

Verkehr und Infrastruktur (vif)

Verkehrstechnik

Arsenalstrasse 43

Postfach

6010 Kriens 2 Sternmatt

Telefon 041 318 12 12

vif@lu.ch

www.vif.lu.ch

Verkehrszählung Kanton Luzern

Resultate der automatischen Strassenverkehrsählung 2015



22. November 2016

Änderungsverzeichnis

<u>Version</u>	<u>Datum</u>	<u>Kommentar</u>	<u>Status</u>
1.0	15.11.2016	Erster Entwurf	Entwurf/BZ
2.0	22.11.2016		Freigegeben/BIR

Impressum

Datei: Strassenverkehrszählung 2015.doc
Autor: Bruno Zimmermann
Projekt: Verkehrszählung 2015
Projektverfasser: Bruno Zimmermann
Erstellungsdatum: 15. November 2016

Inhalt

Fazit	4
1 Kantonsstrassen	6
1.1 Automatische Fahrzeugklassifizierung	13
2 Nationalstrassen	14
2.1 Messwerte	14
2.2 Verkehrsbelastungen auf den Autobahnen A2 / A14	15
3 Auskünfte	16
Anhang 1 Tabelle Jahresmittel des 24 Std. Tagesverkehrs	17
Anhang 2 Diagramm Tagesverkehr Region Luzern (Kordon)	18
Anhang 3 Tabelle Gesamtübersicht Verkehrszählraten 2015	19
Anhang 4 Diagramm Gesamtübersicht aller Zählstellen	20
Anhang 5 Motorfahrzeugbestand Kanton Luzern 2005 - 2015	21

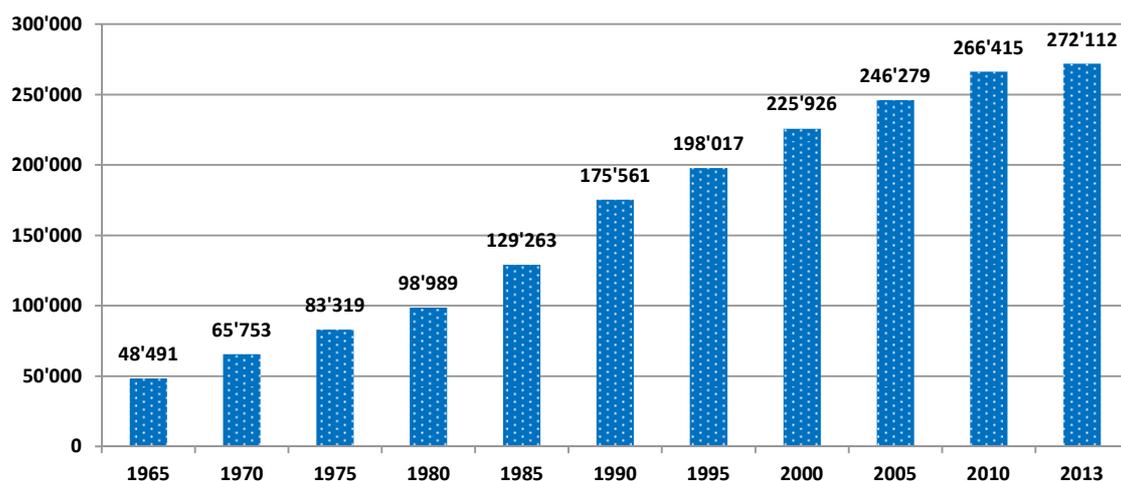
Fazit

Die Bauarbeiten in Emmen, Seetalplatz, führten bereits 2014 zu Verkehrsverlagerungen auf einzelnen Abschnitten des Kantonsstrassennetzes. Dieser Trend hat sich im Jahr 2015 nicht im selben Ausmass fortgesetzt. Im Gebiet Emmen Sprengi, Emmen Loren und Littau Rängg gingen die Frequenzen gegenüber dem Vorjahr zurück. Beim Autobahn-Anschluss Rothenburg, Kreisel Wahligen und Hueben, stiegen die Zahlen nochmals leicht an. Offensichtlich passten Autofahrerinnen und Autofahrer ihre Routenwahl an und nahmen teilweise Umwege in Kauf. Die regelmässigen Staus auf der Autobahn A14 zwischen Gisikon und der Verzweigung Rotsee führten im Raum Gisikon, Root und Inwil zu höheren Verkehrsbelastungen auf den angrenzenden Strassen. Dies bestätigen die Messergebnisse an den Standorten Gisikon, Dierikon, Inwil, Buchrain Perlen, Root, Rain, Sempach und Hildisrieden.

Region Luzern (Kordon)

Wegen fehlender Daten der beiden Zählstellen 159 A2 Emmen Riffig und 026 A2 Horw Ennethorw sind Vergleiche mit den Vorjahren nicht möglich. Das Verkehrsaufkommen auf der Autobahn A14 stieg gegenüber 2014 um 1.0%. In vorangegangenen Jahren lag die Zunahme bei 3.1% (2014) und 5.0% (2013). Im Tagesdurchschnitt passierten 71'900 Fahrzeuge die Zählstelle 167 auf der A14 Ebikon Rathausen.

Gesamtverkehr Region Luzern (Kordon) 1965 - 2013



Region Luzern (Kordon):

Zählstellen

Emmen Loren (008)
A2 Emmen Riffig (159)
A2 Horw Ennethorw (026)
Horw Ennethorw (065)
Dierikon Migros (031)
Emmen Waldbrücke (128)
Meggen Kreuz (048)
A14 Ebikon Rathausen (167)
Buchrain Schachen (202)
Rothenburg Bertiswil (034)
Malters Blatten (201)
Luzern (Littau) Torenberg (057)

Korridor Reuss

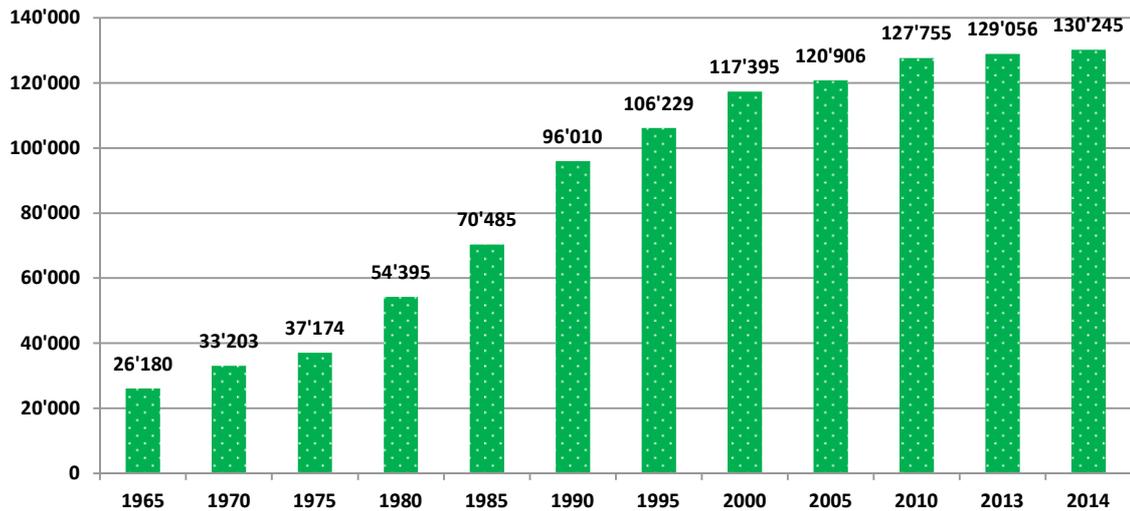
Das Verkehrsaufkommen im Bereich des Korridors Reuss nahm an den Zählstellen A2 Tunnel Reussport um 3.0% und Ebikon Sedel um 2.5% zu.

Die Zählstelle 115 A2 Tunnel Reussport registrierte im Tagesdurchschnitt 97'200 Fahrzeuge.

Der durchschnittliche tägliche Werktagsverkehr (Mo-Fr) lag bei 103'500 Einheiten.

Von der Zählstelle 200 Luzern (Littau) Fluhmühle sind für 2015 keine Daten verfügbar.

Gesamtverkehr Korridor Reuss 1965 - 2014



Korridor Reuss:

Zählstellen

A2 Luzern Reussport (115)

Luzern (Littau) Fluhmühle (200)

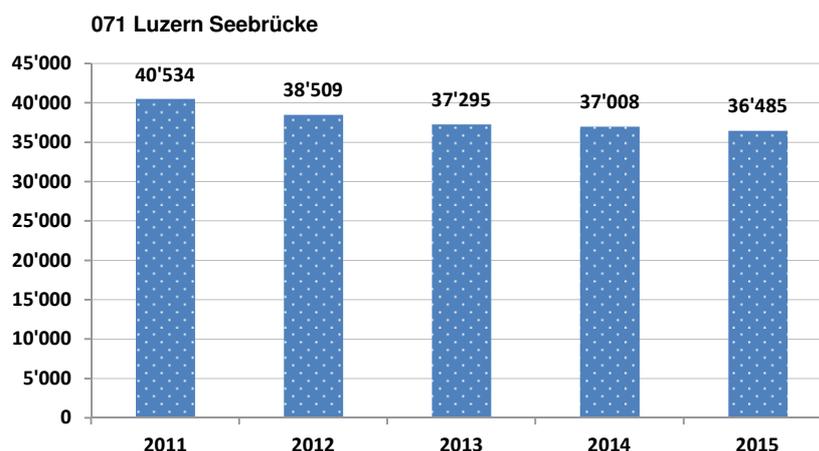
Ebikon Sedel (203)

1 Kantonsstrassen

K 2; Luzern – Meggen

Mit dem Abschluss der Bauarbeiten an der Kantonsstrasse konnte die Zählstelle Meggen Kreuz am 1. August 2015 wieder in Betrieb genommen werden. Während den verbleibenden fünf Monaten betrug das durchschnittliche tägliche Verkehrsaufkommen 9'900 Fahrzeuge und lag damit im Durchschnitt der Vorjahre.

2015 befuhren im Durchschnitt täglich 36'500 Fahrzeuge die Luzerner Seebrücke. Dies entspricht einer Abnahme von 1.4% oder 520 Fahrzeugen im Tagesdurchschnitt.



K 4; Luzern – Malters / K 33a; Luzern – Littau

Gegenüber dem Vorjahr stagnierte das durchschnittliche tägliche Verkehrsaufkommen bei der Zählstelle Kriens Grosshof bei 22'150 Fahrzeugen.

Bei der Zählstelle Luzern (Littau) Rängg gingen die Frequenzen gegenüber 2014 leicht zurück. Im Tagesdurchschnitt passierten 12'400 Fahrzeuge die Zählstelle, was einer Abnahme von 460 Fahrzeugen oder 3.5% entspricht.

K 10; Littau – Wiggen

Die Zählstellen Littau Toreenberg, Wolhusen Bahnhof und Wolhusen Markt verzeichneten gegenüber dem Vorjahr durchwegs tiefere Werte. Die Frequenzen sanken bei den Zählstellen Littau Toreenberg um 3.5% oder 310 Fahrzeuge, Wolhusen Bahnhof um 7.7% oder 700 Fahrzeuge und in Wolhusen Markt um 5.4% oder 600 Fahrzeuge im Tagesdurchschnitt. Die Differenzen zum Vorjahr stehen vorab im Zusammenhang mit den Bauarbeiten in Emmen am Seetalplatz und in Wolhusen im Einzugsbereich des Kreisels Rössli.

Die Zählstelle Schöpfheim Landbrücke passierten wie im Vorjahr rund 6'000 Fahrzeuge täglich.

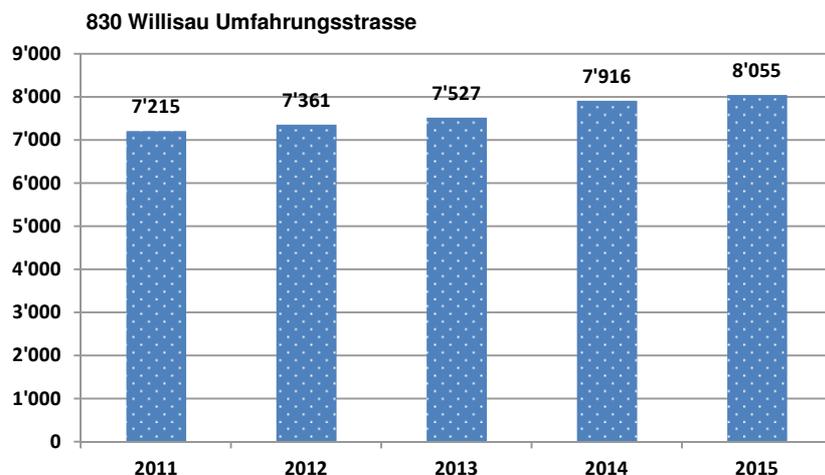
K 11; Wolhusen – Dagmersellen

Die Zählstelle Wolhusen Menznauerstrasse zählte 2015 im Durchschnitt 8'300 Fahrzeuge täglich, was eine Reduktion von 2.6% oder 220 Fahrzeugen gegenüber dem Vorjahr bedeutet (Bauarbeiten Kreisell Rössli).

Auf der Kantonsstrasse Willisau – Dagmersellen wurden durchwegs höhere Frequenzen gemessen. In Schötz lag der Tagesdurchschnitt bei 10'300 Fahrzeugen. Dies entspricht einer Zunahme von 4.8% oder 470 Fahrzeugen pro Tag.

Die Zählstelle Nebikon registrierte gegenüber dem Vorjahr 2.7% oder 460 Fahrzeuge zusätzlich pro Tag. Im Durchschnitt passierten täglich 17'400 Fahrzeuge die Zählstelle.

Das Verkehrsvolumen auf der Umfahrungsstrasse in Willisau erhöhte sich um 1.8% oder 140 Fahrzeuge pro Tag. Erstmals registrierte die Zählstelle mehr als 8'000 Fahrzeuge im Tagesdurchschnitt. Der Schwerververkehrsanteil lag mit 9.6% ebenfalls deutlich über dem Durchschnitt.



K 12; Emmen – Ettiswil

Das Verkehrsaufkommen von und nach dem Rottal stabilisierte sich im Vergleich zum Vorjahr. Im Durchschnitt passierten täglich rund 7'200 Fahrzeuge die Zählstelle Ruswil Ziswil.

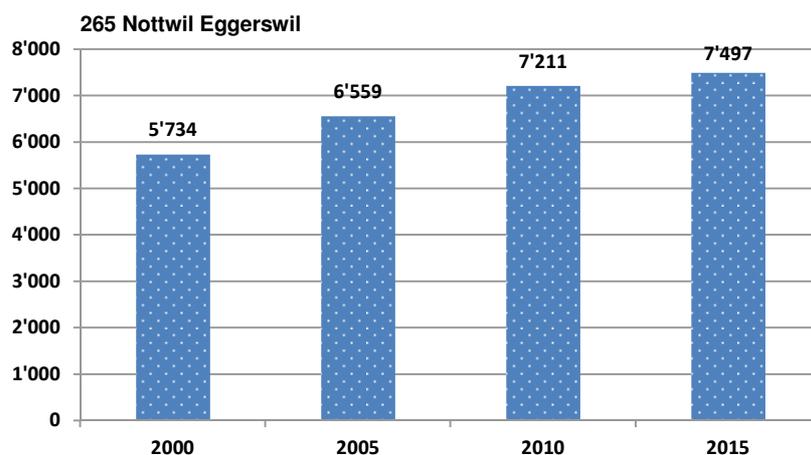
K 13; Emmenbrücke – Reiden

Die Zählstellen entlang der K 13 verzeichneten 2015 tiefere Frequenzen. Die Zählstelle Emmen Loren registrierte einen Rückgang von 6.2% oder 720 Fahrzeuge pro Tag, Der Tagesdurchschnitt lag bei 10'800 Fahrzeugen gegenüber 11'500 Fahrzeugen im Vorjahr.

Ebenfalls reduzierte sich die Fahrzeugmenge an der Gerliswilstrasse von 20'850 auf 19'250 pro Tag. Dies entspricht einem Rückgang von 7.6% oder 1'600 Fahrzeugen täglich.

Im Bereich der Lichtsignalanlage Loren verringerte sich die Zahl der gemessenen Fahrzeuge gegenüber dem Vorjahr um 2.1% von 21'700 Fahrzeuge auf 21'200 Fahrzeuge täglich. Dies entspricht einem Rückgang um 460 Fahrzeuge im Tagesdurchschnitt.

Die Zählstelle Nottwil Eggerswil registrierte 2015 durchschnittlich 7'500 Fahrzeuge pro Tag. Gegenüber 2010 bedeutet dies eine Verkehrszunahme von 4% oder 300 Fahrzeuge täglich.



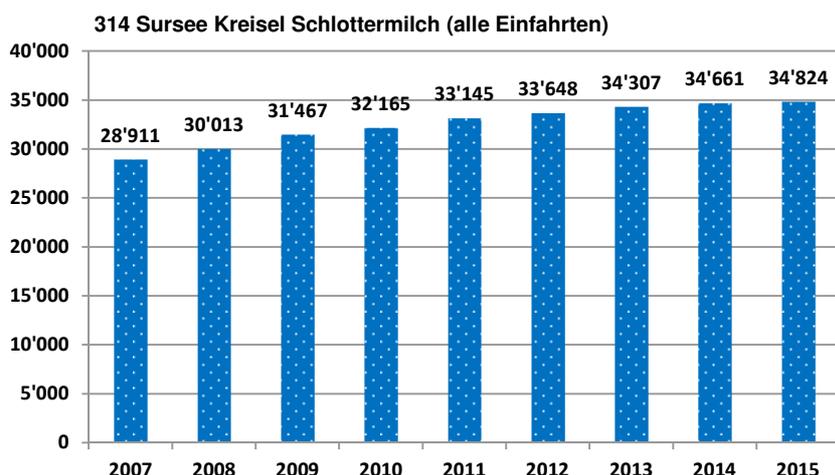
In Wikon registrierte das Messgerät gegenüber 2014 einen Rückgang der Verkehrsmenge um 4.2% oder 260 Fahrzeuge täglich. Im Tagesdurchschnitt passierten 6'000 Fahrzeuge die Strecke zwischen Reiden und Wikon.

K 14; Sursee – Triengen

Auf der Achse Sursee – Triengen nahm das Verkehrsaufkommen an den beiden Zählstellen gegenüber dem Vorjahr zu. Die Tagesfrequenzen lagen in Geuensee bei 14'400 und in Triengen bei rund 6'000 Fahrzeugen. Die Werte stiegen im Vergleich zum Vorjahr um 5.5% oder 750 Fahrzeuge in Geuensee und um 1.2% oder rund 70 Fahrzeuge in Triengen.

K 14 / K 18 Sursee; Kreisel Schlottermilch

Der Verkehr auf den Zufahrten nahm gegenüber 2014 um 0.4% oder 160 Fahrzeuge pro Tag zu. Der wichtigste Knotenpunkt von Sursee wurde im Tagesdurchschnitt von rund 34'800 Fahrzeugen befahren.



K 15; Emmen – Beromünster

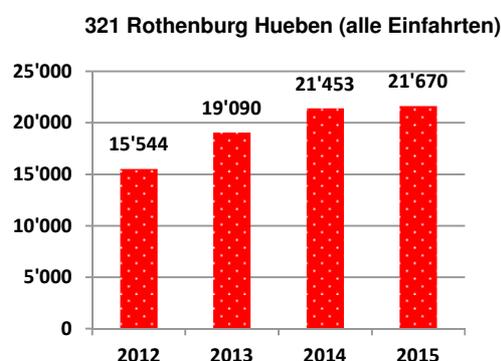
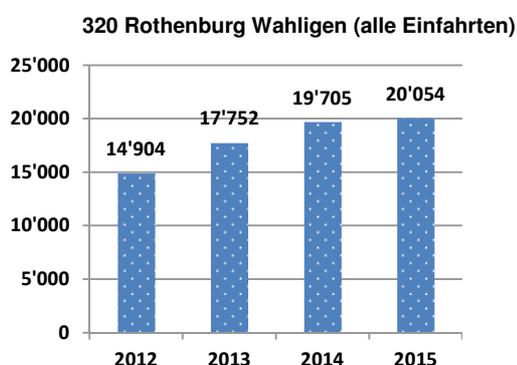
Das Verkehrsaufkommen auf der Rothenburgstrasse, Anschluss Emmen Nord, verringerte sich gegenüber 2015 um 5.9% oder um 1'100 auf 17'500 Fahrzeuge im Tagesdurchschnitt.

Bei der Zählstelle Rothenburgstrasse 40 stagnierten die Frequenzen beinahe auf Vorjahresniveau bei durchschnittlich 17'600 Fahrzeugen pro Tag.

Beim Kreisel Rain Sandblatten kletterten die Einfahrten von 11'100 auf 11'450 Einheiten täglich. Dies bedeutet gegenüber 2014 einer Steigerung um 3.1% oder 350 Fahrzeuge pro Tag.

K 15a; Rothenburg – Emmen

Im Vergleich mit den Vorjahren nahmen die Frequenzen beim Autobahn-Anschluss Rothenburg weniger stark zu. An den beiden Kreisel Wahligen und Hueben stiegen die Anzahl Zufahrten um 1.8% bzw. 1.0%. Dies entspricht einem Anstieg im Tagesdurchschnitt von rund 350 bzw. 200 auf 20'050 Fahrzeuge beim Kreisel Wahligen bzw. 21'700 Fahrzeuge beim Kreisel Hueben.



K 16; Emmen – Aesch

K 16a; Gelfingen – Mosen

Bei der Messstelle Emmen Waldibrücke stieg das durchschnittliche tägliche Verkehrsaufkommen um 1.6% oder 180 Fahrzeuge auf rund 11'400 Fahrzeuge.

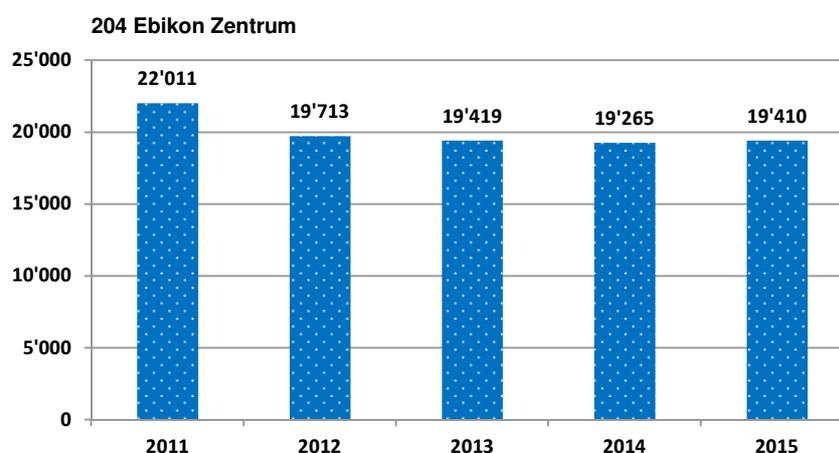
Die Zählstelle Hochdorf Wirtle verzeichnete dagegen eine Abnahme um 1.6% oder 180 Fahrzeuge auf durchschnittlich 11'500 Fahrzeuge pro Tag.

Beim Kreisel Hochdorf Braui nahmen die Zufahrten um 2.6% oder rund 500 Fahrzeuge leicht ab und erreichten im Tagesdurchschnitt 19'500 Fahrzeuge (Bauarbeiten an der Baldeggstrasse).

In Gelfingen wurden 2015 rund 11'250 Zufahrten zum Kreisel gezählt. Dies entspricht 110 zusätzlichen Fahrzeugen pro Tag oder einer Steigerung von 1.1% gegenüber dem Vorjahr.

K 17; Luzern – Honau

Bei der Zählstelle Ebikon Zentrum nahm das Verkehrsvolumen 2015 geringfügig um 0.7% zu. Täglich passierten im Durchschnitt 19'400 Fahrzeuge das Zentrum von Ebikon.



An den beiden Zählstellen Dierikon und Root kletterten die Frequenzen um je 5.5%. Dies entspricht gegenüber dem Vorjahr einer Steigerung von 580 bzw. 770 Fahrzeugen im Tagesdurchschnitt. Täglich passierten 10'760 bzw. 14'670 Fahrzeuge die Zählstellen Dierikon Migros und Root Kreisel Längenbold.

K 18 / K 13; Sursee Kreisel Kotten

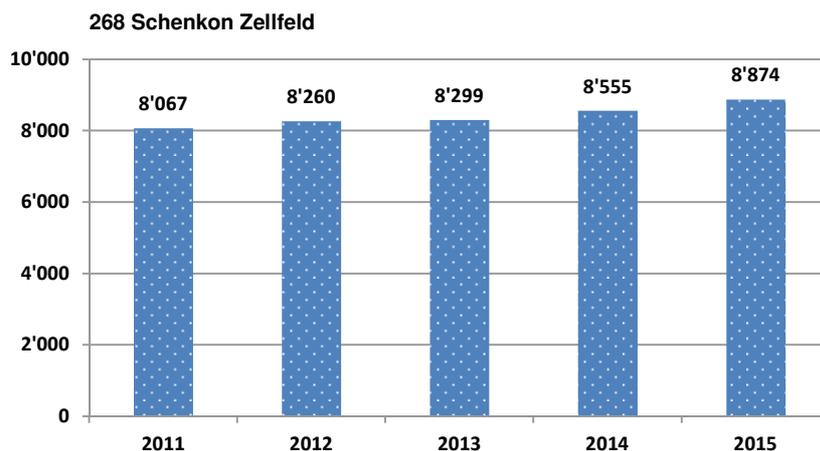
Mit dem Ausbau des Kreisels und der Sanierung der Strasse mussten die Verkehrserhebungen Ende April 2015 eingestellt werden. Die Bauarbeiten werden voraussichtlich Ende Dezember 2016 abgeschlossen.

K 18; Ufhusen – Beromünster

Die Zählstelle Gettnau verzeichnete 2015 im Tagesdurchschnitt 9'500 Fahrzeuge und verharrte damit auf dem Niveau des Vorjahres.

Bei der Zählstelle Ettiswil (Kottwil) betrug die Zunahme 1.7% oder 170 Fahrzeuge täglich. Im Durchschnitt passierten pro Tag 10'500 Fahrzeuge die Zählstelle in beiden Richtungen.

Eine weitere Steigerung registrierte die Zählstelle Schenkon Zellfeld. Im Vergleich zum Vorjahr nahm die Zahl der gemessenen Fahrzeuge von 8'550 auf durchschnittlich rund 8'900 Fahrzeuge pro Tag zu. Dies entspricht einer Steigerung von 3.7% oder 320 Fahrzeugen im Tagesdurchschnitt.



K 19; Horw – Hergiswil

Das durchschnittliche Verkehrsaufkommen bei der Zählstelle Horw Ennethorw lag bei 2'850 Fahrzeugen. Dies entspricht einem Rückgang von 1.6% oder rund 50 Fahrzeugen pro Tag.

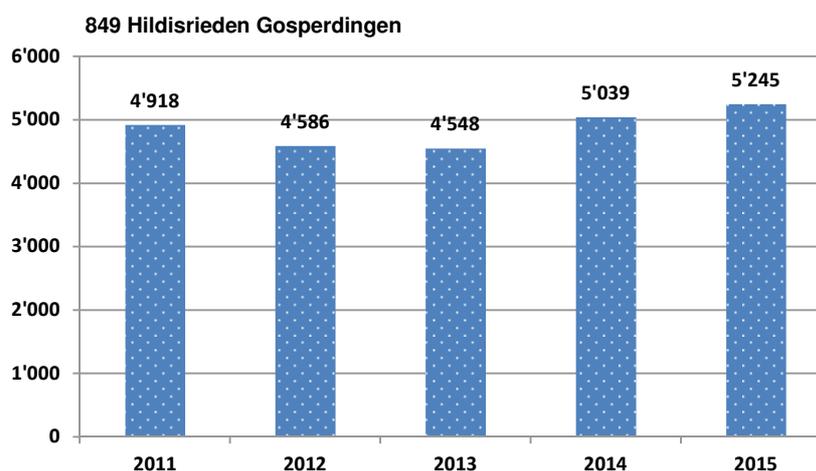
K 46; Reiden – St. Urban

Auf der Kantonsstrasse Reiden – Pfaffnau wurden im Durchschnitt täglich 6'670 Fahrzeuge gezählt. Dies entspricht gegenüber dem Vorjahr einer Steigerung von 5.8% oder 360 Fahrzeugen pro Tag. Damit stieg das Verkehrsaufkommen innert drei Jahren um mehr als 11.0%.

K 55; Sempach – Eschenbach

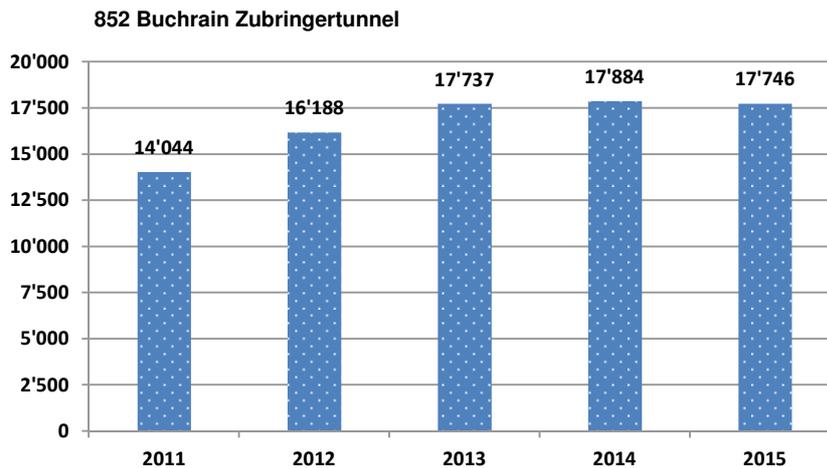
K 56; Sempach – Hochdorf

Auf den beiden Verbindungsachsen registrierten die Zählstellen Rain Neuheim und Hildisrieden Gosperdingen 2.6% bzw. 4.1% zusätzlichen Verkehr. Im Durchschnitt passierten je rund 5'000 Fahrzeuge die beiden Zählstellen, was in Rain Neuheim 130 und in Hildisrieden Gosperdingen 200 zusätzliche Fahrzeuge gegenüber 2014 bedeutet.



K 65; Dierikon – Eschenbach

Zwischen Dierikon und Buchrain, Zubringertunnel Rontal, blieben die Frequenzen beinahe auf Vorjahresniveau. Der Tagesdurchschnitt lag bei 17'750 Tunneldurchfahrten. Seit der Inbetriebnahme im Juni 2011 hat sich die durchschnittliche Verkehrsbelastung zwischen Dierikon und Buchrain von anfänglich 14'000 (2011) bei rund 17'800 Fahrzeugen im Jahr 2015 stabilisiert.

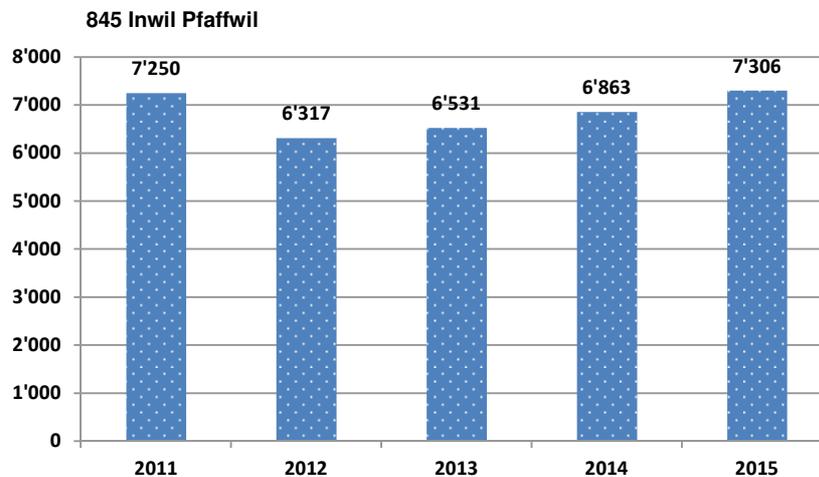


Bei der Zählstelle Inwil Oberhofen blieb das durchschnittliche tägliche Verkehrsaufkommen auf Vorjahresniveau bei 10'100 Fahrzeugen.

Die Zählstelle Buchrain Schachen verzeichnete einen leichten Rückgang von 12'200 auf 11'900 Fahrzeuge im Tagesdurchschnitt. Die Verkehrsmenge reduzierte sich damit um 2.5% oder 310 Fahrzeuge im Durchschnitt pro Tag.

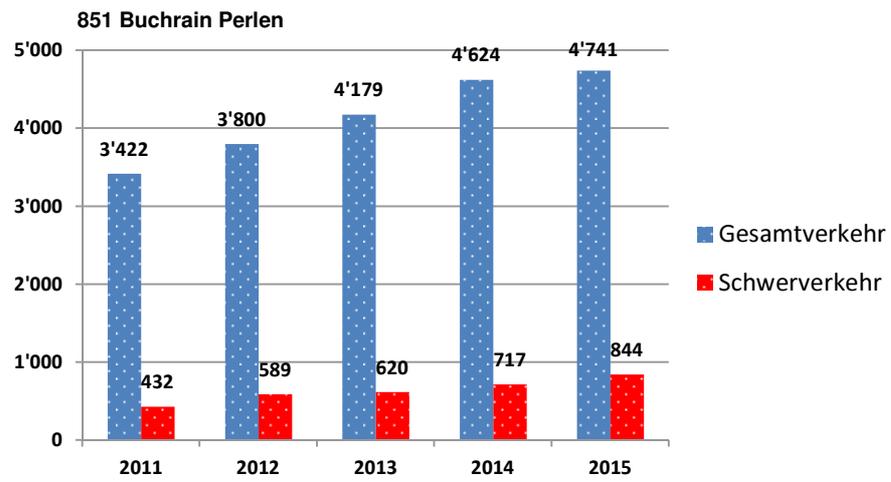
K 65a; Mettlen – Gisikon

Die Zählstelle Inwil Pfaffwil registrierte auf dem Abschnitt Inwil – Gisikon 2015 erneut 6.5% mehr Verkehr. Dies entspricht täglich rund 440 zusätzlichen Fahrzeugen. Im Durchschnitt passierten täglich 7'300 Fahrzeuge die Zählstelle in beiden Richtungen. Damit wurde das Niveau aus dem Jahre 2011, vor der Eröffnung des Zubringertunnels Rontal, wieder erreicht.



K 65c; Buchrain – Perlen

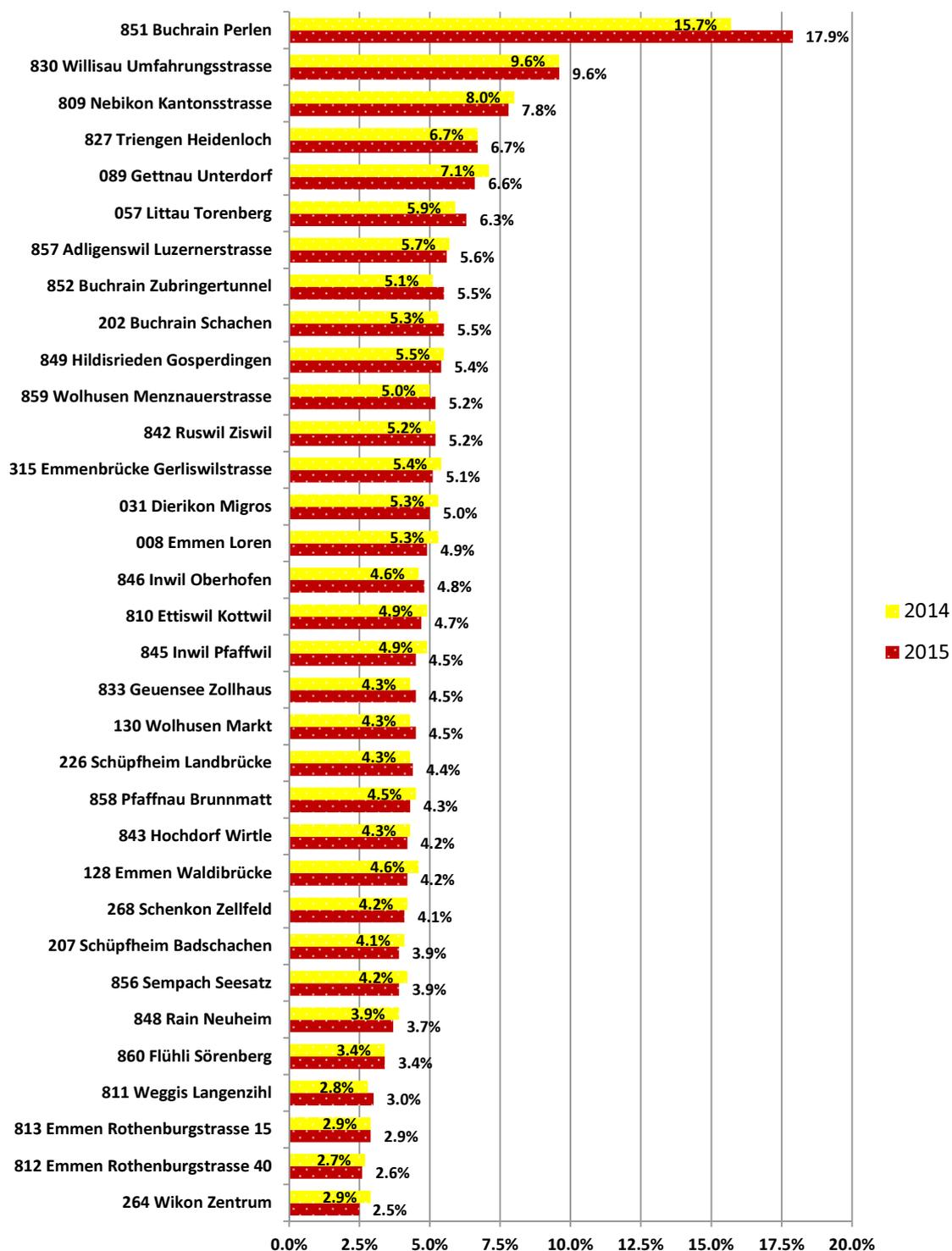
Zwischen Buchrain und Perlen Dorf nahm das Verkehrsaufkommen von 4'600 auf 4'750 Fahrzeuge pro Tag wiederum zu. Dies entspricht einer Steigerung von 2.5% oder 120 Fahrzeugen täglich. Der Schwerverkehrsanteil erreichte wie bereits im Vorjahr den Rekordwert von 17.9%. Innert fünf Jahren stieg damit die durchschnittliche tägliche Verkehrsmenge zwischen Buchrain und Root um nahezu 40%. Der Schwerverkehrsanteil hat sich im selben Zeitraum annähernd verdoppelt. Die überdurchschnittliche Zunahme erklärt sich mit der Inbetriebnahme der Kehrichtverbrennungsanlage "Renergia" und weiterer Industrie- und Dienstleistungsbetriebe im Industriegebiet Buchrain-Perlen.



Schwerverkehr

1.1 Automatische Fahrzeugklassifizierung

Auf den Kantonsstrassen des Kantons Luzern werden seit 2005 Verkehrszählgeräte mit Fahrzeugklassifizierung (Swiss 10) eingesetzt. Folgende Schwerververkehrsanteile wurden in den Jahren 2014 und 2015 registriert:



Der Schwerververkehrsanteil setzt sich aus den Fahrzeugkategorien Car, Lastwagen, Lastenzüge (Lastwagen mit Anhänger) und Sattelzügen zusammen.

2 Nationalstrassen

2.1 Messwerte

Auf den Autobahnabschnitten A2 und A14 wurden im Jahr 2015 durch das Bundesamt für Strassen (ASTRA) folgende Werte gemessen:

DTV = Durchschnittlicher Tagesverkehr

Nr.	Autobahn-Abschnitt	DTV 2014	DTV 2015	Differenz 2014/2015	Anteil Schwerverkehr 2014	Anteil Schwerverkehr 2015
Autobahn A2						
*026	Horw; Luzern Horw - Hergiswil/NW	63'982	0	0	5.8%	0
*296	Kriens; Tunnel Schlund	65'768	0	0	0	0
126	Kriens; Tunnel Sonnenberg	65'450	68'018	3.9%	5.4%	5.3%
115	Luzern; Tunnel Reussport	94'340	97'186	3.0%	4.7%	4.6%
205	Emmen; Emmen Nord - Emmen Süd	79'416	82'149	3.4%	6.3%	6.2%
679	Rothenburg; Rothenburg - Emmen Nord	61'828	64'946	5.0%	7.3%	7.1%
*159	Emmen; Sempach - Rothenburg	0	0	0	0	0
*304	Eich; Sursee - Sempach	53'613	0	0	9.9%	0
*593	Uffikon; Dagmersellen - Sursee	45'574	47'299	3.8%	7.8%	0
239	Reiden; Reiden - Dagmersellen	49'958	52'113	4.3%	10.9%	10.5%
Autobahn A14						
167	Ebikon; Emmen Süd - Buchrain	71'166	71'911	1.0%	4.8%	4.9%
694	Root; Buchrain - Gisikon	61'991	62'527	0.9%	4.1%	4.1%

Quelle: Bundesamt für Strassen (ASTRA)

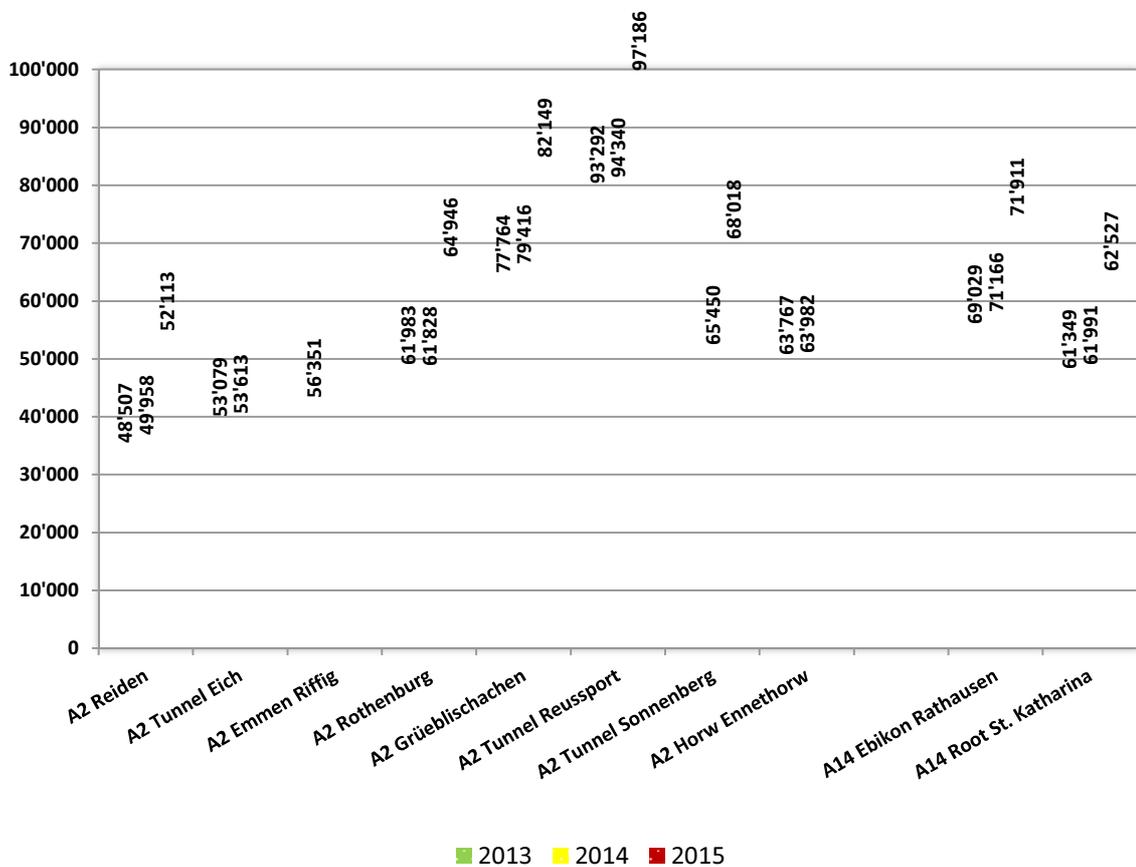
* Keine Daten verfügbar

2.2 Verkehrsbelastungen auf den Autobahnen A2 / A14

Im vergangenen Jahr nahm das Verkehrsaufkommen auf der Autobahn A2 zwischen Reiden und Ennethorw auf allen Abschnitten zu. Die grössten Zunahmen registrierten die beiden Zählstellen Rothenburg mit 5.0% und Reiden mit 4.3%.

Auf der Autobahn A14 nahm das Volumen gegenüber den Vorjahren unterdurchschnittlich zu. Im Tagesdurchschnitt passierten 71'900 Fahrzeuge die Zählstelle Ebikon Rathausen. Die beiden Zählstellen Rathausen und Root verzeichneten 1.0% bzw. 0.9% höhere Frequenzen.

Verkehrsbelastungen Autobahnen A2/A14 2013 - 2015



3 Auskünfte

Detaillierte Resultate zu den Strassenverkehrszählungen 2015 des Kantons Luzern finden Sie unter www.vif.lu.ch/mobilitaet/verkehrszahlen

Die Verkehrszählungen 2015 auf den Autobahnen des Bundesamtes für Strassen sind unter www.astra.admin.ch/astra/de/home/dokumentation/verkehrsdaten abrufbar.

Weitere Auskünfte erteilt:

Bruno Zimmermann
Techn. Sachbearbeiter

KANTON LUZERN
Verkehr und Infrastruktur (vif)
Verkehrstechnik
Arsenalstrasse 43
Postfach
6010 Kriens 2 Sternmatt

Telefon. 041 318 11 10
bruno.zimmermann@lu.ch
www.vif.lu.ch



Rolf Bircher
Teamleiter



Bruno Zimmermann
Techn. Sachbearbeiter
Direktwahl 041 318 11 10
bruno.zimmermann@lu.ch

Anhang 1

Tabelle Jahresmittel des 24 Std. Tagesverkehrs

Verkehr und Infrastruktur (vif)

JAHRESMITTEL DES 24 - STD. TAGESVERKEHRS

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)

Zählstelle	Standort	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2013	2014	2015
Region Luzern (Kordon)														
008	Emmen Loren	7'456	9'400	14'487	16'649	7'336	8'774	9'875	11'161	12'197	12'887	10'381	11'539	10'816
***159	A2 Emmen Riffig					22'606	33'058	39'366	46'824	51'180	55'934	56'351	0	0
***026	A2 Horw Ennethorw	9'685	14'571	19'933	20'411	35'311	44'989	49'519	55'829	61'382	66'237	63'767	63'982	0
065	Horw Ennethorw	1'050	1'803	2'523	6'072	4'324	4'722	4'093	3'597	2'879	2'689	2'947	2'893	2'846
031	Dierikon Migros	7'937	10'362	11'244	12'145	13'069	8'632	9'380	10'560	11'110	11'488	10'069	10'184	10'761
128	Emmen Waldbrücke	4'911	6'293	8'955	12'368	14'660	9'373	10'918	11'648	12'951	13'365	11'433	11'177	11'362
* 048	Meggen Kreuz	7'592	9'698	9'770	10'954	9'924	9'455	9'812	10'525	10'584	10'431	9'991	10'008	9'902
167	A14 Ebikon Rathausen						31'472	37'289	44'944	50'077	56'883	69'029	71'166	71'911
202	Buchrain Schachen	1'650	2'532	3'830	3'991	4'829	5'700	6'625	7'781	9'715	10'332	11'507	12'224	11'914
034	Rothenburg Bärtiswil	2'680	3'363	3'300	5'985	6'261	7'021	7'100	8'108	9'502	9'619	9'954	10'145	10'076
201	Malters Blatten	3'200	3'332	4'268	4'128	4'317	5'086	5'717	5'675	6'175	6'809	6'225	7'881	7'757
057	Littau Torenberg	2'330	4'399	5'009	6'286	6'626	7'279	8'324	9'275	8'527	9'743	10'458	9'074	8'731
Total von und nach Region Luzern		48'491	65'753	83'319	98'989	129'263	175'561	198'017	225'926	246'279	266'415	272'112	220'273	156'076
<i>Prozentuale Zunahme seit 1965</i>		<i>100 %</i>	<i>136 %</i>	<i>172 %</i>	<i>204 %</i>	<i>267 %</i>	<i>362 %</i>	<i>408 %</i>	<i>466 %</i>	<i>508 %</i>	<i>549 %</i>	<i>561 %</i>		
Korridor Reuss														
115	A2 Luzern Reussport			18'363	32'410	45'468	65'856	75'731	84'866	87'358	91'864	93'292	94'340	97'186
***200	Luzern (Littau) Fluhmühle	18'879	22'892	11'510	11'674	13'585	15'253	14'974	13'864	15'730	16'607	16'820	17'704	0
203	Ebikon Sedel			7'301	10'311	11'432	14'901	15'524	18'665	17'818	19'284	18'944	18'201	18'663
Total Luzern - Emmen - Luzern		18'879	22'892	37'174	54'395	70'485	96'010	106'229	117'395	120'906	127'755	129'056	130'245	115'849
Weitere Zählstellen														
071	Luzern Seebrücke		43'685	45'131	47'679	47'000	42'053	41'305	43'448	41'223	0	37'295	37'008	36'485
089	Gettnau Unterdorf						6'404	6'414	7'279	8'399	8'816	9'396	9'529	9'485
126	A2 Luzern Sonnenberg				15'388	26'889	42'695	50'716	56'728	59'399	62'134	0	65'450	68'018
130	Wolhusen Markt			6'412	6'946	7'199	8'214	8'889	9'387	8'913	10'119	11'038	11'200	10'592
204	Ebikon Zentrum						23'655	19'590	20'489	21'823	23'050	19'419	19'265	19'410
205	A2 Emmen Gröblischachen							53'256	61'788	66'209	71'616	77'464	79'416	82'149
206	Horw Blindenheim					10'908	11'801	11'004	11'008	11'265	10'372	10'449	10'436	10'350
207	Schüpfheim Badschache					2'805	3'148	3'428	3'728	3'654	3'439	3'528	3'528	3'561
** 208	Emmen Seetalstrasse						19'358	21'246	21'604	22'878	21'853	21'734	0	0
** 209	Emmen Reusseggstrasse						18'550	19'650	20'742	21'790	19'549	21'670	0	0
** 210	Emmen Seetalplatz						41'724	44'615	48'803	50'718	49'221	50'202	0	0
226	Schüpfheim Landbrücke							5'014	5'501	5'333	5'596	5'824	6'024	6'004
305	Kriens Grosshof					17'774	20'153	21'539	24'137	23'672	21'276	22'228	22'109	22'156

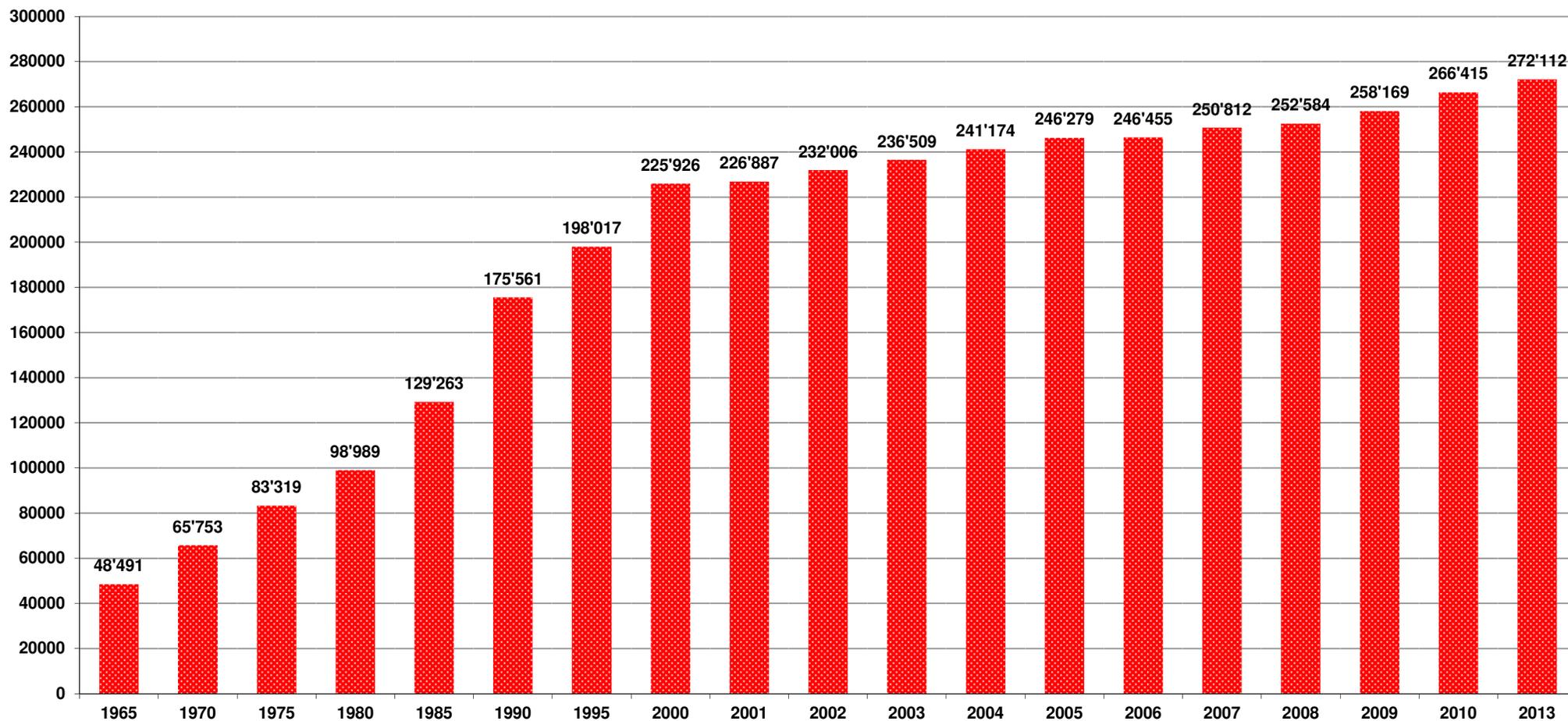
* Zählungen ab 01.08.2015
 ** Bauarbeiten Seetalplatz
 *** Keine Daten

Anhang 2

Diagramm Durchschnittlicher Tagesverkehr Region Luzern (Kordon)

Verkehr und Infrastruktur (vif)

Jahresmittel des 24 Std. Tagesverkehrs Region Luzern (Kordon) 1965 - 2013



Anhang 3

Tabelle Gesamtübersicht Verkehrszählungen 2015



Verkehr und Infrastruktur (vif)

Gesamtübersicht der Verkehrszählungen 2015

Nr.	Gemeinde	Ortsbezeichnung	Strasse	Anzahl Fahrstreifen	Koordinaten	DTV	DWV	Samstag	Sonntag	Schwerverkehr Anteil %
857	Adligenswil	Luzernerstrasse	K 30; Luzern - Adligenswil - Meierskappel	2	669.630 / 212.705	4'058	4'326	3'720	3'055	5.6%
202	Buchrain	Schachen	K 65; Ebikon - Inwil - Eschenbach	2	668.600 / 218.190	11'914	13'444	9'229	6'940	5.5%
851	Buchrain	Perlen	K 65c; Buchrain - Perlen Dorf	2	669.175 / 217.470	4'741	5'572	3'210	2'114	17.9%
852	Buchrain	Zubringertunnel	K 65; Ebikon - Inwil - Eschenbach	2	669.310 / 217.165	17'746	20'010	14'790	9'397	5.5%
319	Buttisholz	Guglern (Kreisel)	K 12; Emmen - Ruswil - Ettiswil - Alberswil K 47; Buttisholz - Oberkirch	6	649.060 / 217.615	9'585	10'693	7'968	5'652	--
031	Dierikon	Migros	K 17; Luzern - Ebikon - Root - Honau	2	670.445 / 216.645	10'761	11'967	9'311	6'169	5.0%
1039	Dierikon	LSA Rontalstrasse	K 17; Luzern - Ebikon - Root - Honau K 65; Ebikon - Inwil - Eschenbach	7	670.045 / 216.305	25'123	27'782	22'807	13'957	--
203	Ebikon	Sedel	K 31; Sedel - Ibach - Seetalplatz	2	665.185 / 213.185	18'663	20'460	15'938	12'413	--
204	Ebikon	Zentrum	K 17; Luzern - Ebikon - Root - Honau	4	668.300 / 214.710	19'410	21'076	17'883	12'595	--
1038	Ebikon	LSA Zentralstrasse	K 17; Luzern - Ebikon - Root - Honau K 17c; Ebikon - Buchrain	6	668.820 / 215.180	22'535	24'586	21'298	13'514	--
008	Emmen	Loren	K 13; Luzern - Sursee - Reiden	2	662.365 / 214.950	10'816	11'917	9'452	6'682	4.9%
128	Emmen	Waldibrücke	K 16; Emmen - Hochdorf - Aesch	2	667.330 / 218.455	11'362	12'847	9'548	5'745	4.2%
315	Emmen	Gerliswilstrasse	K 13; Luzern - Sursee - Reiden	2	663.385 / 214.660	19'253	20'763	18'495	12'461	5.1%
812	Emmen	Rothenburgstrasse 40	K 15; Emmen - Hildisrieden - Beromünster	2	663.315 / 215.395	17'578	18'820	16'727	12'216	2.6%
813	Emmen	Rothenburgstrasse 15	K 15; Emmen - Hildisrieden - Beromünster	4	663.290 / 214.955	17'494	18'696	16'629	12'349	2.9%
1040	Emmen	LSA Loren	K 12; Emmen - Ruswil - Ettiswil - Alberswil K 13; Luzern - Sursee - Reiden K 15a; Emmen Loren - Rothenburg Bärtiswil	11	661.335 / 214.990	21'260	23'569	18'041	12'927	--
853	Eschenbach	Chlöpfen	Gemeindestrasse	2	664.735 / 218.495	3'312	3'647	2'843	2'124	3.9%
810	Ettiswil	Kottwil Käserei	K 18; Ufhusen - Sursee - Beromünster	2	645.695 / 223.370	10'510	11'286	9'743	7'388	4.7%
860	Flühli	Sörenberg	K 36; Schüpffheim - Flühli - Sörenberg	2	644.985 / 186.135	2'111	1'951	2'467	2'541	3.4%
089	Gettnau	Unterdorf	K 18; Ufhusen - Sursee - Beromünster	2	640.800 / 221.345	9'485	10'138	8'818	6'913	6.6%
833	Geuensee	Kantonsstrasse 2	K 14; Sursee - Triengen	2	651.155 / 226.840	14'384	15'722	12'953	9'117	4.5%
1067	Grosswangen	LSA Kirche	K 12; Emmen - Ruswil - Ettiswil - Alberswil	2	646.340 / 220.475	7'045	7'955	5'630	3'889	--

Nr.	Gemeinde	Ortsbezeichnung	Strasse	Anzahl Fahrstreifen	Koordinaten	DTV	DWV	Samstag	Sonntag	Schwerverkehr Anteil %
849	Hildisrieden	Gosperdingen	K 56; Sempach - Hildisrieden - Hochdorf	2	662.400 / 223.215	5'245	5'785	4'369	3'421	5.4%
317	Hitzkirch	Gelfingen (Kreisel)	K 16; Emmen - Hochdorf - Aesch K 16a; Gelfingen - Mosen	4	662.615 / 229.645	10'237	11'176	9'118	6'669	--
281	Hochdorf	Braui (Kreisel)	K 16; Emmen - Hochdorf - Aesch K 56; Sempach - Hildisrieden - Hochdorf	4	664.530 / 224.310	19'488	21'161	18'583	11'873	--
843	Hochdorf	Wirtle	K 16; Emmen - Hochdorf - Aesch	2	665.425 / 224.055	11'320	12'238	10'575	7'478	4.2%
065	Horw	Ennethorw	K 19; Horw - Hergiswil (NW)	2	665.885 / 206.680	2'846	2'966	2'697	2'390	--
206	Horw	Blindenheim	Gemeindestrasse	2	665.845 / 208.890	10'350	11'252	9'319	6'875	--
845	Inwil	Pfaffwil	K 65a; Mettlen - Inwil - Gisikon	2	672.025 / 219.760	7'306	8'253	5'808	4'061	4.5%
846	Inwil	Oberhofen	K 65; Ebikon - Inwil - Eschenbach	2	668.285 / 219.605	10'090	11'088	8'502	6'669	4.8%
1081	Inwil	LSA Oberhofen	K 65; Ebikon - Inwil - Eschenbach K 65a; Mettlen - Inwil - Gisikon	6	668.505 / 219.360	16'331	18'363	13'088	9'327	--
290	Kriens	Mattenhof (Kreisel)	K 19; Horw - Hergiswil (NW)	5	665.480 / 208.660	21'849	23'836	20'821	12'933	--
304	Kriens	Schlund (Kreisel)	K 19; Horw - Hergiswil (NW) K 19a; Schlund - Horw	5	665.325 / 207.850	25'649	28'483	23'525	13'424	--
305	Kriens	Grosshof	K 4; Luzern - Malters	2	664.900 / 209.900	22'156	23'756	20'436	15'872	--
071	Luzern	Seebrücke	K 2; Luzern - Meggen	4	666.125 / 211.680	36'485	37'673	36'428	30'850	--
296	Luzern	Waldegg (Kreisel)	K 19; Horw - Hergiswil (NW) K 32; Luzern - Horw	3	665.845 / 208.890	17'237	18'636	15'905	11'566	--
057	Luzern (Littau)	Torenberg	K 10; Luzern - Wolhusen - Escholzmatt	2	661.460 / 211.520	8'731	9'406	8'171	5'910	6.3%
231	Luzern (Littau)	Verzweigung Rängg	K 4; Luzern - Malters K 33a; Luzern - Littau	6	661.285 / 210.515	12'376	13'661	10'670	7'650	--
1075	Luzern (Littau)	LSA Grenzhof	K 33a; Luzern - Littau	2	664.155 / 211.650	11'954	12'999	10'711	7'968	--
201	Malters	Blatten	K 4; Luzern - Malters	2	661.285 / 210.515	7'757	8'587	6'387	4'978	--
048	Meggen	Kreuz	K 2; Luzern - Meggen	2	671.790 / 211.600	9'902	10'529	9'277	7'442	3.0%
809	Nebikon	Kantonsstrasse	K 11; Wolhusen - Willisau - Dagmersellen	2	640.485 / 227.490	17'381	19'342	14'560	10'369	7.8%
1110	Nebikon	LSA Vorstatt	K 11; Wolhusen - Willisau - Dagmersellen	2	640.710 / 226.450	15'090	16'657	13'233	9'104	--
265	Nottwil	Eggerswil	K 13; Luzern - Sursee - Reiden	2	655.060 / 219.375	7'497	8'211	6'380	5'063	--
858	Pfaffnau	Brunnmatt	K 46; Reiden - St. Urban	2	635.820 / 231.700	6'669	7'264	5'772	4'595	4.3%
316	Rain	Sandblatten (Kreisel)	K 15; Emmen - Hildisrieden - Beromünster K 55; Sempach - Rain - Eschenbach	4	661.055 / 219.850	11'438	12'588	9'703	7'407	--
848	Rain	Neuheim	K 55; Sempach - Rain - Eschenbach	2	663.660 / 220.400	5'117	5'749	3'959	3'104	3.7%
318	Root	Längenbold (Kreisel)	K 17; Luzern - Ebikon - Root - Honau K 17b; Udligenswil - Root	4	671.180 / 217.370	14'670	16'599	11'848	7'829	--
034	Rothenburg	Bärtiswil	K 15; Emmen - Hildisrieden - Beromünster	2	662.885 / 216.980	10'076	10'751	9'890	6'875	--
302	Rothenburg	Eschenbachstrasse 2	Gemeindestrasse	2	663.240 / 216.610	5'526	5'997	5'147	3'617	--
303	Rothenburg	Bertiswil (Kreisel)	K 15; Emmen - Hildisrieden - Beromünster K 15a; Emmen Loren - Rothenburg Bärtiswil	3	662.640 / 217.045	12'481	13'477	11'701	8'274	--
320	Rothenburg	Wahligen (Kreisel)	K 15a; Emmen Loren - Rothenburg Bärtiswil	4	661.720 / 215.810	20'054	22'672	18'130	9'042	--

Nr.	Gemeinde	Ortsbezeichnung	Strasse	Anzahl Fahrstreifen	Koordinaten	DTV	DWV	Samstag	Sonntag	Schwerverkehr Anteil %
321	Rothenburg	Hueben (Kreisel)	K 15a; Emmen Loren - Rothenburg Bärtiswil	4	661.610 / 215.670	21'670	24'562	17'820	11'056	--
306	Ruswil	Wolhuserstrasse	K 34; Wolhusen - Ruswil	2	650.730 / 213.910	4'799	5'255	4'115	3'184	--
308	Ruswil	Rüediswil	K 12; Emmen - Ruswil - Ettiswil - Alberswil	2	650.655 / 215.775	6'457	7'219	5'344	3'754	--
842	Ruswil	Ziswil	K 12; Emmen - Ruswil - Ettiswil - Alberswil	2	655.450 / 213.240	7'176	7'915	6'055	4'589	5.2%
268	Schenkon	Zellfeld	K 18; Ufhusen - Sursee - Beromünster	2	652.665 / 225.690	8'874	9'644	8'024	5'866	4.1%
1160	Schötz	LSA Luzernerstrasse	K 11; Wolhusen - Willisau - Dagmersellen	2	641.910 / 224.395	10'326	11'344	9'173	6'413	--
207	Schüpfheim	Badschachen	K 36; Schüpfheim - Flühli - Sörenberg	2	643.265 / 198.885	3'561	3'543	3'726	3'484	4.1%
226	Schüpfheim	Landbrücke	K 10; Luzern - Wolhusen - Escholzmatt	2	643.120 / 199.215	6'004	6'225	5'762	5'119	4.4%
856	Sempach	Seesatz	K 48; Neuenkirch - Eich - Schenkon	2	657.320 / 219.140	7'873	8'519	7'226	5'298	3.9%
283	Sursee	Chotten (Kreisel)	K 13; Luzern - Sursee - Reiden K 18; Ufhusen - Sursee - Beromünster	4	649.725 224.710	29'208	32'112	27'101	16'674	--
314	Sursee	Schlottermilch (Kreisel)	K 14; Sursee - Triengen K 18; Ufhusen - Sursee - Beromünster	4	650.830 / 225.150	34'824	37'710	33'293	21'908	--
827	Triengen	Heidenloch	K 14; Sursee - Triengen	2	647.755 / 233.065	5'994	6'447	5'281	4'430	6.7%
811	Weggis	Langenzahl	K 2b; Greppen - Weggis - Vitznau	2	675.030 / 211.255	8'185	8'508	7'747	7'001	3.0%
264	Wikon	Zentrum	K 13; Luzern - Sursee - Reiden	2	639.820 / 234.910	6'027	6'529	5'671	3'873	2.5%
830	Willisau	Umfahrungsstrasse	K 11; Wolhusen - Willisau - Dagmersellen	2	642.620 / 219.285	8'055	8'790	7'192	5'238	9.6%
130	Wolhusen	Markt	K 10; Luzern - Wolhusen - Escholzmatt	2	647.840 / 211.440	10'592	10'812	10'765	9'294	4.5%
266	Wolhusen	Bahnhof	K 10; Luzern - Wolhusen - Escholzmatt	2	648.870 / 211.810	8'451	8'799	8'364	6'786	--
266	Wolhusen	Bahnhof	K 34; Wolhusen - Ruswil	2	648.870 / 211.810	5'181	5'486	4'843	3'980	--
859	Wolhusen	Menznauerstrasse	K 11; Wolhusen - Willisau - Dagmersellen	2	647.620 / 212.985	8'275	8'732	7'770	6'495	5.2%

DTV = Durchschnittlicher täglicher Verkehr
 DWV = Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Mo-Fr)
 Schwerverkehr = Bus, Lastwagen, Anhängerzug, Sattelzug

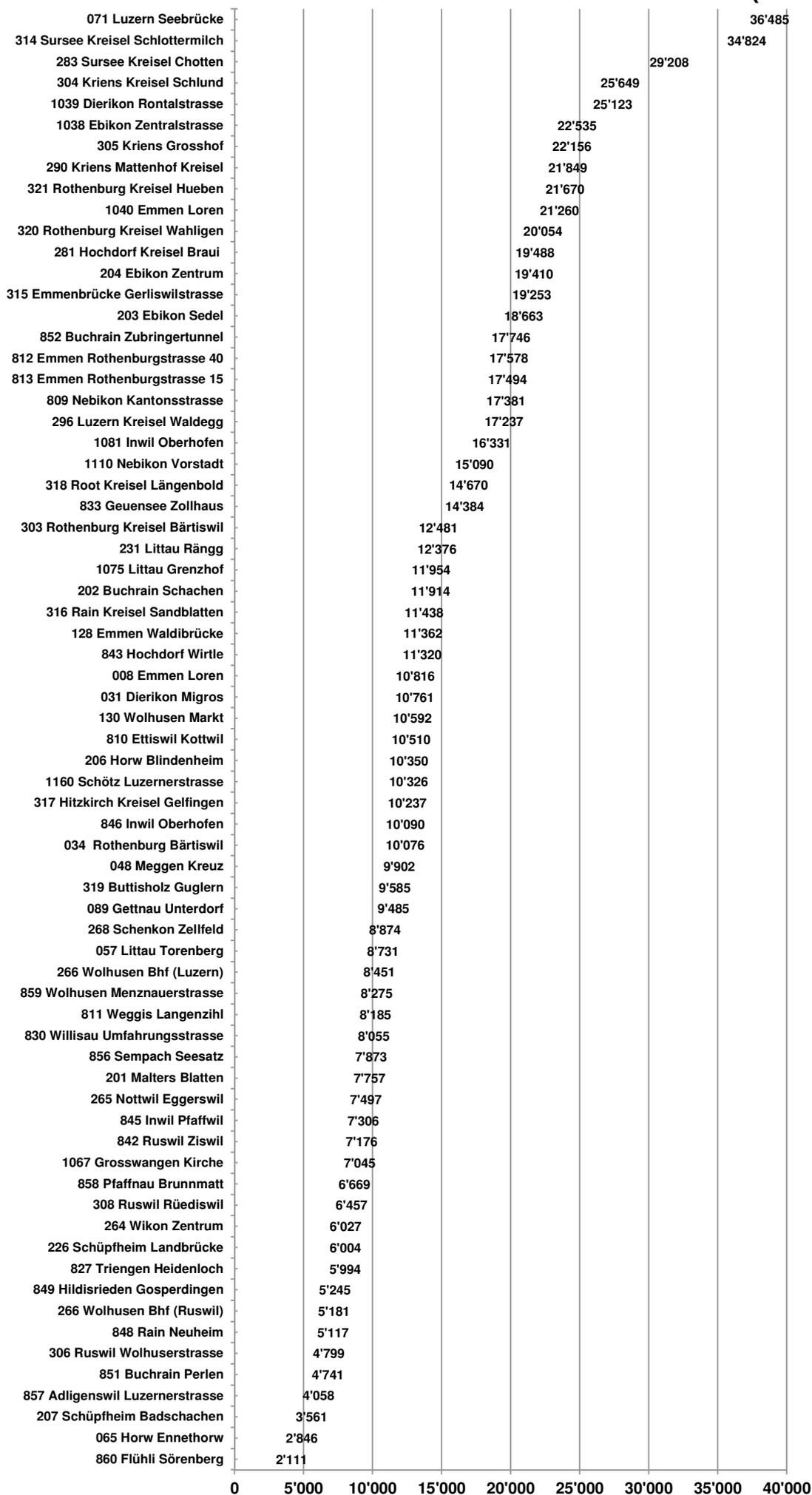
Bemerkungen 2015

048 Meggen Kreuz ab 01.08.2015 (Sanierung Strasse)
 283 Sursee Chotten bis 30.04.2015 (Umbau Kreisel)
 853 Eschenbach Chlöpfen bis 31.08.2015
 302 Rothenburg Eschenbachstrasse bis 15.11.2015

Anhang 4

Diagramm Gesamtübersicht aller Zählstellen 2015

Gesamtübersicht Verkehrszähldaten 2015 (DTV)



Anhang 5

Motorfahrzeugbestand Kanton Luzern 2005 - 2015

Verkehr und Infrastruktur (vif)

Motorfahrzeugbestand Kanton Luzern 2005 - 2015

