000'000 | | | |
| K 13 | | | A: LV-1.1b B: ÖV-10.1 | Luzern, Pilatusplatz – Hirschengraben, Radverkehrsanlage für Querverbindung Pilatus-/Bahnhofstrasse in Koordination mit Sanierung Strasse und Sanierung Kriensbach | 1 | 30 | A | 2'700'000 | 300'000 | 2'000'000 | 400'000 | | | | |
| K 13 | | | A: ÖV-11.1c B: ÖV-10.2 | Luzern, Gütsch – Kreuzstutz, Optimierung Gesamtverkehrssystem, Massnahmen für den öffentlichen und den Langsamverkehr in Koordination Sanierung Strasse und Sanierung Werkleitungen | 1 | 31 | A | 2'800'000 | 300'000 | 1'000'000 | 1'500'000 | | | | |
| K 13 | C: M 18.2a3 | | B: M18.2a3 B: ÖV-11.1a | Luzern, Grenzweg – Fluhmühle, Optimierung Leistungsfähigkeit, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse | 1 | 32 | A | 10'800'000 | 500'000 | 200'000 | | 200'000 | 600'000 | 9'300'000 | |
| K 13 | A: M 18.2a2 | | | Luzern, Fluhmühle – Einmündung Lindenstrasse, Neubau Überführung, Radverkehrsanlage, Busspur in Koordination Sanierung Strasse | 1 | 33 | A | 20'100'000 | 1'000'000 | | 600'000 | 2'500'000 | 4'000'000 | 12'000'000 | |
| K 13 | | | A: ÖV-9.1m | Luzern, Einmündung Lindenstrasse – Schiff, Radverkehrsanlage, Busspur, Reussthalmauer in Koordination Sanierung Strasse | 1 | 34 | A | 21'100'000 | 1'100'000 | 10'000'000 | 10'000'000 | | | | |
| K 13 | | | A: ÖV-9.2 | Luzern/Emmen, Optimierung Gesamtverkehrssystem für RBus (z.B. Bevorzugungen, Haltestellen) | 1/3 | 35 | A | 1'100'000 | 0 | | 50'000 | 50'000 | 500'000 | 500'000 | |
| K 13 | | | | Neuenkirch, Dorf, Abschnitt Lippenrütli, Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse | 5 | 36 | A | 2'000'000 | 0 | 100'000 | 500'000 | 1'400'000 | | | |
| K 13 | | | | Neuenkirch, Dorf, Abschnitt Einmündung Helbühlstrasse – Einmündung Kirchstrasse, Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse | 5 | 37 | A | 2'000'000 | 0 | 100'000 | | 700'000 | 1'200'000 | | |
| K 13 | | | | Neuenkirch/Notwil, Abzweigung K 48 – Unterwalden – Notwil Dorf (exkl.), Erstellen Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse | 5 | 38 | A | 13'000'000 | 500'000 | | 500'000 | 1'000'000 | 2'000'000 | 9'000'000 | |
| K 13 | | | | Dagmersellen, Anpassen bestehende Bushaltestellen in Koordination Bauvorhaben Dritter | 2 | 39 | A | 500'000 | 0 | 50'000 | | 450'000 | | | |
| K 13/14/18 | | | | Mauensee/Oberkirch/Schenk/Sursee, Optimierung Gesamtverkehrssystem (z.B. Teilunterführungen Knoten Bifang und Schlottermilch) mit Massnahmen für den öffentlichen Verkehr (z.B. Busspur, Busschleuse), Planung | 5 | 40 | A | 300'000 | 0 | | 50'000 | 200'000 | 50'000 | | |
| K 14/18 | | | | Sursee, Kreisel Schlottermilch, Sanierung Unfallsschwerpunkt | 5 | 41 | A | 700'000 | 0 | 50'000 | 50'000 | | 600'000 | | |
| K 15 | | | | Rothenburg, Einmündung Eschenbachstrasse, Umgestaltung Knoten | 3 | 42 | A | 2'900'000 | 200'000 | | 500'000 | 2'200'000 | | | |
| K 15/58 | | | | Beromünster, Ost- und Westumfahrung (exkl. Rückbau bestehende Kantonstrassen) | 5 | 43 | A | 60'000'000 | 2'300'000 | 500'000 | | 500'000 | 1'500'000 | 27'000'000 | 28'200'000 |
| K 15 a | | | A: ÖV-9.1g | Emmen/Rothenburg, Abschnitt Lohren (exkl.) – Einmündung Hasenmoosstrasse, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr und Verkehrsmanagement in Koordination Sanierung Strasse | 3 | 44 | A | 4'400'000 | 200'000 | 200'000 | 500'000 | 2'000'000 | 1'500'000 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|--|------------|--|-----|----|---|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|
| K 16 | | | | Hochdorf, Baldegg, Optimierung resp. Umgestaltung bestehende Bushaltestelle Bahnhof | 3 | 45 | A | 700'000 | 50'000 | 50'000 | | 600'000 | | | |
| K 16 | | | | Hochdorf/Hohenrain/Hitzkirch, Baldegg (exkl.) – Gelfingen Dorf (exkl.), Optimierung Normalprofil, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse | 3 | 46 | A | 14'000'000 | 800'000 | | 1'000'000 | 4'000'000 | 4'000'000 | 4'200'000 | |
| K 16 | | | | Inwil/Eschenbach/Ballwil/Hochdorf, Verkehrsmanagement zur Förderung öV, Planung | 3 | 47 | A | 200'000 | 0 | | 100'000 | 100'000 | | | |
| K 16/17 | | | | Emmen/Ebikon, Anpassung bestehende Knoten Kantonsstrassen für neue öV-Tangentiallinie Emmen – Ebikon, Planung | 1/3 | 48 | A | 200'000 | 0 | | 100'000 | 100'000 | | | |
| K 16/55 | | | | Eschenbach, Umbau Knoten K 16/55 | 3 | 49 | A | 2'000'000 | 200'000 | 1'000'000 | 800'000 | | | | |
| K 16/56 | | | | Hochdorf, Kreisel Braui, Optimierung Leistungsfähigkeit (Sofortmassnahmen), Sanierung Unfallschwerpunkt | 3 | 50 | A | 300'000 | 0 | 50'000 | 250'000 | | | | |
| K 16 a | | | | Hitzkirch, Einmündung Bahnhofstrasse, Optimierung Knoten in Koordination Sanierung Strassen | 3 | 51 | A | 2'900'000 | 300'000 | 100'000 | 2'000'000 | 500'000 | | | |
| K 16 a | | | | Hitzkirch, Mosen, Einmündung K 58 – Grenze Kanton Aargau, Erstellen Radverkehrsanlage, 1. Etappe bis Anschluss Alternativroute | 3 | 52 | A | 2'100'000 | 250'000 | 550'000 | 1'300'000 | | | | |
| K 17 | | | | Luzern, Zürichstrasse, Löwenplatz (exkl.) – Einmündung Wesemlinstrasse (exkl.), Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Anpassung und Erneuerung Strassenraum in Koordination mit Spange Nord, Planung | 1 | 53 | A | 200'000 | 0 | | 100'000 | 100'000 | | | |
| K 17 | B: M 18.2b3 A: ÖV-11.1f A: ÖV-6.2b | | | Ebikon, Einmündung Schösslistrasse (inkl.) – Einmündung Weichlenstrasse, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Anpassung und Erneuerung Strassenraum in Koordination Sanierung Strasse und in Koordination mit Bushub Ebikon und Optimierung öV Rontal (Verlängerung Linie 1) | 1 | 54 | A | 12'000'000 | 500'000 | 250'000 | 250'000 | | 1'000'000 | 10'000'000 | |
| K 17 | | | | Ebikon, Einmündung Schösslistrasse (inkl.) – Einmündung Dorfstrasse, Bauvorhaben Dritter, Untertunnelung Kantonsstrasse in Koordination mit Kantonsstrassenprojekt Optimierung Gesamtverkehrssystem (Bauvorhaben Dritter) | 1 | 55 | A | 0 | | | | | 0 | 0 | |
| K 17 | | | A: ÖV-9.2 | Ebikon, Optimierung Gesamtverkehrssystem für RBus (z.B. Bevorzugungen, Haltestellen) | 1 | 56 | A | 1'500'000 | 0 | 50'000 | 50'000 | | 500'000 | 900'000 | |
| K 17 | | | | Dierikon, Bereich Einmündung Rigistrasse, Bushaltestellen | 1 | 57 | A | 600'000 | 0 | | 50'000 | 550'000 | | | |
| K 17/17 a | | | | Gisikon, Knoten Tell, Umgestaltung Knoten (Bauvorhaben Dritter durch das Astra) | 1/3 | 58 | A | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| K 18 | | | | Beromünster, Tann – Locheten, Erstellen Radverkehrsanlage und Ausbau Strasse in Koordination Sanierung Strasse | 5 | 59 | A | 10'000'000 | 300'000 | 400'000 | | 1'000'000 | 2'500'000 | 5'800'000 | |
| K 18 | | | | Ettiswil, Zuswil – Kottwil Käserei, Sanierung und Ausbau Rad- und Gehweg | 2 | 60 | A | 2'500'000 | 0 | 50'000 | 50'000 | | 700'000 | 1'700'000 | |
| K 18 | | | | Ettiswil, Rüti – Zuswil, Erstellen Radverkehrsanlage | 2 | 61 | A | 1'700'000 | 200'000 | 800'000 | 700'000 | | | | |
| K 18 | | | | Gettnau, Einmündung Schötzerstrasse, Sanierung Unfallschwerpunkt | 2 | 62 | A | 400'000 | 0 | 50'000 | 50'000 | 300'000 | | | |
| K 18 | | | | Zell, Briseck – Dorf (inkl.), Anpassen Kantonsstrasse an Führung Radverkehr über Alternativroute entlang Eisenbahntrasse (exkl. Alternativroute) in Koordination Sanierung Strasse | 2 | 63 | A | 300'000 | 0 | 50'000 | | 250'000 | | | |
| K 30 | | | | Adligenswil, Stadtgrenze – Adligenswil Dorf, Anpassung Bushaltestellen für Buslinie 73 | 1 | 64 | A | 1'300'000 | 200'000 | 1'100'000 | | | | | |
| K 30 | | | | Meierskappel, Bushaltestellen Käppelhof | 1 | 65 | A | 700'000 | 50'000 | | | 50'000 | 600'000 | | |
| K 33 | | | | Malters, Neubau Rümli-Brücke Schachen | 1/4 | 66 | A | 5'400'000 | 1'700'000 | 3'500'000 | 200'000 | | | | |
| K 33/33 b | | | | Malters, Knoten K 33/33 b, Sanierung Unfallschwerpunkt | 1 | 67 | A | 600'000 | 0 | 50'000 | 50'000 | | 500'000 | | |
| K 33 a | A: M 17.6 B: ÖV-11.1b | | A: ÖV-9.2 | Luzern, Kreuzstutz – Tschoupi, Planung über den gesamten Strassenzug für den Gesamtverkehr, Betriebs- und Gestaltungskonzept inkl. BehiG und RBus-Massnahmen in Koordination mit Sanierung Strasse, Planung | 1 | 68 | A | 400'000 | 0 | 50'000 | 150'000 | 150'000 | 50'000 | | |
| K 33 a | | | A: LV-1.1b | Luzern/Kriens, Hohrüti – Tschoupi, Erstellen Radverkehrsanlage | 1 | 69 | A | 4'400'000 | 200'000 | | 500'000 | 3'000'000 | 700'000 | | |
| K 33 b | | | | Schwarzenberg, Dorf, Ergänzung Trottoir im Bereich Dorfstrasse 14 | 1 | 70 | A | 500'000 | 50'000 | 450'000 | | | | | |
| K 34 | | | | Wolhusen/Ruswil, Einmündung K 10 (exkl.) – Dorf Ruswil (exkl.), Erstellen Rad- und Gehweg mit Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse | 4/5 | 71 | A | 14'600'000 | 600'000 | 2'000'000 | 6'000'000 | 5'000'000 | 1'000'000 | | |
| K 36 | | | | Escholzmatt-Marbach/Schüpfheim, Chlusboden Brücke inkl. Zufahrten und Massnahmen auf Umfahrungsstrasse, Neubau | 4 | 72 | A | 27'000'000 | 1'300'000 | 500'000 | | 2'000'000 | 4'000'000 | 19'200'000 | |
| K 40 | | | | Willisau, Chäppelimmatt, Buswendeschleife mit Anpassung Bushaltestellen und Rad- und Gehweg im Abschnitt Einmündung Mühletalstrasse – Wendeschleife | 2 | 73 | A | 2'000'000 | 900'000 | 1'100'000 | | | | | |
| K 46 | | | | Roggiswil/Pfaffnau, Industrie Schöneich – Anschluss K 42, Ausbau Strasse | 2 | 74 | A | 15'000'000 | 100'000 | 200'000 | 100'000 | | 1'000'000 | 13'600'000 | |
| K 47 | | | | Notwil/Oberkirch, Büel – Länggass, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse | 5 | 75 | A | 9'000'000 | 200'000 | 200'000 | | 200'000 | 1'400'000 | 7'000'000 | |
| K 47 | | | | Oberkirch, Länggass – Zentrum, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Brücke und Oberbaurenewerung SBB | 5 | 76 | A | 4'000'000 | 250'000 | 500'000 | 1'750'000 | 1'500'000 | | | |
| K 48 | | | | Sempach, Schulhauskurve, Anpassung Knoten, Schulwegsicherung | 5 | 77 | A | 1'900'000 | 100'000 | 100'000 | | 1'700'000 | | | |
| K 48 | | | | Sempach/Eich, Dorf Sempach (Kreisel Dreieck) – Eich Einmündung Spillgässli (inkl.), Erstellen Radverkehrsanlage, Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse | 5 | 78 | A | 10'000'000 | 300'000 | 200'000 | 200'000 | | 800'000 | 8'500'000 | |
| K 48/55 | | | | Sempach, Knoten Rainerstrasse, Umgestaltung Knoten | 5 | 79 | A | 2'900'000 | 500'000 | 2'200'000 | 200'000 | | | | |
| K 49 b | | | | Schlierbach, Eingangspforte Seite Bürö | 5 | 80 | A | 500'000 | 0 | 50'000 | | 450'000 | | | |
| K 52 | | | | Triengen, Surenbrücke, Neubau der Brücke mit Anpassung Strasse in Koordination Sanierung Strasse | 5 | 81 | A | 2'800'000 | 200'000 | 100'000 | 1'000'000 | 1'500'000 | | | |
| K 56 | | | | Hochdorf, Sempacher-/Urswilerstrasse, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse | 3 | 82 | A | 2'400'000 | 150'000 | 1'500'000 | 750'000 | | | | |
| K 57 | | | | Beromünster, Einmündung Westumfahrung – Gunzwil, Erstellen Radverkehrsanlage | 5 | 83 | A | 3'600'000 | 100'000 | | 50'000 | | 350'000 | 3'100'000 | |
| K 65 | | | | Buchrain, Knoten K 65/65c, neue Bushaltestellen | 1 | 84 | A | 2'000'000 | 0 | 100'000 | | 900'000 | 1'000'000 | | |
| K 65 | | | | Buchrain, Knoten K65/65c, Optimierung Leistungsfähigkeit, Planung | 1 | 85 | A | 300'000 | 0 | 50'000 | 100'000 | 100'000 | 50'000 | | |
| K 65 | | | A: ÖV-9.1h | Buchrain, Schachen – Autobahnanschluss (exkl.), Massnahmen für den öffentlichen Verkehr | 1 | 86 | A | 3'300'000 | 100'000 | 100'000 | | 300'000 | 1'000'000 | 1'800'000 | |
| K 65/65 a | | | | Inwil, Oberhofen, Optimierung Knoten und Lichtsignalanlage, Sofortmassnahmen | 3 | 87 | A | 600'000 | 0 | 50'000 | 50'000 | 500'000 | | | |
| K 65 c | | | A: ÖV-9.1i | Buchrain, Knoten Einmündung Gemeindestrasse bei Kanalbrücke/Perlenwehr, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, neue Bushaltestellen mit Aufweitung Kantonsstrasse | 1 | 88 | A | 2'400'000 | 100'000 | 100'000 | | 200'000 | 500'000 | 1'500'000 | |
| Total Topf A = 88 Projekte | | | | | | | | | | 47'450'000 | 70'600'000 | 82'200'000 | 63'100'000 | 177'700'000 | 28'200'000 |

| Topf B | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------------------------|---------------------------|------------|---|----------------|----------|------|---------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|
| Strassenzug | Agglomerationsprogramm | | | Gemeinde, Abschnitt, Massnahme | Übersichtsplan | Plan Nr. | Topf | Projektkosten | Kosten bis 2018 | Topf A | | | | Topf B | Topf C |
| | 1 G | 2 G | 3 G | | | | | | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 2/4/10/13/16/17/19 | | B: GV-2 | A: GV-2 | Agglomeration Luzern, Verkehrssystem-Management | 1 | 100 | B | 5'000'000 | 0 | 100'000 | 100'000 | 100'000 | | 2'200'000 | 2'500'000 |
| K 4 | B: M 18.2c3 | A: OV-11.1g | | Kriens, Zentrum, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Erstellen Radverkehrsanlage | 1 | 101 | B | 5'100'000 | 200'000 | 100'000 | 200'000 | 100'000 | | 4'500'000 | |
| K 4 | | | | Kriens, Hohrül – Uder Rängg, neue Brücke, Optimierung Linienführung, Erstellen Radverkehrsanlage | 1 | 102 | B | 10'000'000 | 0 | | | 100'000 | | 1'900'000 | 8'000'000 |
| K 4/32 a | | C: MIV-4 | C: MIV-4 | Luzern, Obergrundstrasse Einmündung Horwerstrasse – Bundesplatz (inkl.), Optimierung Leistungsfähigkeit, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse und Sanierung Werkleitungen/Kriensbachkanal Stadt Luzern | 1 | 103 | B | 26'000'000 | 200'000 | 200'000 | 100'000 | 200'000 | 100'000 | 1'700'000 | 23'500'000 |
| K 10 | | | | Wolhusen, Aufhebung Niveauübergang | 4/5 | 104 | B | 15'000'000 | 0 | | | 100'000 | 200'000 | 2'700'000 | 12'000'000 |
| K 10 | | | | Escholzmatt-Marbach, Kröschenbrunnen Grenze Kanton Bern – Dürrenbach Grenze Kanton Bern, Erstellen Radverkehrsanlage und Teilausbau Kantonsstrasse in Koordination Sanierung Strasse | 4 | 105 | B | 1'300'000 | 0 | | | 50'000 | 50'000 | 1'200'000 | |
| K 11/43 | | | | Schötz, Industriegebiet Süd – Einmündung K 43, Optimierung Strassenraum, Radverkehrsanlagen, Sanierung Knoten, Anpassen Bushaltestellen in Koordination Sanierung Strasse | 2 | 106 | B | 11'000'000 | 300'000 | | 50'000 | 250'000 | | 10'400'000 | |
| K 11 | | | | Alberswil – Schötz, Umfahrung, Planung inkl. Variantenstudium | 2 | 107 | B | 2'500'000 | 0 | 100'000 | 200'000 | 200'000 | | 2'000'000 | |
| K 12 | | | | Neuenkirch, Moosschür – Hellbühl Dorf (inkl.), Radverkehrsanlage und Eingangspforte aus Richtung Ruswil in Koordination Sanierung Strasse | 5 | 108 | B | 2'200'000 | 0 | | | 100'000 | | 2'100'000 | |
| K 12 | | | | Neuenkirch/Ruswil, Dorf Hellbühl (exkl.) – Einmündung Neumül/Rütimatstrasse (inkl.), Anpassung geometrisches Normalprofil der Kantonsstrasse in Koordination Sanierung Strasse | 5 | 109 | B | 10'000'000 | 0 | | | 100'000 | 100'000 | 1'500'000 | 8'300'000 |
| K 12 | | | | Grosswangen, Rotmatte – Schutz, Massnahmen für den Langsamverkehr mit Anpassung der Bushaltestellen an das BehiG in Koordination Sanierung Strasse | 5 | 110 | B | 3'200'000 | 0 | | 100'000 | 100'000 | | 3'000'000 | |
| K 13 | | A: OV-11.1c B: OV-10.2 | | Luzern, Kasernenplatz (exkl.) – Gütsch, Optimierung Gesamtverkehrssystem, Massnahmen für den öffentlichen und den Langsamverkehr in Koordination Sanierung Strasse | 1 | 111 | B | 2'100'000 | 0 | | | 100'000 | | 2'000'000 | |
| K 13 | A: M 18.2a4 | | | Emmen, Centralplatz (exkl.) – Sonnenplatz (exkl.), Radverkehrsanlage und Massnahmen für den öffentlichen Verkehr | 3 | 112 | B | 4'700'000 | 0 | | | 100'000 | 100'000 | 1'100'000 | 3'400'000 |
| K 13/15 | A: M 18.2a4 | A: OV-11.1k A: OV-6.1c | B: OV-9.1c | Emmen, Sprengplatz (exkl. Bushof) – Sonnenplatz (inkl.) mit Zufahrten K 13 bis Einmündung Weiherstrasse und Zufahrt K 15 bis Autobahnanschluss Emmen Nord (exkl.), Optimierung Gesamtverkehrssystem, Radverkehrsanlagen und Massnahmen für den öffentlichen Verkehr in Abstimmung mit Umbau Autobahnanschluss Emmen-Nord (z.B. 3/4-Anschluss, Federführung Astra) | 3 | 113 | B | 23'500'000 | 500'000 | | 100'000 | 200'000 | 200'000 | 1'500'000 | 21'000'000 |
| K 13 | | | | Emmen/Neuenkirch, Lohren – Sibenlingen, Erstellen Rad- und Gehweg | 3/5 | 114 | B | 4'000'000 | 0 | | | 50'000 | 50'000 | 3'900'000 | |
| K 13 | | | | Nottwil, Dorf, Verbesserung Verkehrssicherheit in Koordination Sanierung Strasse und BehiG | 5 | 115 | B | 2'000'000 | 0 | | 50'000 | 50'000 | | 1'900'000 | |
| K 13/47 | | | | Oberkirch, Länggass, Umgestaltung Knoten in Koordination Sanierung Strasse | 5 | 116 | B | 3'500'000 | 100'000 | 100'000 | 100'000 | | 200'000 | 3'000'000 | |
| K 14 | | | | Geuensee, Schulhaus – Sternenplatz (exkl.), Anpassen geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse | 5 | 117 | B | 2'900'000 | 0 | 50'000 | 100'000 | 50'000 | | 2'700'000 | |
| K 14 | | | | Geuensee, Sternenplatz, Umbau Knoten (Bauvorhaben Dritter mit Kostenanteil) in Koordination mit Vorhaben Schulhaus – Sternenplatz (exkl.) | 5 | 118 | B | 300'000 | 0 | | | | | 300'000 | |
| K 14 | | | | Triengen, Einmündung K 50 Rössliplatz – Einmündung K 52 (inkl.) – Coop/Post, Umgestaltung inkl. Neugestaltung Bushaltestellen | 5 | 119 | B | 2'500'000 | 0 | | | 50'000 | 50'000 | 2'400'000 | |
| K 15 | | B: LV-1.1f | B: LV-1.1f | Rothenburg/Rain, Wegscheiden – Sandblatten, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse | 3 | 120 | B | 3'200'000 | 0 | | | 100'000 | 100'000 | 1'000'000 | 2'000'000 |
| K 15 | | | | Hildisrieden/Beromünster, Hildisrieden Dorf (exkl.) – Neudorf (exkl.), Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse | 5 | 121 | B | 4'000'000 | 0 | | | 100'000 | | 1'000'000 | 2'900'000 |
| K 15 a | | | B: OV-9.1i | Rothenburg, Einmündung Butzibachstrasse – Autobahnanschluss (exkl.), Massnahmen für den öffentlichen Verkehr und Verkehrsmanagement | 3 | 122 | B | 3'500'000 | 0 | 100'000 | 200'000 | 200'000 | | 3'000'000 | |
| K 16 | | A: OV-11.1m | | Emmen, Seetalplatz (exkl.) – Waldbrücke, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr in Koordination mit Umfahrung Emmen | 3 | 123 | B | 2'300'000 | 50'000 | | | 100'000 | 100'000 | 2'050'000 | |
| K 16 | C: M 3.2 a/b | C: MIV-5 | C: MIV-5 | Emmen, Umfahrung Emmen Seetalstrasse (exkl. Rückbau Ortsdurchfahrt), Planung | 3 | 124 | B | 2'500'000 | 400'000 | 100'000 | 200'000 | 200'000 | 100'000 | 1'500'000 | |
| K 16 | | | | Eschenbach, Umfahrung Eschenbach (exkl. Rückbau umzuklassierende Kantonsstrassen), Planung | 3 | 125 | B | 2'500'000 | 0 | 100'000 | 300'000 | 500'000 | 1'600'000 | | |
| K 16 | | | | Ballwil, Ortsdurchfahrt, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Langsamverkehr und öffentlicher Verkehr (z.B. Querungen Langsamverkehr) mit Optimierung Lichtraumprofil Seetalbahn in Koordination mit Projekt Gemeinde Verlegung Gemeindestrassen, Planung | 3 | 126 | B | 500'000 | 0 | 50'000 | 150'000 | 100'000 | | 200'000 | |
| K 16 | | | | Hitzkirch/Altis, Hitzkirch Dorf (exkl.) – Altis Dorf (exkl.), Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse | 3 | 127 | B | 2'850'000 | 0 | | | 50'000 | | 600'000 | 2'200'000 |
| K 16 | | | | Altis, Ortsdurchfahrt, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Langsamverkehr und öffentlicher Verkehr in Koordination mit Sanierung Strasse | 3 | 128 | B | 2'700'000 | 0 | | | 100'000 | | 1'100'000 | 1'500'000 |
| K 16 | | | | Aesch, Dorf, Ortsdurchfahrt, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Langsamverkehr und öffentlicher Verkehr (z.B. Querungshilfen) | 3 | 129 | B | 2'900'000 | 0 | | | 50'000 | 50'000 | 2'800'000 | |
| K 16 | | | | Aesch, Aesch Dorf (exkl.) – Kantonsgrenze AG/LU, Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse und in Abstimmung Kanton AG, Planung | 3 | 130 | B | 200'000 | 0 | | | 100'000 | | 100'000 | |
| K16/ 65 a | | | | Emmen/Eschenbach/Inwil, Waldbrücke – Knoten K 16/65 a – Oberhofen, Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse | 3 | 131 | B | 2'800'000 | 0 | | 50'000 | 100'000 | 50'000 | 2'600'000 | |
| K 16/56 | | | | Hochdorf/Römerswil/Hohenrain, Umfahrung Hochdorf (exkl. Rückbau umzuklassierende Kantonsstrassen), Planung | 3 | 132 | B | 2'500'000 | 0 | 100'000 | 300'000 | 500'000 | 1'600'000 | | |
| K 17 | A: M 5.1a | A: OV-11.1d | | Luzern, Schlossberg, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr abgestimmt auf Spange Nord | 1 | 133 | B | 2'700'000 | 150'000 | | | | 150'000 | 2'400'000 | |
| K 17 | C: M 18.2b4 | | | Ebkon/Dierikon, Einmündung Weichlerenstrasse (exkl.) – Einmündung Industriestrasse, Optimierung Gesamtverkehrssystem (z.B. Verkehrsmanagement mit Lichtsignalanlagen und Dosierung Zufahrten) mit Massnahmen für den öffentlichen Verkehr | 1 | 134 | B | 4'300'000 | 0 | | | 100'000 | | 700'000 | 3'500'000 |
| K 17 | C: M 18.2b4 | | | Root, Optimierung Gesamtverkehrssystem (z.B. Verkehrsmanagement mit Dosierung Zufahrten) mit Massnahmen für den öffentlichen Verkehr | 1 | 135 | B | 2'800'000 | 0 | | | 100'000 | | 700'000 | 2'000'000 |
| K 17 b | C: M 7.3 b | B: LV-1.1k | B: LV-1.1c | Dierikon/Udligenswil, Einmündung Rigistrasse (exkl.) – Einmündung K 30, Götzentalsstrasse, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse | 1 | 136 | B | 11'000'000 | 200'000 | | | 200'000 | 200'000 | 7'400'000 | 3'000'000 |
| K 17 c | | C: LV-1.1i | B: LV-1.1e | Buchrain, Buristutz, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse | 1 | 137 | B | 4'700'000 | 0 | | | 100'000 | 100'000 | 2'500'000 | 2'000'000 |
| K 18 | | | | Gettnau/Zell, Gettnau Dorf (exkl.) – Briseck, Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse | 2 | 138 | B | 4'000'000 | 0 | | | 50'000 | 150'000 | 3'800'000 | |
| K 18 | | | | Sursee, Kreuzung Münsterstrasse, Umgestaltung Knoten | 5 | 139 | B | 2'900'000 | 0 | | | 100'000 | 100'000 | 2'700'000 | |
| K 18 | | | | Schenkon, Chommelbacherbrücke – Tann, Erstellen Radverkehrsanlage und Ausbau Strasse in Koordination Sanierung Strasse | 5 | 140 | B | 9'600'000 | 300'000 | | 200'000 | | 300'000 | 3'800'000 | 5'000'000 |
| K 19 | B: M 18.2d | A: OV-11.1h | | Kriens, Mattenhof, Umgestaltung Kreisel in Kreuzung mit Lichtsignalanlage und Massnahmen für den öffentlichen Verkehr auf der Ringstrasse | 1 | 141 | B | 6'800'000 | 0 | | 200'000 | 100'000 | | 2'500'000 | 4'000'000 |
| K 19 | B: M 18.2d | A: OV-11.1h | | Kriens, Ringstrasse Mitte, Anpassungen Einmündungen Graben-/Motelstrasse infolge Optimierung Industriestrasse (Bauvorhaben Dritter) | 1 | 142 | B | 0 | 0 | | | | | 0 | |
| K 19 | B: M 18.2d | A: OV-11.1h | | Kriens, Ringstrasse Mitte, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr (Busspur, Haltestellen) in Koordination mit Bauvorhaben Dritter Optimierung Einmündungen Graben-/Motelstrasse | 1 | 143 | B | 2'900'000 | 0 | | 100'000 | 100'000 | | 700'000 | 2'000'000 |
| K 30 | | B: LV-2.1b | A: LV-1.1a | Luzern, Einmündung K 2 bei SBB-Unterführung Haltestelle Verkehrshaus, Radverkehrsanlage | 1 | 144 | B | 2'800'000 | 0 | | | | 50'000 | 1'250'000 | 1'500'000 |
| K 31 | A: M 5.2 | A: LV-1.1h | | Luzern/Ebkon, Einmündung Friedentalstrasse – Sedel, Erstellen Radverkehrsanlage, Anpassen geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse | 1 | 145 | B | 5'400'000 | 300'000 | 100'000 | 100'000 | | 200'000 | 4'700'000 | |
| K 31 | B/C: M 5.1b/2/3 | C: MIV-2 | C: MIV-2 | Luzern, Spange Nord und Massnahmen für den öffentlichen Verkehr mit durchgehenden Busspuren im Bereich Kupferhammer (Kriens) bis Luzernerhof als Bestandteil Gesamtverkehrssystem Bypass Luzern, flankierende Massnahmen | 1 | 146 | B | 200'000'000 | 2'500'000 | 1'000'000 | 1'000'000 | 1'000'000 | 1'000'000 | 3'500'000 | 190'000'000 |
| K 32 | A: M 18.2e | | | Luzern, Allmend Abschnitt Einmündung Zihlmatweg (exkl.) – Kreisel Waldegg, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr (z.B. Busspur) mit Berücksichtigung Entwicklung Luzern Süd | 1 | 147 | B | 2'800'000 | 200'000 | | 50'000 | 50'000 | | 2'500'000 | |
| K 36 | | | | Escholzmatt-Marbach/Fliühli, Lammschlucht (Chlusboden exkl. – Uder Tendli) | 4 | 148 | B | 34'000'000 | 500'000 | | 100'000 | 100'000 | 100'000 | 6'000'000 | 27'200'000 |
| K 42 | | | | Altbüron/Pfaffnau (St.Urban), Erstellen Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse | 2 | 149 | B | 10'700'000 | 0 | | | 100'000 | | 1'600'000 | 9'000'000 |
| K 45 | | | | Reiden, Langnau – Richenthal, Rad- und Gehweg mit Teilausbau Strasse in Koordination Sanierung Strasse | 2 | 150 | B | 6'000'000 | 0 | | | 100'000 | | 1'200'000 | 4'700'000 |
| K 46 | | | | Reiden, Sonnenkreisel (exkl.) – Einmündung Industriestrasse (exkl.), Radverkehrsanlagen | 2 | 151 | B | 2'500'000 | 0 | | | 50'000 | 50'000 | 2'400'000 | |
| K 48 | | | | Eich/Schenkon, Eich Einmündung Spillgässli (exkl.) – Dorf Schenkon (exkl.), Erstellen Radverkehrsanlage, Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse | 5 | 152 | B | 9'600'000 | 300'000 | 100'000 | 100'000 | 100'000 | | 3'000'000 | 6'000'000 |
| K 48 | | | | Sempach, Knoten Luzerner-/Seeland-/Hubelstrasse (Bauvorhaben Dritter) | 5 | 153 | B | 0 | 0 | | | | | 0 | |
| K 56 | | | | Römerswil, Niffel – Traselingen, Erstellen Radverkehrsanlage, Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse | 3 | 154 | B | 12'000'000 | 0 | 50'000 | 100'000 | 100'000 | 50'000 | 1'700'000 | 10'000'000 |
| K 58 | | | | Hitzkirch/Aesch, Einmündung Altwisserstrasse, Optimierung Veloquerung Mosen Richtung Altwis in Koordination Sanierung Strasse | 3 | 155 | B | 500'000 | 0 | | | 50'000 | | 450'000 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----------|--|---|---|-----|---|-----------|---|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|
| K 65/65 a | A: M 7.2 | | Inwil, Knoten Industriestrasse – Knoten Oberhofen mit Teilverlegung Kantonsstrasse K 65 a (Spange Mettlen), Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Förderung dV | 3 | 156 | B | 6'000'000 | 0 | | | 100'000 | 200'000 | 5'700'000 | | |
| Total Topf B = 57 Projekte | | | | | | | | | | 2'350'000 | 4'250'000 | 5'600'000 | 8'500'000 | 129'150'000 | 357'200'000 |

| Topf C | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|-------------|------------|---|--------------------------|-------------|------|--------------------|--------------------|--------|---------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| Strassen- zug | Agglomerations- programm | | | Gemeinde, Abschnitt, Massnahme | Über- sichts- plan | Plan Nr. | Topf | Projekt- kosten | Kosten bis 2018 | Topf A | | | | Topf B | Topf C |
| | 1 G | 2 G | 3 G | | | | | | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | | |
| K 2 | | C; GV-1.3 | C; GV-1.1 | Luzern, Pilatusstrasse – Seebrücke, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, den Langsamverkehr und den motorisierten Individualverkehr in Koordination mit Durchgangsbahnhof (z.B. Bushaltestelle Durchmesserperronanlage, Ergänzung Radverkehrsanlagen) | 1 | 200 | C | 20'000'000 | 0 | | | | | 1'000'000 | 19'000'000 |
| K 4/32 a | C; M 6.1 | C; MIV-3 | C; MIV-3 | Luzern, Spange Süd | 1 | 201 | C | 250'000'000 | 300'000 | | | | | 1'000'000 | 248'700'000 |
| K 10 | | B; OV-11.1n | A; OV-9.1d | Luzern, Staldenhof – Bodenhof, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr und den Langsamverkehr in Koordination Siedlungsentwicklung, Planung | 1 | 202 | C | 200'000 | 0 | | | | | 100'000 | 100'000 |
| K 10 | | | | Luzern/Malters, Abschnitt Thorenberg (exkl.) – Einmündung K 4 (Anschluss Blatten), Verbesserung Verkehrssicherheit durch Anpassung geometrisches Normalprofil, Erstellen Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse | 1 | 203 | C | 4'000'000 | 0 | | | | | | 4'000'000 |
| K 10 | | | | Malters, Anschluss Malters an K 10, Verbesserung Verkehrssicherheit durch Optimierung Verzögerungs- und Beschleunigungsspur | 1 | 204 | C | 2'500'000 | 0 | | | | | | 2'500'000 |
| K 10 | | | | Malters, Einmündung K 4 (Anschluss Blatten), Verbesserung Verkehrssicherheit durch Optimierung Verzögerungs- und Beschleunigungsspur | 1 | 205 | C | 2'500'000 | 0 | | | | | | 2'500'000 |
| K 10 | | | | Wolhusen/Werthenstein, Umfahrung Süd inkl. Anschlussbauwerk Wolhusen Süd | 4/5 | 206 | C | 110'000'000 | 200'000 | | 300'000 | 1'000'000 | 1'000'000 | 1'800'000 | 105'700'000 |
| K 10 | | | | Entlebuch/Hasle, Entlebuch Dorf (exkl.) – Farbschachen – Dorf Hasle (exkl.), Radverkehrsanlage, Massnahme offen, in Koordination Sanierung Strassen und Sanierung Kunstbauten | 4 | 207 | C | 3'100'000 | 0 | | | | | 100'000 | 3'000'000 |
| K 10 | | | | Hasle, Dorf Hasle, Radverkehrsanlage, Massnahme offen, in Koordination Sanierung Strasse | 4 | 208 | C | 3'500'000 | 0 | | | | | | 3'500'000 |
| K 12/34 a | | | | Ruswil, Einmündung K 12 – Einmündung Uder Neuhus, Optimierung Einmündung in K 12, Anpassung Bushaltestellen an das BehiG, Anpassung geometrisches Normalprofil mit Massnahmen für den Langsamverkehr | 5 | 209 | C | 2'100'000 | 0 | | | | | 100'000 | 2'000'000 |
| K 13 | | | | Knutwil, Einmündung K 44 – Galerie, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse | 5 | 210 | C | 2'600'000 | 50'000 | | | | | 150'000 | 2'400'000 |
| K 15 | A; M 18.2a4 | B; OV-11.1i | A; OV-9.1f | Emmen, Autobahnanschluss Emmen Nord (exkl.) – Kreisel Bösfeld, Radverkehrsanlage und Massnahmen für den öffentlichen Verkehr in Abstimmung mit Umbau Autobahnanschluss Emmen-Nord (z.B. 3/4-Anschluss, Federführung Astra) | 3 | 211 | C | 6'500'000 | 0 | | | | | 500'000 | 6'000'000 |
| K 15 a | | | | Rothenburg, Abschnitt Einmündung Butzbachstrasse – Abzweigung Rosengartenstrasse, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr und Verkehrsmanagement | 3 | 212 | C | 3'000'000 | 0 | | | | | | 3'000'000 |
| K 16 | | C; OV-4 | | Emmen, Bahnunterführung Seetalstrasse (Bauvorhaben Dritter, Finanzierung Dritter) | 3 | 213 | C | 0 | 0 | | | | | | 0 |
| K 16 | | | | Eschenbach, Ortsdurchfahrt (verbleibende Kantonsstrassen), Optimierung und Anpassung Gesamtverkehrssystem an Umfahrung Eschenbach mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Langsamverkehr und öffentlicher Verkehr, Planung | 3 | 214 | C | 500'000 | 0 | | | | | 250'000 | 250'000 |
| K 16 | | | | Baldegg, Ortsdurchfahrt (verbleibende Kantonsstrasse), Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Langsamverkehr und öffentlicher Verkehr mit Optimierung Lichtraumprofil Seetalbahn, Planung | 3 | 215 | C | 200'000 | 0 | | | | | | 200'000 |
| K 16/16 a | | | | Gelfingen, Ortsdurchfahrt, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Langsamverkehr und öffentlicher Verkehr mit Optimierung Lichtraumprofil Seetalbahn, Planung | 3 | 216 | C | 200'000 | 0 | | | | | | 200'000 |
| K 16 | | | | Hitzkirch, Ortsdurchfahrt (verbleibende Kantonsstrassen), Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Langsamverkehr und öffentlicher Verkehr in Koordination mit Sanierung Strasse, Planung | 3 | 217 | C | 200'000 | 0 | | | | | | 200'000 |
| K 16 | | | | Hitzkirch, Umfahrung Hitzkirch (exkl. umzuklassierende Kantonsstrassen), Planung | 3 | 218 | C | 500'000 | 0 | | | | | | 500'000 |
| K 16/56/60 | | | | Hochdorf, Ortsdurchfahrt (verbleibende Kantonsstrassen), Optimierung Gesamtverkehrssystem an Umfahrung Hochdorf mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Langsamverkehr und öffentlicher Verkehr, Planung | 3 | 219 | C | 500'000 | 0 | | | | | 250'000 | 250'000 |
| K 16 a | | | | Ermensee, Ortsdurchfahrt, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Langsamverkehr und öffentlicher Verkehr mit Optimierung Lichtraumprofil Seetalbahn, Planung | 3 | 220 | C | 100'000 | 0 | | | | | | 100'000 |
| K 16 a | | | | Hitzkirch/Beromünster, Mosen, Einmündung K 58 – Grenze Kanton Aargau, Radverkehrsanlage, 2. Etappe (Abzweigung Alternativroute - Kantonsgrenze AG) | 3/5 | 221 | C | 2'100'000 | 0 | | | | | 100'000 | 2'000'000 |
| K 17 | C; M 18.2b1 | B; OV-11.1e | B; OV-9.1j | Ebikon, Grenze Stadt Luzern – Schachenweid (exkl.), Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse | 1 | 222 | C | 7'500'000 | 0 | | | | | 300'000 | 7'200'000 |
| K 17 a | | | | Inwil, Autobahnanschluss Gisikon (exkl.) – Kantonsgrenze AG, Radverkehrsanlagen in Koordination Sanierung Strasse | 3 | 223 | C | 3'500'000 | 0 | | | | | 100'000 | 3'400'000 |
| K 18 | | | | Zell, Hüsli – Grenze Kanton Bern, Radverkehrsanlage (Massnahme offen) mit Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse | 2 | 224 | C | 5'000'000 | 0 | | | | | | 5'000'000 |
| K 19 | B; M 18.2d | A; OV-11.1h | | Kriens, Ringstrasse Hinterschlund, öV-Förderung (Busspur, Haltestellen) in Koordination mit Bauvorhaben Dritter Optimierung Einmündungen Gemeindestrassen | 1 | 225 | C | 1'100'000 | 0 | | | | | 100'000 | 1'000'000 |
| K 19 a | B; M 18.2d | A; OV-11.1h | | Kriens/Horw, Schlund – Kreisel Merkur, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Optimierung Lichtsignalanlagen, Verkehrsmanagement | 1 | 226 | C | 2'900'000 | 200'000 | | | | | 200'000 | 2'500'000 |
| K 32 a | A; M 17.8 | | | Luzern, Bahnhof, Erstellen Radverkehrsanlage Personenunterführung Süd | 1 | 227 | C | 3'400'000 | 100'000 | | | | | 300'000 | 3'000'000 |
| K 36 | | | | Escholzmatt-Marbach/Fliühli, Under Tendli – Hinder Lamm | 4 | 228 | C | 13'000'000 | 0 | | | | | 500'000 | 12'500'000 |
| K 36 | | | | Fliühli, Schintmoos – Dorf Fliühli, Erstellen Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse | 4 | 229 | C | 4'000'000 | 0 | | | | | | 4'000'000 |
| K 36 | | | | Fliühli, Rotbachbrücke – Südelhöhe, Erstellen Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse | 4 | 230 | C | 4'000'000 | 0 | | | | | | 4'000'000 |
| K 41 | | | | Luthern, Hofstatt – Sandacher, Erstellen Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse | 2 | 231 | C | 4'000'000 | 0 | | | | | | 4'000'000 |
| K 41 | | | | Luthern, Hofstatt, Neubau Brücke in Koordination Sanierung Strasse | 2 | 232 | C | 2'700'000 | 100'000 | | | | | 100'000 | 2'500'000 |
| K 41 a | | | | Zell/Ufhusen, Hüsli – Ufhusen, Erstellen Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse | 2 | 233 | C | 4'000'000 | 0 | | | | | | 4'000'000 |
| K 43 | | | | Schötz, Dorf (exkl.) – Grenze Ebersecken, Teilausbau Strasse inkl. Verlegung Einmündung K 43 in Feldstrasse in Koordination Sanierung Strasse | 2 | 234 | C | 3'500'000 | 0 | | | | | | 3'500'000 |
| K 44 | | | | Wauwil/Mauensee, Kaltbach, Moosblick - Gemeinde Wauwil, Rad- und Gehweg | 2/5 | 235 | C | 6'000'000 | 0 | | | | | 100'000 | 5'900'000 |
| K 44 | | | | Wauwil, Dorf, Erhöhung Verkehrssicherheit in Koordination Sanierung Strasse | 2 | 236 | C | 900'000 | 0 | | | | | 100'000 | 800'000 |
| K 44 | | | | Egolzwil, Dorf, Optimierung Verkehrssystem Kantonsstrasse mit Erhöhung Verkehrssicherheit in Koordination Sanierung Strasse | 2 | 237 | C | 2'100'000 | 0 | | | | | 100'000 | 2'000'000 |
| K 44 | | | | Nebikon, Einmündung Stägenrain - Büelen, Radverkehrsanlage mit Anpassung geometrisches Normalprofil | 2 | 238 | C | 2'500'000 | 0 | | | | | 100'000 | 2'400'000 |
| K 46 | | | | Reiden, Einmündung Industriestrasse, Umbau Knoten in einen Kreisel (Bauvorhaben Dritter) | 2 | 239 | C | 0 | 0 | | | | | | 0 |
| K 46 | | | | Reiden, Mehsecken – Grenze Kanton Aargau, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse | 2 | 240 | C | 500'000 | 0 | | | | | | 500'000 |
| K 47 | | | | Buttisholz, Bereich Schloss, Fussgängerquerung | 5 | 241 | C | 500'000 | 0 | | | | | | 500'000 |
| K 56/56 b | | | | Römerswil, Einmündung K 56/56 b, Umbau Knoten in Kreisel | 3 | 242 | C | 2'000'000 | 0 | | | | | | 2'000'000 |
| K 56 a | | | | Römerswil, Traselingen – Herlisberg, Rad- und Gehweg, Anpassen geometrisches Normalprofil, Planung | 3 | 243 | C | 100'000 | 0 | | | | | | 100'000 |
| K 56 b | | | | Römerswil/Hitzkirch, Abzweigung K 56 – Retschwil, Rad- und Gehweg, Anpassen geometrisches Normalprofil, Planung | 3 | 244 | C | 100'000 | 0 | | | | | | 100'000 |
| K 57 a | | | | Rickenbach, Rühlig – Weiler Niderwil, Neubau Trottoir in Koordination Sanierung Strasse | 5 | 245 | C | 800'000 | 0 | | | | 50'000 | | 750'000 |
| K 58 | | | | Aesch/Hitzkirch, Abzweigung K 16 – Einmündung K 16 a, Aesch – Mosen, Neu- und Ausbau Rad- und Gehweg, Planung | 3 | 246 | C | 200'000 | 0 | | | | | | 200'000 |
| K 58 | | | | Hitzkirch, Mosen Bergweg – Einmündung alte Schwarzenbachstrasse, Erstellen Trottoir in Koordination Sanierung Strasse | 3 | 247 | C | 400'000 | 0 | | | | 50'000 | | 350'000 |
| K 60 | | | | Hochdorf/Hohenrain, Hochdorf Dorf (exkl.) – Hohenrain Dorf (exkl.), Rad- und Gehweg, Planung | 3 | 248 | C | 100'000 | 0 | | | | | | 100'000 |
| K 61 | | | | Hohenrain, Abzweigung K 16 – Lieli, Rad- und Gehweg, Anpassen geometrisches Normalprofil, Planung | 3 | 249 | C | 100'000 | 0 | | | | | | 100'000 |
| K 64 | | | | Aesch/Schongau, Abzweigung K 16 – Einmündung Niederschongauerstrasse, Rad- und Gehweg, Planung | 3 | 250 | C | 200'000 | 0 | | | | | | 200'000 |
| K 65 a | | | | Inwil, Inwil Dorf (exkl.) – Autobahnanschluss A 14 Gisikon (exkl.), Ausbau Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse | 3 | 251 | C | 5'000'000 | 0 | | | | | 100'000 | 4'900'000 |
| K 65 a | | | | Inwil, Ortsdurchfahrt, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Langsamverkehr und öffentlicher Verkehr (z.B. Querungshilfen), Planung | 3 | 252 | C | 400'000 | 0 | | | | | 200'000 | 200'000 |
| Total Topf C = 53 Projekte | | | | | | | | | | 0 | 300'000 | 1'000'000 | 1'000'000 | 7'750'000 | 483'800'000 |

| Sammelrubriken | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------------|-----|---------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| | Agglomerations- | | | Rubrik | Topf A | | | | Topf B | Topf C |
| | 1 G | 2 G | 3 G | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | | |
| | | | | Sammelrubrik 1, diverse Kleinprojekte; Fussgänger, Radfahrer | 400'000 | 400'000 | 400'000 | 400'000 | 1'600'000 | 1'600'000 |
| | | | | Sammelrubrik 2, Anlagen für öffentlichen Verkehr | 400'000 | 400'000 | 400'000 | 400'000 | 1'600'000 | 1'600'000 |
| | | | | Sammelrubrik 3, Bauvorhaben Dritter | 200'000 | 200'000 | 200'000 | 200'000 | 800'000 | 800'000 |
| | | | A, GV-5.1 | Sammelrubrik 4, Unfallschwerpunkte | 300'000 | 300'000 | 300'000 | 300'000 | 1'200'000 | 800'000 |
| | | | | Sammelrubrik 5, Naturschutz | 50'000 | 50'000 | 50'000 | 50'000 | 200'000 | 200'000 |
| | | | | Sammelrubrik 6, Anpassen geometrische Normalprofile | 500'000 | 500'000 | 500'000 | 500'000 | 2'000'000 | 2'000'000 |
| | M 7.6 | | | Sammelrubrik 7, Lärmschutz und Luftreinhaltung | 500'000 | 500'000 | | | | |
| | | | | Sammelrubrik 8, neue Lichtsignalanlage, Steuerung | 500'000 | 500'000 | 500'000 | 500'000 | 2'000'000 | 2'000'000 |
| | | | | Sammelrubrik 9, Grundlagenplanung | 200'000 | 200'000 | 200'000 | 200'000 | 800'000 | 800'000 |
| | | | | Sammelrubrik 10, Strassenentwässerung gemäss Wegleitung Bundesamt für Umwelt Bafu | 300'000 | 300'000 | 300'000 | 300'000 | 1'200'000 | 1'200'000 |
| | | | | Sammelrubrik 11, Radrouten | 45'000 | 45'000 | 45'000 | 45'000 | 180'000 | 180'000 |
| | | | A, GV-5.2 | Sammelrubrik 12, Verkehrssicherheit Fussgängerstreifen | 500'000 | 500'000 | 500'000 | 500'000 | 2'000'000 | 2'000'000 |
| | | | | Sammelrubrik 13, Verkehrsmodell Kanton Luzern | 100'000 | 100'000 | 100'000 | 100'000 | 400'000 | 400'000 |
| | | | | Sammelrubrik 14, Schweizmobil 2030 | 50'000 | 50'000 | 50'000 | 50'000 | 200'000 | 200'000 |
| | | | GV-6 | Sammelrubrik 15, Umsetzung behindertengerechtes Bauen gemäss BehiG | 3'000'000 | 3'000'000 | 3'000'000 | 3'000'000 | 10'000'000 | |
| | | | D, GV-1.2/3/4 | Sammelrubrik 16; Monitoring und Controlling (z.B. Luzern Nord, Luzern Ost, Luzern Süd) | 100'000 | 100'000 | 100'000 | 100'000 | 400'000 | 400'000 |
| Total Sammelrubriken | | | | | 7'145'000 | 7'145'000 | 6'645'000 | 6'645'000 | 24'580'000 | 14'180'000 |
| Zusammenstellung | | | | | | | | | | |
| | | | | | Topf A | | | | Topf B | Topf C |
| | | | | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | | |
| Total Topf A | | | | | 47'450'000 | 70'600'000 | 82'200'000 | 63'100'000 | 177'700'000 | 28'200'000 |
| Total Topf B | | | | | 2'350'000 | 4'250'000 | 5'600'000 | 8'500'000 | 129'150'000 | 357'200'000 |
| Total Topf C | | | | | 0 | 300'000 | 1'000'000 | 1'000'000 | 7'750'000 | 483'800'000 |
| Total Sammelrubriken | | | | | 7'145'000 | 7'145'000 | 6'645'000 | 6'645'000 | 24'580'000 | 14'180'000 |
| Zusammenstellung | | | | Total Projekte; Neu- und Ausbau (inkl. Lärmschutz) | 56'945'000 | 82'295'000 | 95'445'000 | 79'245'000 | 339'180'000 | 883'380'000 |
| | | | | AFP 2019 – 2022 | 54'774'000 | 56'100'000 | 58'700'000 | 58'730'000 | | |
| | | | | Überhang | 2'171'000 | 26'195'000 | 36'745'000 | 20'515'000 | | |