
Verkehr und Infrastruktur (vif)
Realisierung Strassen
Verkehrsmassnahmen
Telefon 041 318 12 12
vif@lu.ch
www.vif.lu.ch

Verkehrszählung Kanton Luzern

Resultate der automatischen Strassenverkehrszählungen 2019

19. Februar 2020

Änderungsverzeichnis

Version	Datum	Kommentar	Status
1.0	13.02.2020	Erster Entwurf	Entwurf/aze
2.0	19.02.2020		Freigegeben/FRM

Impressum

Datei: Strassenverkehrszählung_2019.doc
Autor: Armin Zemp
Projekt: Verkehrszählung 2019
Projektverfasser: Armin Zemp
Erstellungsdatum: 13. Februar 2020

Inhalt

Fazit	4
1 Kantonsstrassen	7
1.1 Automatische Fahrzeugklassifizierung	13
2 Auskünfte	14
Anhang 1	15
Tabelle Jahresmittel des 24 Std. Tagesverkehrs 1965 – 2019	15
Anhang 2	15
Tabelle Gesamtübersicht der Verkehrszählungen 2019	15
Anhang 3	15
Diagramm Motorfahrzeugbestand Kanton Luzern 2005 - 2019	15
Anhang 4	15
Visualisierung Strassenverkehrszählung Kanton Luzern 2019	15

Fazit

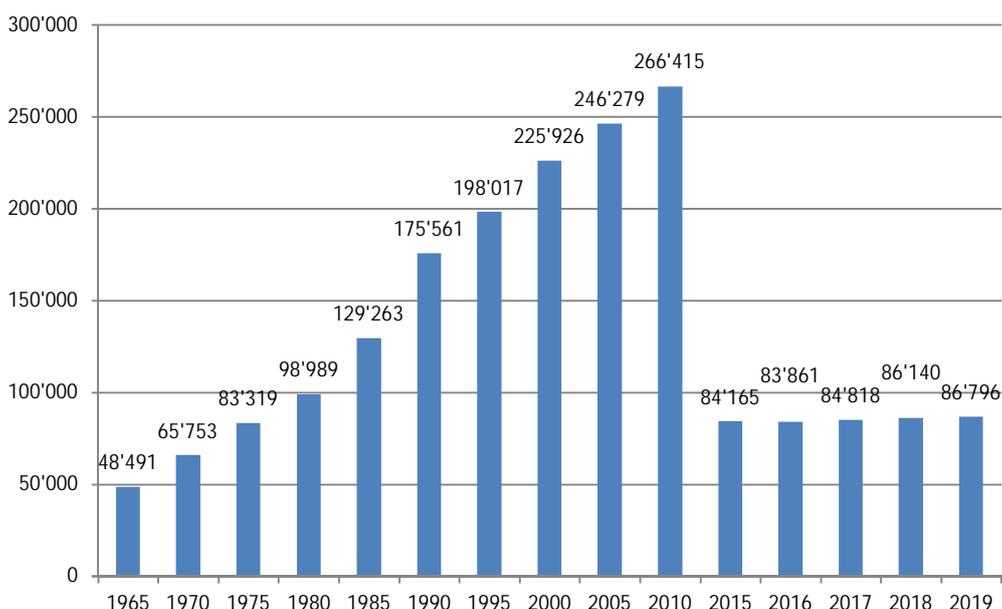
Der Seetalplatz ist fertiggestellt. Anschliessend wurden jedoch Bautätigkeiten an der Rotenstrasse aufgenommen. Im Gebiet Sprengi, Emmen Nord, Emmen Loren und Luzern (Littau) Rängg gingen die Frequenzen gegenüber dem Vorjahr leicht zurück. Beim Anschluss A2 Rothenburg stieg das Verkehrsvolumen an den beiden Kreiseln Wahligen und Hueben abermals leicht an. Im Raum Buchrain Schachen und Inwil sanken die Verkehrsfrequenzen gegenüber dem Vorjahr ebenfalls leicht.

Region Luzern (Kordon)

Die grösste Verkehrszunahme verzeichnete die Zählstelle Horw Ennethorw mit +61.4 % (Fahrtrichtung Hergiswil +35.3 % und Fahrtrichtung Luzern +81.6 %). Weiter verzeichnen die Zählstellen Rothenburg Bärtiswil und Emmen Loren eine Zunahme von je + 0.8 %. Bei der Zählstelle Luzern (Littau) Thorenberg stagnierten die Frequenzen, wobei der stärkste Rückgang bei der Zählstelle Dierikon Migros (-9.1 %) registriert wurde. Die restlichen Zählstellen im Kordon Region Luzern weisen gegenüber dem Vorjahr eine Abnahme von durchschnittlich -0.7 % aus.

Der Gesamtverkehr innerhalb der Region Luzern (Kordon) stieg gegenüber 2018 um +0.8 %. Im Tagesdurchschnitt entspricht dies einer Zunahme um rund 660 Fahrzeuge.

Gesamtverkehr Region Luzern (Kordon) 1965 – 2019



Region Luzern (Kordon):

Zählstellen

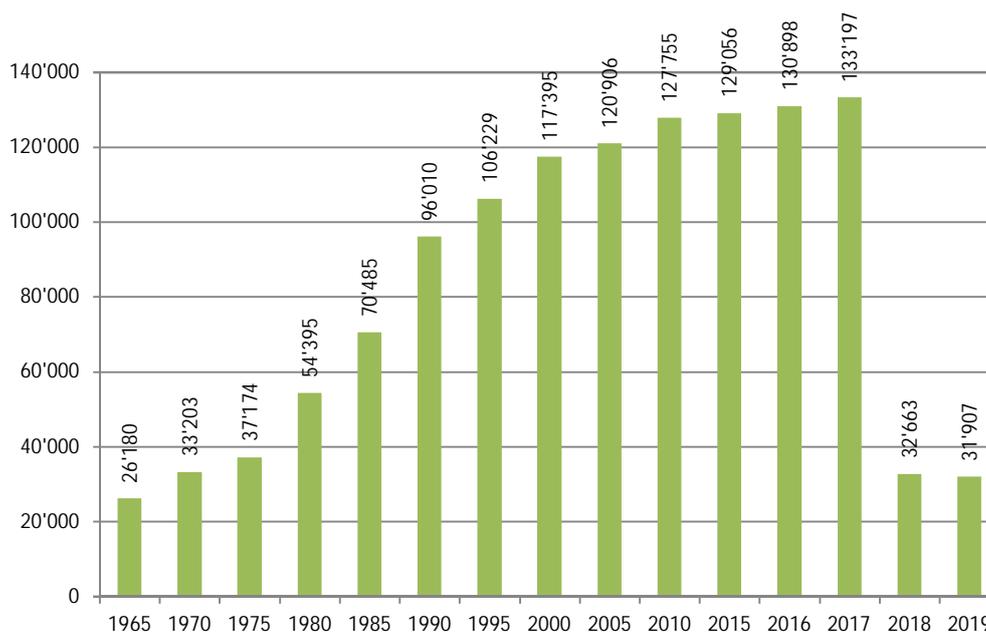
Emmen Loren 008
Horw Ennethorw 065
Dierikon Migros 031
Emmen Waldibrücke 128
Meggen Kreuz 048
Buchrain Schachen 202
Rothenburg Bertiswil 034
Malters Blatten 201
Luzern (Littau) Torenberg 057

Korridor Reuss

Die Zählstelle Ebikon Sedel passierten im Tagesdurchschnitt 18'550 Fahrzeuge, was einer Abnahme von -3.2 % gegenüber dem Vorjahr entspricht. Das Verkehrsvolumen bei der Zählstelle Luzern (Littau) Fluhmühle betrug täglich rund 13'350 Fahrzeuge (-1.0 %).

Der Gesamtverkehr innerhalb des Korridors Reuss sank damit im Vergleich zu 2018 um -2.1 %. Im Tagesdurchschnitt entspricht dies einer Abnahme um rund 750 Fahrzeugen.

Gesamtverkehr Korridor Reuss 1965 – 2019

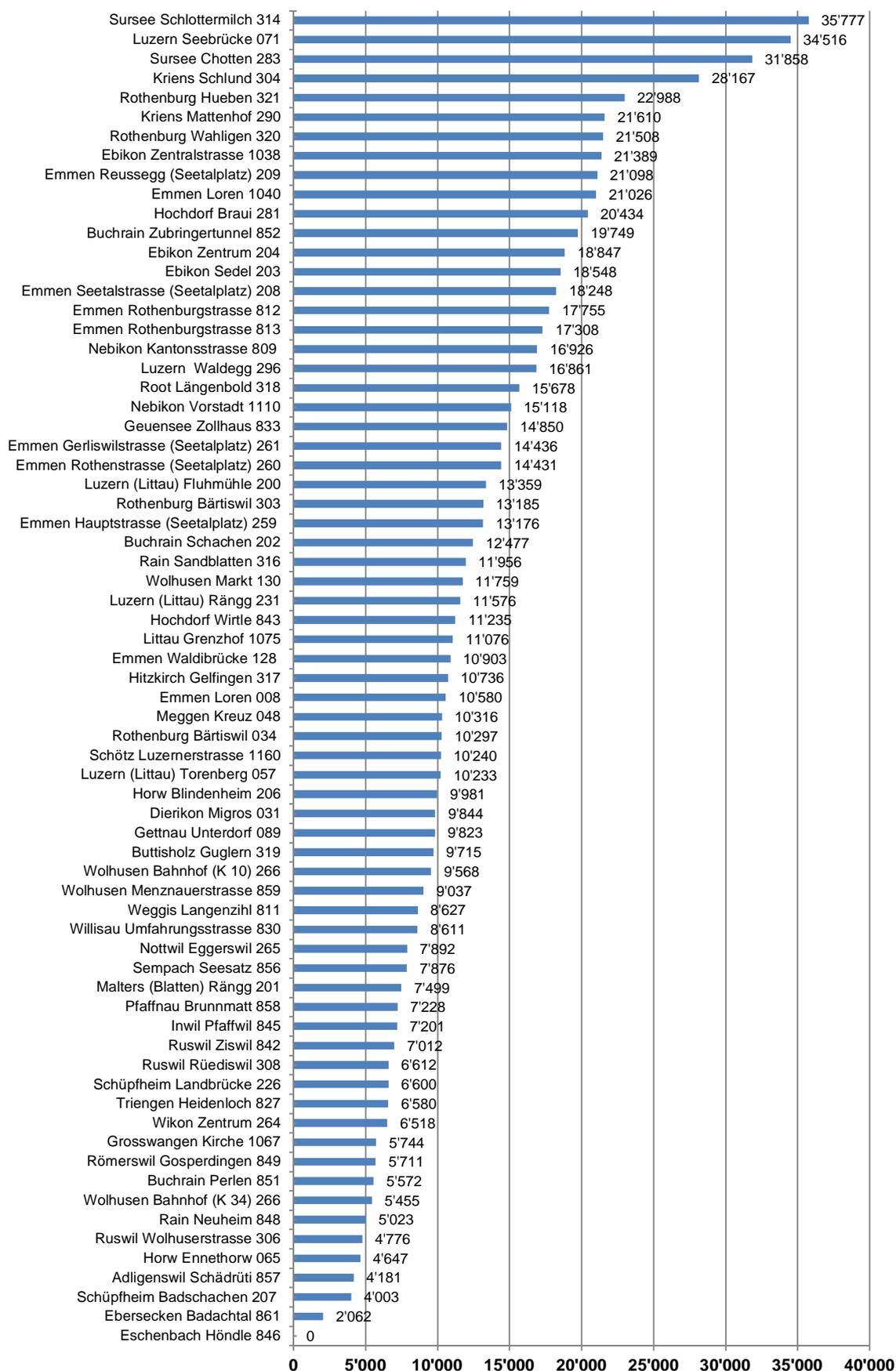


Korridor Reuss:

Zählstellen

Luzern (Littau) Fluhmühle 200
Ebikon Sedel 203

Gesamtübersicht der Verkehrszählungen 2019 (DTV)

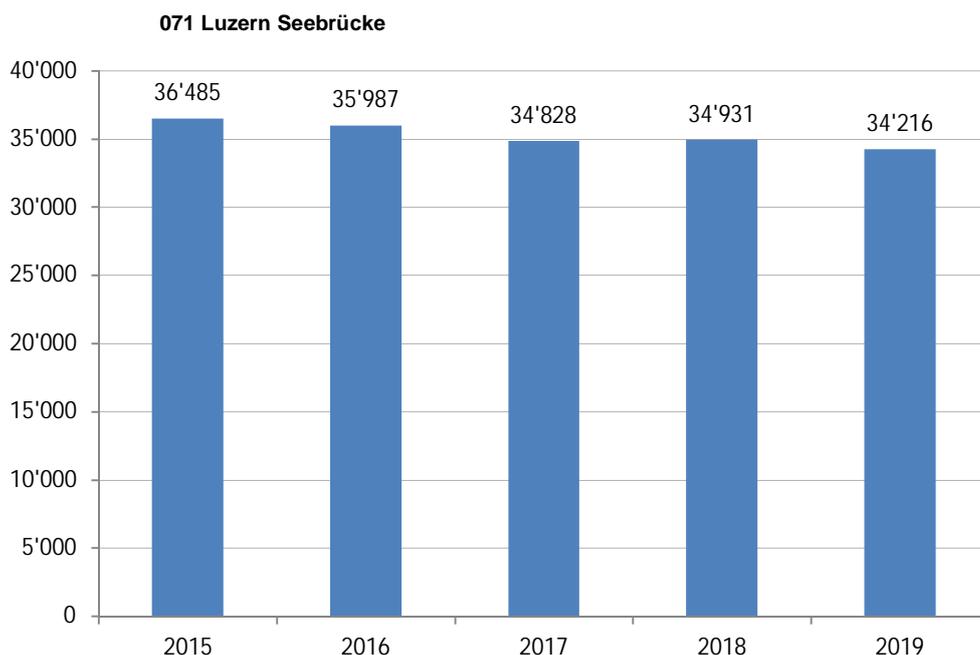


1 Kantonsstrassen

K 2; Luzern – Meggen

Die Zählstelle Meggen Kreuz registrierte 2019 durchschnittlich 10'300 Fahrzeuge pro Tag. Dies entspricht gegenüber dem Vorjahr einer leichten Abnahme von -0.3 %.

Die Luzerner Seebrücke wurde täglich von 34'500 Fahrzeugen befahren. Das Verkehrsaufkommen hat damit gegenüber dem Vorjahr um -1.2 % abgenommen, was rund 400 Fahrzeugen im Tagesdurchschnitt entspricht.



K 4; Luzern – Malters / K 33a; Luzern – Littau

Bei der Zählstelle Luzern (Littau) Rängg sanken die Frequenzen gegenüber dem Vorjahr um -0.9 %. Im Tagesdurchschnitt passierten 11'580 Fahrzeuge die Zählstelle. Der Rückgang resultiert primär aus den diversen Vorbereitungsarbeiten (Sperrungen/Baustellen) im Zusammenhang mit der bevorstehenden Sanierung der Renglochstrasse.

K 10; Littau – Wiggen

Nachdem im 2018 die Frequenzen bei den beiden Zählstellen Wolhusen Bahnhof wieder angestiegen sind, sanken die Zahlen im 2019 gegenüber dem Vorjahr um -1.4 % bzw. um -1.7 %. Dies kann durch diverse Sperrungen der Bahnübergänge in Wolhusen herführen. Bei der Zählstelle Wolhusen Markt stagnierte das tägliche Verkehrsvolumen bei 11'770 Fahrzeugen.

Ebenfalls stagnierten die Frequenzen bei der Zählstelle Luzern (Littau) Torenberg bei einem täglichen Verkehrsaufkommen von durchschnittlich 10'230 (+0.1 %).

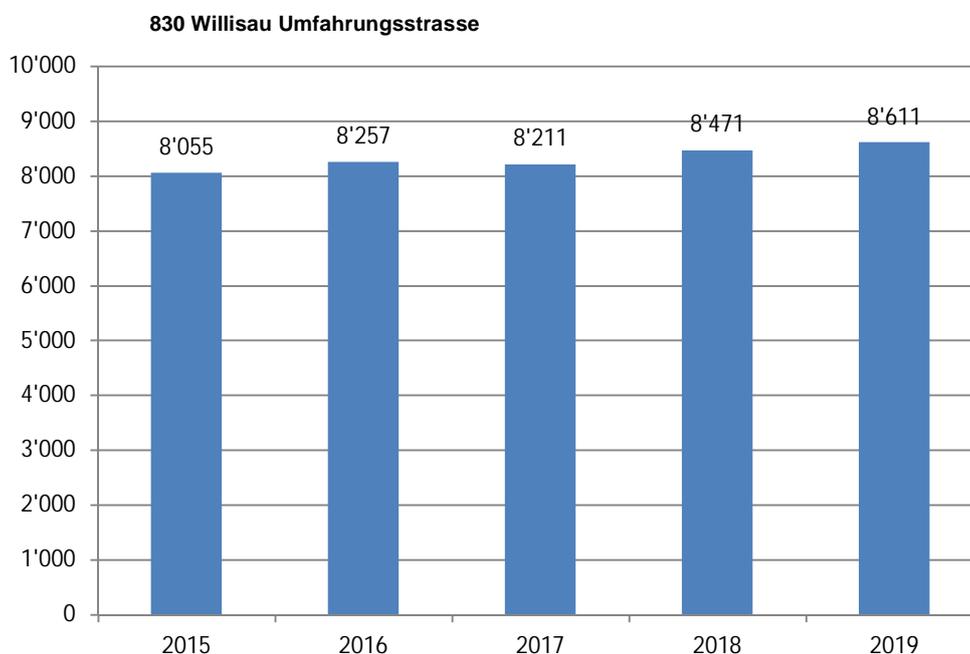
K 11; Wolhusen – Dagmersellen

Die Zählstelle Wolhusen Menznauerstrasse zählte 2019 im Durchschnitt 9'050 Fahrzeuge täglich, was einer Reduktion von -0.3 % oder 50 Fahrzeugen gegenüber dem Vorjahr entspricht.

Die Zählstelle Nebikon registrierte gegenüber dem Vorjahr -2.5 % oder 430 weniger Fahrzeuge. Die Abnahme der Frequenzen ist auf die Bautätigkeit in Altishofen (Gäuerhof) zurückzuführen.

In Schötz sanken die Frequenzen gegenüber dem Vorjahr um -1.1 %. Der Tagesdurchschnitt lag bei 10'240 Fahrzeugen. Vom Juli bis Oktober 2019 war die K 43 zwischen Schötz Zentrum und Kreisel Feld baustellenbedingt gesperrt.

Auf der Umfahrungsstrasse in Willisau stieg das Verkehrsaufkommen gegenüber dem Vorjahr auf 8'620 Fahrzeuge im Tagesdurchschnitt. Dies entspricht einer Zunahme von +1.7 %.



K 12; Emmen – Ettiswil

Die Zählstelle in Buttisholz, Kreisel Guglern registrierte im Durchschnitt täglich 9'700 Einfahrten, gegenüber 9'300 im Vorjahr. Dies entspricht einer Steigerung um +4.3 % oder rund 400 Fahrzeugen im Tagesdurchschnitt. Die Hauptarbeiten auf der K 12 zwischen Buttisholz und Grosswangen konnten im Spätsommer 2019 abgeschlossen werden. Überdurchschnittliche Zu- oder Abnahmen waren hauptsächlich auf Bautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

K 13; Emmenbrücke – Reiden

Die Zählstellen entlang der K 13 registrierten gegenüber dem Vorjahr mehrheitlich leicht höhere Frequenzen. Die Zählstelle Emmen Loren verzeichnete einen leichten Anstieg von +0.8 % oder 90 Fahrzeuge pro Tag. Der Tagesdurchschnitt lag bei 10'600 Fahrzeugen gegenüber 10'500 Fahrzeugen im Vorjahr.

Die Zählstelle Nottwil Eggerswil erfasste durchschnittlich 7'900 Fahrzeuge pro Tag. Gegenüber dem Vorjahr bedeutet dies eine Zunahme von +2.4 % oder 200 Fahrzeuge im Tagesdurchschnitt.

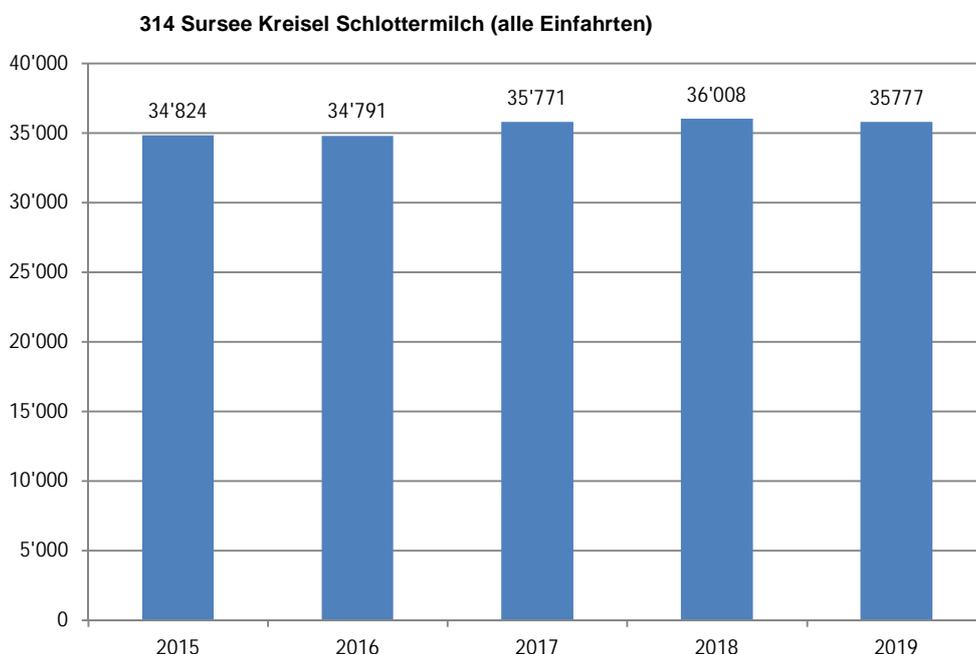
In Wikon wurden gegenüber dem Vorjahr ein Plus von 2.6 % oder 160 Fahrzeugen im Tagesdurchschnitt gemessen. Täglich passierten rund 6'520 Fahrzeuge die Strecke zwischen Reiden und der Kantonsgrenze Luzern/Aargau in beiden Richtungen.

K 14; Sursee – Triengen

Auf der Kantonsstrasse Sursee – Triengen nahm das Verkehrsaufkommen gegenüber dem Vorjahr zu. Die Tagesfrequenzen lagen in Geuensee bei 14'700 und in Triengen bei rund 6'300 Fahrzeugen. Im Vergleich zum Vorjahr stieg das Verkehrsvolumen in Geuensee um +0.8 % oder 120 Fahrzeuge und in Triengen um +3.8 % oder rund 230 Fahrzeuge.

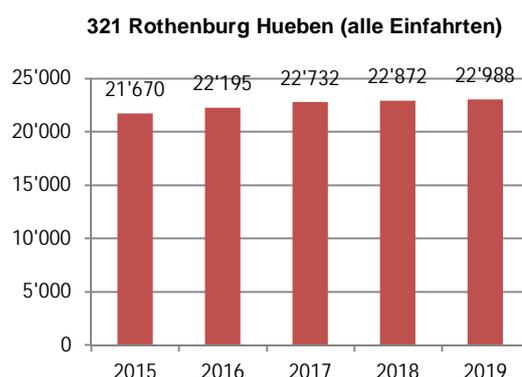
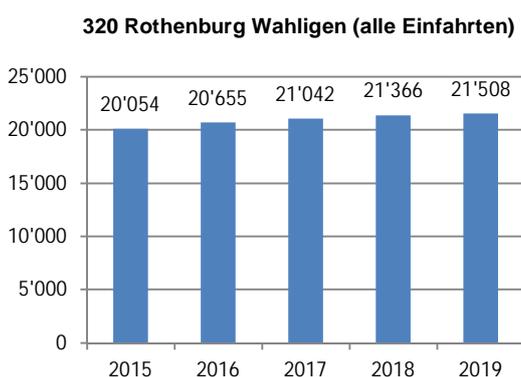
K 14 / K 18; Sursee Kreisel Schlottermilch

Der Verkehr auf den Einfahrten zum Kreisel Schlottermilch nahm gegenüber 2018 minim ab. Im Tagesdurchschnitt wurde der Kreisel von rund 35'780 Fahrzeugen befahren. Dies entspricht einer Abnahme von rund 220 Fahrzeugen oder -0.6 % im Tagesdurchschnitt.



K 15a; Rothenburg – Emmen

Wie in den Vorjahren stiegen die Frequenzen beim A2 Autobahnanschluss Rothenburg erneut. Jedoch nicht mehr so markant wie in den Vorjahren. An den beiden Kreiseln Wahligen und Hueben stieg die Anzahl Einfahrten um +0.7 % oder 140 Fahrzeuge bzw. +0.5 % oder 120 Fahrzeuge. Der Tagesdurchschnitt lag damit bei 21'500 Fahrzeugen beim Kreisel Wahligen und bei 22'990 Fahrzeugen beim Kreisel Hueben.



K 16; Emmen – Aesch

K 16a; Gelfingen – Mosen

Die Zählstelle Hochdorf Wirtle registrierte eine Abnahme von -4.4 % oder 516 Fahrzeuge pro Tag, was einem Tagesdurchschnitt von 11'235 Fahrzeugen entspricht.

Beim Kreisel Braui Hochdorf sanken die Einfahrten um -0.6 % oder 116 Fahrzeuge täglich. Im Durchschnitt befahren täglich 20'434 Fahrzeuge den Kreisel.

In Gelfingen wurden beim Kreisel 10'740 Einfahrten gezählt. Dies entspricht rund 330 Fahrzeugen weniger im Tagesdurchschnitt oder einer Abnahme von -3.0 % gegenüber dem Vorjahr.

K 17; Luzern – Honau

In Ebikon Zentrum nahm das Verkehrsvolumen um -0.2 % oder 40 Fahrzeuge leicht ab. Im Durchschnitt passierten täglich 18'850 Fahrzeuge die Zählstelle.

K 18 / K 13; Sursee Kreisel Chotten

Gegenüber 2018 stiegen die Einfahrten im Jahr 2019 um +1.1 % oder 350 Fahrzeuge auf 31'860 Fahrzeuge im Tagesdurchschnitt.

K 18; Ufhusen – Beromünster

Das durchschnittliche Verkehrsaufkommen bei der Zählstelle Gettnau verharrte wie bereits im Vorjahr bei durchschnittlich 9'820 Fahrzeugen pro Tag.

K 19; Horw – Hergiswil

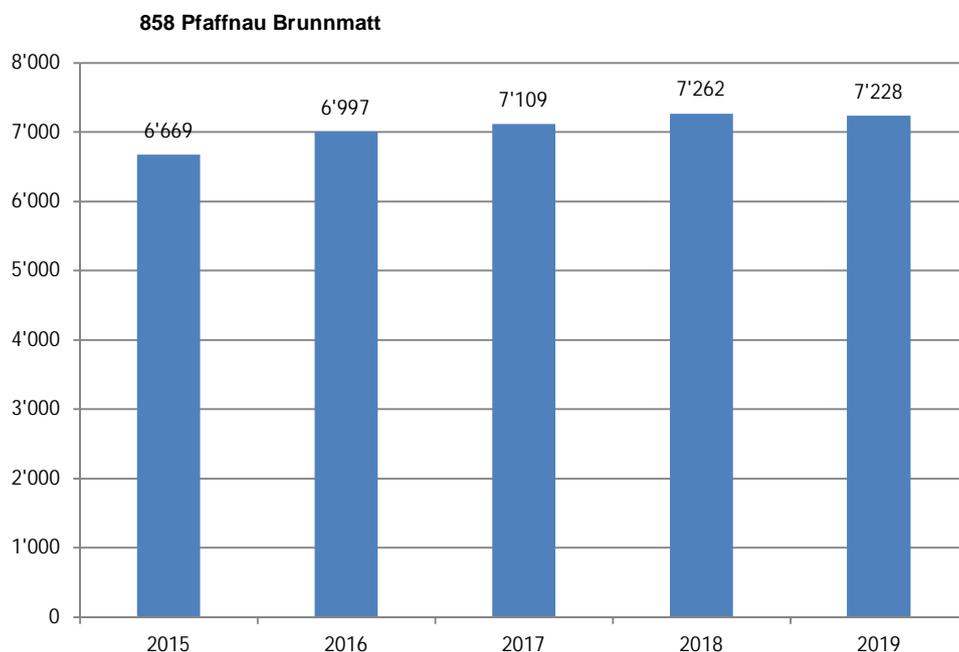
Das Verkehrsaufkommen bei der Zählstelle Horw Ennethorw schnellte 2019 auf 4'650 Fahrzeuge im Tagesdurchschnitt. Das entspricht einer Zunahme von +61.4 % oder 1'770 Fahrzeugen. Diese massive Zunahme wird auf die Baustellen auf der Autobahn A2 zurückzuführen sein.

K 33a; Luzern – Littau

Die Zählstelle Luzern Grenzhof registrierte gegenüber dem Vorjahr erneut eine Abnahme. Pro Tag befuhren noch 11'080 Fahrzeuge die Bern-/Luzernerstrasse, was einem Minus von -4.1 % oder 470 Fahrzeugen im Tagesdurchschnitt entspricht.

K 46; Reiden – St. Urban

Auf der Kantonsstrasse Reiden – Pfaffnau wurden im Durchschnitt täglich 7'230 Fahrzeuge gezählt. Dies entspricht einem leichten Rückgang von -0.5 % oder durchschnittlich 30 Fahrzeugen pro Tag.



K 55; Sempach – Eschenbach

Auf der Verbindungsstrasse Eschenbach – Rain nahm das Verkehrsaufkommen gegenüber dem Vorjahr um -5.0 % ab. Im Tagesdurchschnitt passieren 5'020 Fahrzeuge die Zählstelle.

Beim Kreisel Sandblatten nahm der Verkehr um +1.7 % zu, was rund 200 Fahrzeugen täglich bedeutet. Durchschnittlich befahren 11'960 Fahrzeuge täglich den Kreisel.

K 56; Sempach – Hochdorf

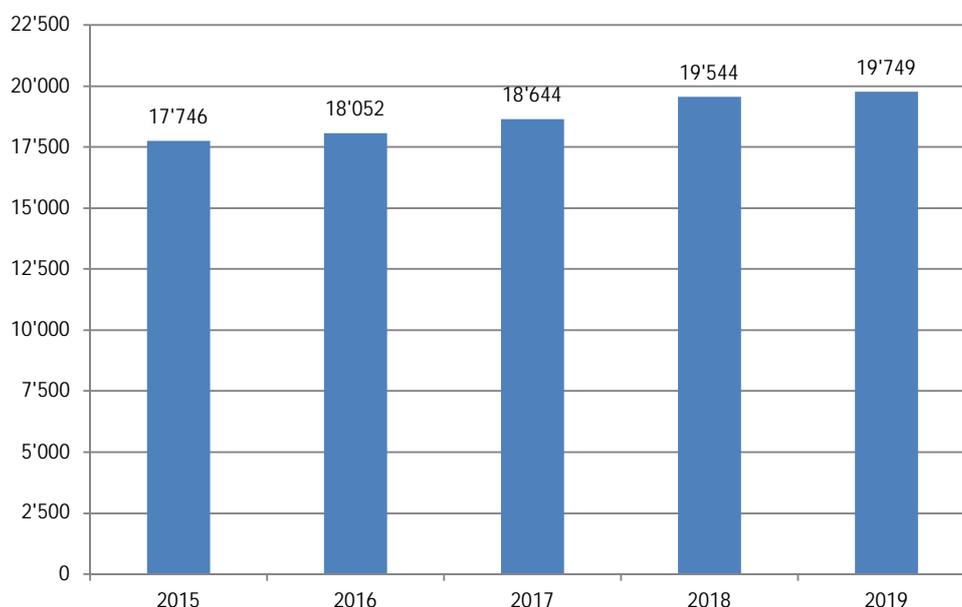
Auf der Verbindungsachse Hochdorf – Hildisrieden stieg das Verkehrsaufkommen gegenüber dem Vorjahr um durchschnittlich +3.8 %. Im Tagesdurchschnitt passierten 5'710 Fahrzeuge die Zählstelle Römerswil Gosperdingen.

K 65; Dierikon – Eschenbach

Im Zubringertunnel Rontal zwischen Dierikon und Buchrain, stiegen die Frequenzen um +1.0 % oder 200 Fahrzeuge täglich. Der Tagesdurchschnitt lag bei 19'750 Tunneldurchfahrten. Seit der Inbetriebnahme im Juni 2011 erhöhte sich das Verkehrsvolumen von anfänglich 14'000 auf 19'750 Fahrzeuge. Dies bedeutet eine Zunahme von annähernd +41.1 % oder 5'750 zusätzlichen Fahrzeugen täglich innert acht Jahren. Eine Auswirkung für die Erhöhung des Verkehrsaufkommens wird die Mall of Switzerland sein.

Die Zählstelle Buchrain Schachen registrierte 12'480 Fahrzeuge gegenüber 12'580 im Vorjahr. Das Verkehrsaufkommen zwischen dem Autobahnanschluss Buchrain und Inwil Oberhofen sank damit um -0.9 % oder rund 100 Fahrzeuge im Tagesdurchschnitt. Ein möglicher Grund für die Verkehrsabnahme könnte die Baustelle im Zentrum von Eschenbach sein.

852 Buchrain Zubringertunnel



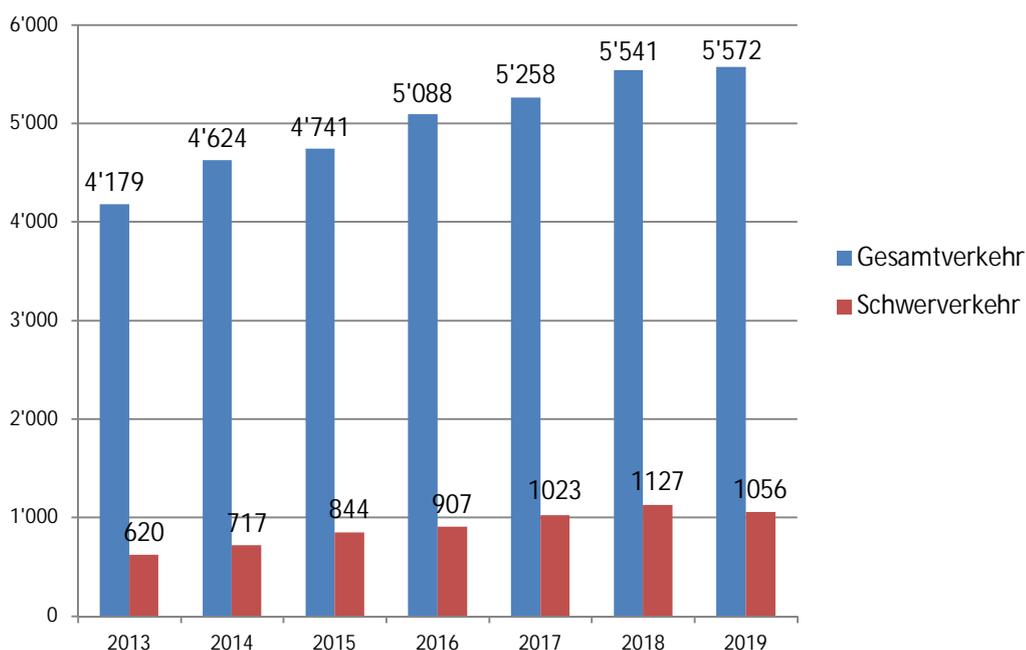
K 65a; Mettlen – Gisikon

Bei der Zählstelle Inwil Pfaffwil nahm das Verkehrsaufkommen um -1.6 % oder 120 Fahrzeuge pro Tag ab. Im Tagesdurchschnitt passierten 7'200 Fahrzeuge die Strecke zwischen Gisikon und Inwil. Ebenfalls ist ein möglicher Grund der Abnahme die Baustellen in Eschenbach.

K 65c; Buchrain – Perlen

Zwischen Buchrain und Perlen Dorf nahm das Verkehrsaufkommen mit der Inbetriebnahme weiterer Industrie- und Dienstleistungsbetriebe weiter zu - jedoch nicht mehr in dem Ausmass wie in den Vorjahren. Die Zählstelle registrierte 5'570 Fahrzeuge im Tagesdurchschnitt, was einem Anstieg von +0.6 % oder rund 30 Fahrzeugen gegenüber dem Vorjahr bedeutet. Der Schwerverkehrsanteil lag bei 19.7 %. Das bedeutet täglich rund 1'100 schwere Motorfahrzeuge von und nach Perlen.

851 Buchrain (Perlen)



K 10, K 13, K 16, K 31; Seetalplatz

Um den Seetalplatz nahm das Verkehrsaufkommen bei den Verkehrszählstellen Reussegg-, Seetal- und Gerliswilstrasse im Durchschnitt um +1.4 % zu. Dies entspricht zwischen 110 und 380 Fahrzeugen im Tagesdurchschnitt.

Bei den Zählstellen Haupt- und Rothenstrasse wurden durchschnittlich -2.4 % weniger Fahrzeuge registriert. Vor allem an der Rothenstrasse ist ein Rückgang von -4.7 % oder 700 Fahrzeugen zu verzeichnen. Mögliche Ursache könnte die Baustelle an der Rothenstrasse sein. Durchschnittlich registrieren die fünf Zählstellen täglich 16'250 Fahrzeuge.

Schwerverkehr

1.1 Automatische Fahrzeugklassifizierung

Auf den Kantonsstrassen des Kantons Luzern werden seit 2005 Verkehrszählgeräte mit Fahrzeugklassifizierung (Swiss 10) eingesetzt. Folgende Schwerverkehrsanteile wurden in den Jahren 2018 und 2019 registriert:

VZ-Nr.	Zählstellen-Standort	Gesamtverkehr		Schwerverkehr	
		DTV 2018	DTV 2019	Anteil % 2018	Anteil % 2019
260	K 10 Emmen Rothenstrasse (Seetalplatz)	15'143	14'431	7.3%	6.6%
057	K 10 Luzern (Littau) Torenborg	10'225	10'233	6.1%	6.0%
226	K 10 Schüpfheim Landbrücke	6'562	6'600	4.5%	4.5%
130	K 10 Wolhusen Markt	11'787	11'759	4.2%	4.1%
809	K 11 Nebikon Kantonsstrasse	17'361	16'926	8.6%	7.5%
830	K 11 Willisau Umfahrungstrasse	8'471	8'611	9.3%	9.5%
859	K 11 Wolhusen Menznauerstrasse	9'065	9'037	5.1%	5.1%
842	K 12 Ruswil Ziswil	7'036	7'012	5.6%	5.8%
261	K 13 Emmen Gerliswilstrasse (Seetalplatz)	14'325	14'436	2.1%	2.0%
259	K 13 Emmen Hauptstrasse (Seetalplatz)	13'190	13'176	4.0%	4.1%
008	K 13 Emmen Loren	10'491	10'580	4.3%	4.4%
264	K 13 Wikon Dorf	6'353	6'518	2.8%	2.8%
833	K 14 Geuensee Zollhaus	14'665	14'850	4.6%	4.6%
827	K 14 Triengen Heidenloch	6'421	6'580	6.7%	6.4%
813	K 15 Emmen Rothenburgstrasse 15	17'331	17'308	2.8%	2.7%
812	K 15 Emmen Rothenburgstrasse 40	17'526	17'755	2.5%	2.3%
208	K 16 Emmen Seetalstrasse (Seetalplatz)	17'978	18'248	2.4%	2.4%
128	K 16 Emmen Waldibrücke	11'019	10'903	4.8%	4.6%
843	K 16 Hochdorf Wirtle	11'751	11'235	4.3%	4.3%
031	K 17 Dierikon Migros	10'832	9'844	6.3%	5.9%
089	K 18 Gettnau Unterdorf	9'820	9'823	6.1%	6.0%
048	K 2 Meggen Kreuz	10'350	10'316	2.6%	2.6%
811	K 2b Weggis Langenzihl	8'394	8'627	3.6%	3.5%
857	K 30 Adligenswil Schädri	4'267	4'181	6.4%	6.7%
209	K 31 Emmen Reusseggstrasse (Seetalplatz)	20'720	21'098	4.9%	4.6%
207	K 36 Schüpfheim Badschachen	3'956	4'003	4.4%	4.6%
861	K 43 Ebersecken Badachtal	1'961	2'062	3.3%	2.8%
858	K 46 Pfaffnau Brunnmatt	7'262	7'228	4.3%	4.7%
856	K 48 Sempach Seesatz	8'023	7'876	3.9%	4.0%
848	K 55 Rain Neuheim	5'286	5'023	3.8%	3.3%
849	K 56 Römerswil Gosperdingen	5'503	5'711	5.6%	5.4%
202	K 65 Buchrain Schachen	12'585	12'477	5.8%	5.6%
852	K 65 Buchrain Zubringertunnel	19'544	19'749	5.4%	5.2%
846	K 65 Eschenbach Höndle	-	-	-	-
845	K 65a Inwil Pfaffwil	7'318	7'201	4.7%	4.5%
851	K 65c Buchrain Perlen	5'541	5'572	20.8%	19.4%
Durchschnitt				5.3%	5.1%

Der Schwerverkehrsanteil beinhaltet die Kategorien Busse, Lastwagen, Lastwagen/Anhänger, Sattelzüge.

3 Auskünfte

Detaillierte Resultate zu den Strassenverkehrszählungen 2019 des Kantons Luzern finden Sie unter <https://vif.lu.ch/kantonsstrassen/verkehrsmassnahmen/verkehrszahlen>

Die Verkehrsdaten 2019 auf den Autobahnen sind unter www.astra.admin.ch/astra/de/home/dokumentation/verkehrsdaten.html abrufbar.

Weitere Auskünfte erteilt:

Armin Zemp

Techn. Sachbearbeiter

KANTON LUZERN
Verkehr und Infrastruktur (vif)
Realisierung Strassen
Verkehrsmassnahmen
Arsenalstrasse 43
Postfach
6010 Kriens 2 Sternmatt

Telefon. 041 318 11 08
armin.zemp@lu.ch
www.vif.lu.ch



Marco Frauenknecht
Teamleiter



Zemp
armin.zemp@lu.ch

Anhang 1

Tabelle Jahresmittel des 24 Std. Tagesverkehrs 1965 – 2019

Verkehr und Infrastruktur (vif)

Jahresmittel des 24 - Std. Tagesverkehrs 1965 - 2019

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)

Zählstelle	Standort	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019
Region Luzern (Kordon)																
008	Emmen Loren	7'456	9'400	14'487	16'649	7'336	8'774	9'875	11'161	12'197	12'887	10'816	10'484	10'406	10'491	10'580
031	Dierikon Migros	7'937	10'362	11'244	12'145	13'069	8'632	9'380	10'560	11'110	11'488	10'761	10'581	10'743	10'832	9'844
034	Rothenburg Bärtiswil	2'680	3'363	3'300	5'985	6'261	7'021	7'100	8'108	9'502	9'619	10'076	9'985	9'889	10'220	10'297
048	Meggen Kreuz	7'592	9'698	9'770	10'954	9'924	9'455	9'812	10'525	10'584	10'431	9'902	9'982	10'108	10'350	10'316
057	Luzern (Littau) Thorenberg	2'330	4'399	5'009	6'286	6'626	7'279	8'324	9'275	8'527	9'743	8'731	8'812	9'755	10'225	10'233
065	Horw Ennethorw	1'050	1'803	2'523	6'072	4'324	4'722	4'093	3'597	2'879	2'689	2'846	2'866	2'860	2'879	4'647
128	Emmen Waldibrücke	4'911	6'293	8'955	12'368	14'660	9'373	10'918	11'648	12'951	13'365	11'362	11'122	11'038	11'019	10'903
201	Malters (Blatten) Rängg	3'200	3'332	4'268	4'128	4'317	5'086	5'717	5'675	6'175	6'809	7'757	7'849	7'641	7'539	7'499
202	Buchrain Schachen	1'650	2'532	3'830	3'991	4'829	5'700	6'625	7'781	9'715	10'332	11'914	12'180	12'378	12'585	12'477
Total von und nach Region Luzern		38'806	51'182	63'386	78'578	71'346	66'042	71'843	78'329	83'640	87'361	84'165	83'861	84'818	86'140	86'796
<i>Prozentuale Zunahme seit 1965</i>		100 %	32 %	63 %	102 %	84 %	70 %	85 %	102 %	116 %	125 %	117 %	116 %	119 %	122 %	124 %

Korridor Reuss																
200	Luzern (Littau) Fluhmühle	18'879	22'892	11'510	11'674	13'585	15'253	14'974	13'864	15'730	16'607		12'611	13'642	13'494	13'359
203	Ebikon Sedel			7'301	10'311	11'432	14'901	15'524	18'665	17'818	19'284	18'663	19'140	19'164	19'169	18'548
Total Luzern - Emmen - Luzern		18'879	22'892	18'811	21'985	25'017	30'154	30'498	32'529	33'548	35'891	18'663	31'751	32'806	32'663	31'907

Weitere Zählstellen																
071	Luzern Seebrücke		43'685	45'131	47'679	47'000	42'053	41'305	43'448	41'223	0	36'485	35'987	34'828	34'931	34'516
089	Gettnau Unterdorf						6'404	6'414	7'279	8'399	8'816	9'485	10'254	9'736	9'820	9'823
130	Wolhusen Markt			6'412	6'946	7'199	8'214	8'889	9'387	8'913	10'119	10'592	10'912	11'530	11'787	11'759
204	Ebikon Zentrum					23'655	19'590	20'489	21'823	22'814	23'050	19'410	19'281	19'155	18'890	18'847
206	Horw Blindenheim					10'908	11'801	11'004	11'008	11'265	10'372	10'350	10'204	10'120	10'038	9'981
207	Schüpfheim Badschachen					2'805	3'148	3'428	3'728	3'654	3'439	3'561	3'662	3'858	3'956	4'003
208	Emmen Seetalstrasse						19'358	21'246	21'604	22'878	21'853				17'978	18'248
209	Emmen Reusseggstrasse						18'550	19'650	20'742	21'790	19'549				20'720	21'098
226	Schüpfheim Landbrücke							5'014	5'501	5'333	5'596	6'004	6'215	6'336	6'562	6'600
305	Kriens Grosshof					17'774	20'153	21'539	24'137	23'672	21'276	22'156	21'968	21'684	21'027	0

Anhang 2

Tabelle Gesamtübersicht Verkehrszählungen 2019

Verkehr und Infrastruktur (vif)

Gesamtübersicht der Verkehrszähldaten 2019

Nr.	Gemeinde	Ortsbezeichnung	Strasse	Anzahl Fahrstreifen	Koordinaten	DTV	DWV	Samstag	Sonntag	Anteil Schwerverkehr
857	Adligenswil	Luzernerstrasse	K 30; Luzern - Adligenswil - Meierskappel	2	2.669.631 / 1.212.705	4'181	4'523	3'863	3'147	6.7%
202	Buchrain	Schachen	K 65; Ebikon - Inwil - Eschenbach	2	2.668.600 / 1.218.186	12'477	14'087	11'008	7'405	5.6%
851	Buchrain	Perlen	K 65c; Buchrain - Perlen Dorf	2	2.669.171 / 1.217.464	5'572	6'789	3'735	2'390	19.4%
852	Buchrain	Zubringertunnel	K 65; Ebikon - Inwil - Eschenbach	2	2.669.295 / 1.217.173	19'749	22'304	18'558	10'633	5.2%
319	Buttisholz	Kreisel Guglern	K 12; Emmen - Ruswil - Ettiswil - Alberswil K 47; Buttisholz - Oberkirch	6	2.649.061 / 1.217.615	9'715	11'031	8'191	5'826	--
031	Dierikon	Migros	K 17; Luzern - Ebikon - Root - Honau	2	2.670.441 / 1.216.639	9'844	11'145	8'785	5'758	5.9%
861	Ebersecken	Badechtel	K 43; Schötz - Feld - Ebersecken	2	2.638.688 / 1.225.380	2'062	2'323	1'761	1'279	2.8%
203	Ebikon	Sedel	K 31; Sedel - Ibach - Seetalplatz	2	2.665.202 / 1.213.162	18'548	20'675	15'990	12'520	--
204	Ebikon	Zentrum	K 17; Luzern - Ebikon - Root - Honau	4	2.668.295 / 1.214.705	18'847	20'750	17'783	12'373	--
1038	<i>Ebikon</i>	<i>LSA Zentralstrasse</i>	<i>K 17; Luzern - Ebikon - Root - Honau K 17c; Ebikon - Buchrain</i>	6	2.668.820 / 1.215.180	21'389	23'730	20'477	13'388	--
008	Emmen	Loren	K 13; Luzern - Sursee - Dagmersellen - Reiden	2	2.662.385 / 1.214.970	10'580	11'842	9'382	6'607	4.4%
128	Emmen	Waldibrücke	K 16; Emmen - Hochdorf - Aesch	2	2.667.303 / 1.218.422	10'903	12'741	9'008	5'191	4.6%
208	Emmen	Seetalstrasse (Seetalpl.)	K 16; Emmen - Hochdorf - Aesch	2	2.664.200 / 1.213.470	18'248	20'431	19'248	8'715	2.4%
209	Emmen	Reusseggstrasse (Seetalpl.)	K 31; Sedel - Ibach - Seetalplatz	2	2.664.340 / 1.213.275	21'098	23'447	20'202	12'636	4.6%
261	Emmen	Gerliswilstrasse (Seetalpl.)	K 13; Luzern - Sursee - Reiden	2	2.663.970 / 1.213.595	14'436	15'200	15'018	11'159	2.0%
812	Emmen	Rothenburgstrasse 40	K 15; Emmen - Hildisrieden - Beromünster	2	2.663.315 / 1.215.392	17'755	19'343	16'881	12'342	2.3%
813	Emmen	Rothenburgstrasse 15	K 15; Emmen - Hildisrieden - Beromünster	4	2.663.290 / 1.214.944	17'308	18'751	16'554	12'482	2.7%
1040	<i>Emmen</i>	<i>LSA Loren</i>	<i>K 12; Emmen - Ruswil - Ettiswil - Alberswil K 13; Luzern - Sursee - Reiden K 15a; Emmen Loren - Rothenburg Bärtiswil</i>	11	2.661.336 / 1.214.988	21'026	23'686	18'265	13'066	--
846	<i>Eschenbach</i>	<i>Höndle</i>	<i>K 65; Ebikon - Inwil - Eschenbach</i>	2	2.667.846 / 1.219.854					--
089	Gettnau	Unterdorf	K 18; Ufhusen - Sursee - Beromünster	2	2.640.800 / 1.221.343	9'823	10'718	9'110	6'858	6.0%
833	Geuensee	Zollhaus	K 14; Sursee - Triengen	2	2.651.155 / 1.226.840	14'850	16'545	13'590	9'305	4.6%
1067	Grosswangen	LSA Kirche	K 12; Emmen - Ruswil - Ettiswil - Alberswil	2	2.646.338 / 1.220.475	5'744	6'599	4'746	3'324	--
317	Hitzkirch	Kreisel Gelfingen	K 16; Emmen - Hochdorf - Aesch K 16a; Gelfingen - Mosen	4	2.662.613 / 1.229.644	10'736	11'974	9'563	6'877	--

Nr.	Gemeinde	Ortsbezeichnung	Strasse	Anzahl Fahrstreifen	Koordinaten	DTV	DWV	Samstag	Sonntag	Anteil Schwerkverkehr
281	Hochdorf	Kreisel Braui	K 16; Emmen - Hochdorf - Aesch K 56; Sempach - Hildisrieden - Hochdorf	4	2.664.530 / 1.224.312	20'434	22'681	19'477	12'551	--
843	Hochdorf	Wirtle	K 16; Emmen - Hochdorf - Aesch	2	2.665.428 / 1.224.049	11'235	12'359	10'539	7'472	4.3%
065	Horw	Ennethorw	K 19; Horw - Hergiswil (NW)	2	2.665.883 / 1.206.677	4'647	4'926	4'225	3'809	--
206	Horw	Blindenheim	Kantonsstrasse (Gemeindestrasse)	2	2.665.848 / 1.208.891	9'981	11'053	9'024	6'634	--
845	Inwil	Pfaffwil	K 65a; Mettlen - Inwil - Gisikon	2	2.672.020 / 1.219.765	7'201	8'383	5'358	4'029	4.5%
290	Kriens	Kreisel Mattenhof	K 19; Horw - Hergiswil (NW)	5	2.665.480 / 1.208.658	21'610	24'024	20'425	13'256	--
304	Kriens	Kreisel Schlund	K 19; Horw - Hergiswil (NW) K 19a; Schlund - Horw	5	2.665.326 / 1.207.851	28'167	31'956	25'395	15'513	--
071	Luzern	Seebrücke	K 2; Luzern - Meggen	4	2.666.125 / 1.211.680	34'516	36'066	34'526	28'515	--
296	Luzern	Kreisel Waldegg	K 19; Horw - Hergiswil (NW) K 32; Luzern - Horw	3	2.665.848 / 1.208.891	16'861	18'559	15'478	11'626	--
057	Luzern (Littau)	Torenberg	K 10; Luzern - Wolhusen - Escholzmatt	2	2.661.455 / 1.211.520	10'233	11'268	9'433	6'808	6.0%
200	Luzern (Littau)	Fluhmühle	K 13; Luzern - Sursee - Reiden	2	2.664.411 / 1.212.137	13'359	13'914	13'871	10'963	--
231	Luzern (Littau)	Rängg	K 33a; Luzern - Littau K 4; Luzern - Malters	6	2.661.280 / 1.210.510	11'576	13'027	10'025	7'217	--
259	Luzern (Littau)	Hauptstrasse (Seetalpl.)	K 13; Luzern - Sursee - Reiden	2	2.664.295 / 1.212.805	13'176	13'648	14'066	10'906	4.1%
260	Luzern (Littau)	Rothenstrasse (Seetalpl.)	K 10; Luzern - Wolhusen - Escholzmatt	2	2.663.785 / 1.213.450	14'431	16'099	13'938	8'210	6.6%
1075	Luzern (Littau)	LSA Grenzhof	K 33a; Luzern - Littau	2	2.664.155 / 1.211.658	11'076	12'224	9'928	7'630	--
201	Malters (Blatten)	Rängg	K 4; Luzern - Malters	2	2.661.280 / 1.210.510	7'499	8'473	6'180	4'802	--
048	Meggen	Kreuz	K 2; Luzern - Meggen	2	2.671.795 / 1.211.600	10'316	11'136	9'626	7'677	2.6%
809	Nebikon	Kantonsstrasse	K 11; Wolhusen - Willisau - Dagmersellen	2	2.640.486 / 1.227.485	16'926	19'080	14'405	10'168	7.5%
1110	Nebikon	LSA Vorstätt	K 11; Wolhusen - Willisau - Dagmersellen	2	2.640.711 / 1.226.447	15'118	17'041	13'509	9'057	--
265	Nottwil	Eggerswil	K 13; Luzern - Sursee - Reiden	2	2.655.063 / 1.219.373	7'892	8'893	6'585	5'066	--
858	Pfaffnau	Brunnmatt	K 46; Reiden - St. Urban	2	2.635.817 / 1.231.697	7'228	8'060	6'203	4'774	4.7%
316	Rain	Kreisel Sandblatten	K 15; Emmen - Hildisrieden - Beromünster K 55; Sempach - Rain - Eschenbach	4	2.661.055 / 1.219.846	11'956	13'418	10'272	7'622	--
848	Rain	Neuheim	K 55; Sempach - Rain - Eschenbach	2	2'663'487 / 1'220'429	5'023	5'696	4'093	3'158	3.3%
849	Römerswil	Gosperdingen	K 56; Sempach - Hildisrieden - Hochdorf	2	2.662.435 / 1.223.246	5'711	6'455	4'776	3'580	5.4%
318	Root	Kreisel Längenbold	K 17; Luzern - Ebikon - Root - Honau K 17b; Udligenswil - Root	4	2.671.178 / 1.217.361	15'678	18'076	12'845	8'652	--
034	Rothenburg	Bärtiswil	K 15; Emmen - Hildisrieden - Beromünster	2	2.662.884 / 1.216.982	10'297	11'229	10'159	6'749	--
303	Rothenburg	Kreisel Bertiswil	K 15; Emmen - Hildisrieden - Beromünster K 15a; Emmen Loren - Rothenburg Bärtiswil	3	2.662.642 / 1.217.047	13'185	14'598	12'230	8'418	--
320	Rothenburg	Kreisel Wahligen	K 15a; Emmen Loren - Rothenburg Bärtiswil	4	2.661.724 / 1.215.812	21'508	24'735	19'506	10'206	--
321	Rothenburg	Kreisel Hueben	K 15a; Emmen Loren - Rothenburg Bärtiswil	4	2.661.612 / 1.215.667	22'988	26'481	19'388	12'111	--
306	Ruswil	Wolhuserstrasse	K 34; Wolhusen - Ruswil	2	2.650.729 / 1.213.911	4'776	5'358	4'092	3'060	--
308	Ruswil	Rüediswil	K 12; Emmen - Ruswil - Ettiswil - Alberswil	2	2.650.646 / 1.215.782	6'612	7'546	5'587	3'821	--

Nr.	Gemeinde	Ortsbezeichnung	Strasse	Anzahl Fahrstreifen	Koordinaten	DTV	DWV	Samstag	Sonntag	Anteil Schwerverkehr
842	Ruswil	Ziswil	K 12; Emmen - Ruswil - Ettiswil - Alberswil	2	2.655.448 / 1.213.238	7'012	7'911	5'857	4'467	5.8%
1160	Schötz	LSA Luzernerstrasse	K 11; Wolhusen - Willisau - Dagmersellen	2	2.641.912 / 1.224.391	10'240	11'364	9'510	6'367	--
207	Schüpfheim	Badschachen	K 36; Schüpfheim - Flühli - Sörenberg	2	2.643.266 / 1.198.897	4'003	3'977	4'297	3'888	4.6%
226	Schüpfheim	Landbrücke	K 10; Luzern - Wolhusen - Escholzmatt	2	2.643.117 / 1.199.212	6'600	6'896	6'398	5'531	4.5%
856	Sempach	Seesatz	K 48; Neuenkirch - Eich - Schenkön	2	2.657.319 / 1.219.141	7'876	8'644	7'395	5'254	4.0%
283	Sursee	Kreisel Chotten	K 13; Luzern - Sursee - Reiden K 18; Ufhusen - Sursee - Beromünster	4	2.649.717 / 1.224.703	31'858	35'983	28'444	18'615	--
314	Sursee	Kreisel Schlottermilch	K 14; Sursee - Triengen K 18; Ufhusen - Sursee - Beromünster	4	2.650.827 / 1.225.152	35'777	39'671	33'874	22'353	--
827	Triengen	Heidenloch	K 14; Sursee - Triengen	2	2.647.757 / 1.233.061	6'580	7'201	5'819	4'772	6.4%
811	Weggis	Langenzihl	K 2b; Greppen - Weggis - Vitznau	2	2.675.029 / 1.211.257	8'627	9'167	7'939	7'024	3.5%
264	Wikon	Zentrum	K 13; Luzern - Sursee - Reiden	2	2.639.813 / 1.234.933	6'518	7'202	6'178	4'051	2.8%
830	Willisau	Umfahrungsstrasse	K 11; Wolhusen - Willisau - Dagmersellen	2	2.642.620 / 1.219.288	8'611	9'651	7'594	5'366	9.5%
130	Wolhusen	Markt	K 10; Luzern - Wolhusen - Escholzmatt	2	2.647.840 / 1.211.440	11'759	12'250	11'769	9'855	4.1%
266	Wolhusen	Bahnhof	K 10; Luzern - Wolhusen - Escholzmatt	2	2.648.885 / 1.211.808	9'568	10'301	9'004	7'170	--
266	Wolhusen	Bahnhof	K 34; Wolhusen - Ruswil	2	2.648.885 / 1.211.808	5'455	5'935	4'987	3'974	--
859	Wolhusen	Menznauerstrasse	K 11; Wolhusen - Willisau - Dagmersellen	2	2.647.622 / 1.212.983	9'037	9'796	8'272	6'749	5.1%

DTV = Durchschnittlicher täglicher Verkehr

DWV = Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Mo - Fr)

Schwerverkehr = Bus, Lastwagen, Anhängerzug, Sattelmotorfahrzeug

Bemerkungen 2019

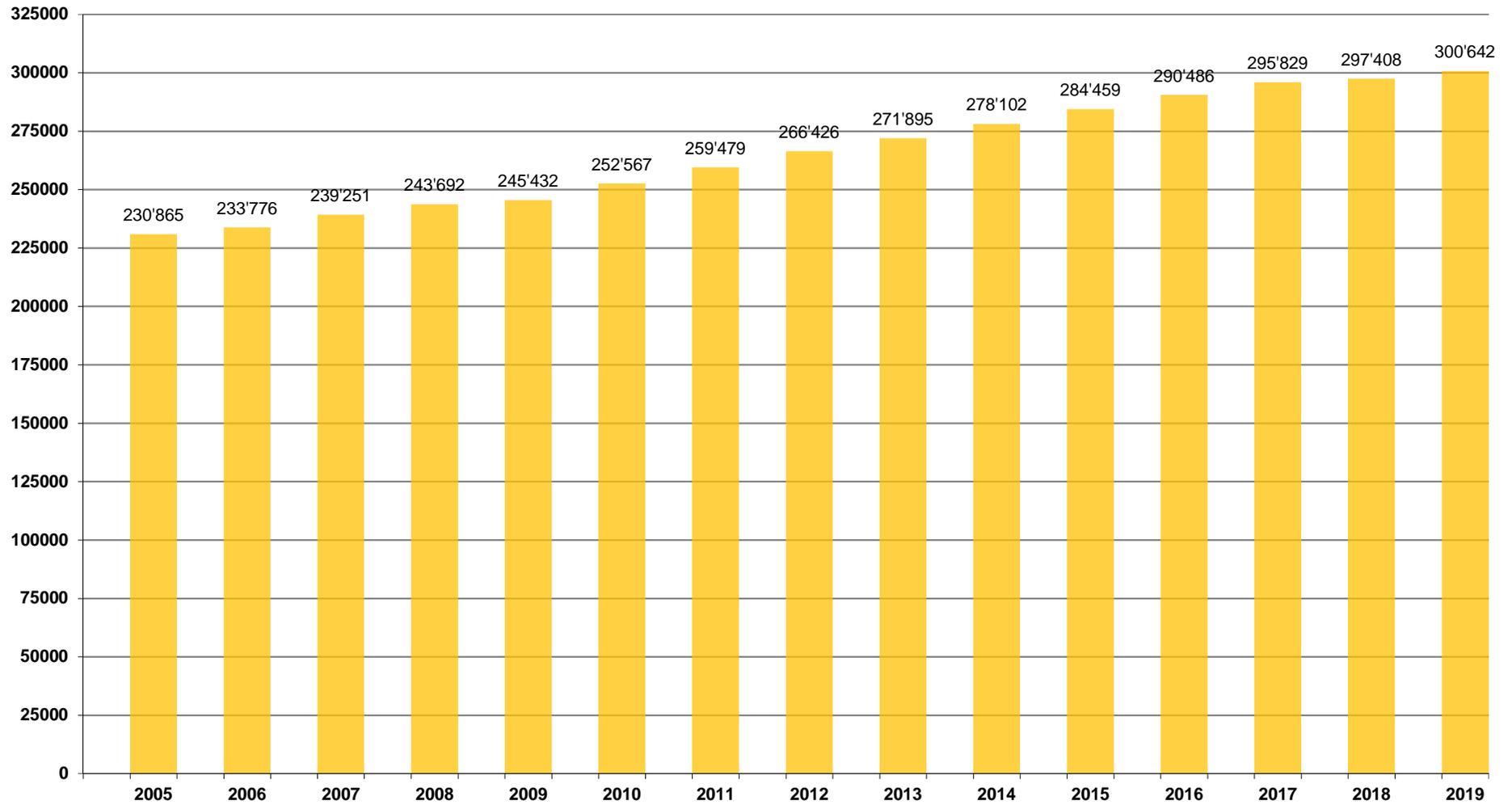
1038	K 17/17c Ebikon LSA Zentralstrasse	September und Oktober 2019 keine Daten
1040	K 12/13/15a Emmen LSA Looren	Mai und September 2019 keine Daten
1067	K 12 Grosswangen LSA Kirche	September 2019 keine Daten
1075	K 33a Littau LSA Grenzhof	September bis Dezember 2019 keine Daten
1110	K 11 Nebikon LSA Vorstätt	September 2019 keine Daten
1160	K 11 Schötz LSA Schulhaus	Januar, Februar, September 2019 keine Daten
846	K 65 Eschenbach Höndle	2019 keine Daten

Anhang 3

Diagramm Motorfahrzeugbestand Kanton Luzern 2005 - 2019

Verkehr und Infrastruktur (vif)

Motorfahrzeugbestand Kanton Luzern 2005 - 2019



Anhang 4

Visualisierung Strassenverkehrszählungen Kanton Luzern 2019

Strassenverkehrszählung 2019 Agglomeration Luzern

(Durchschnittlicher täglicher Verkehr)

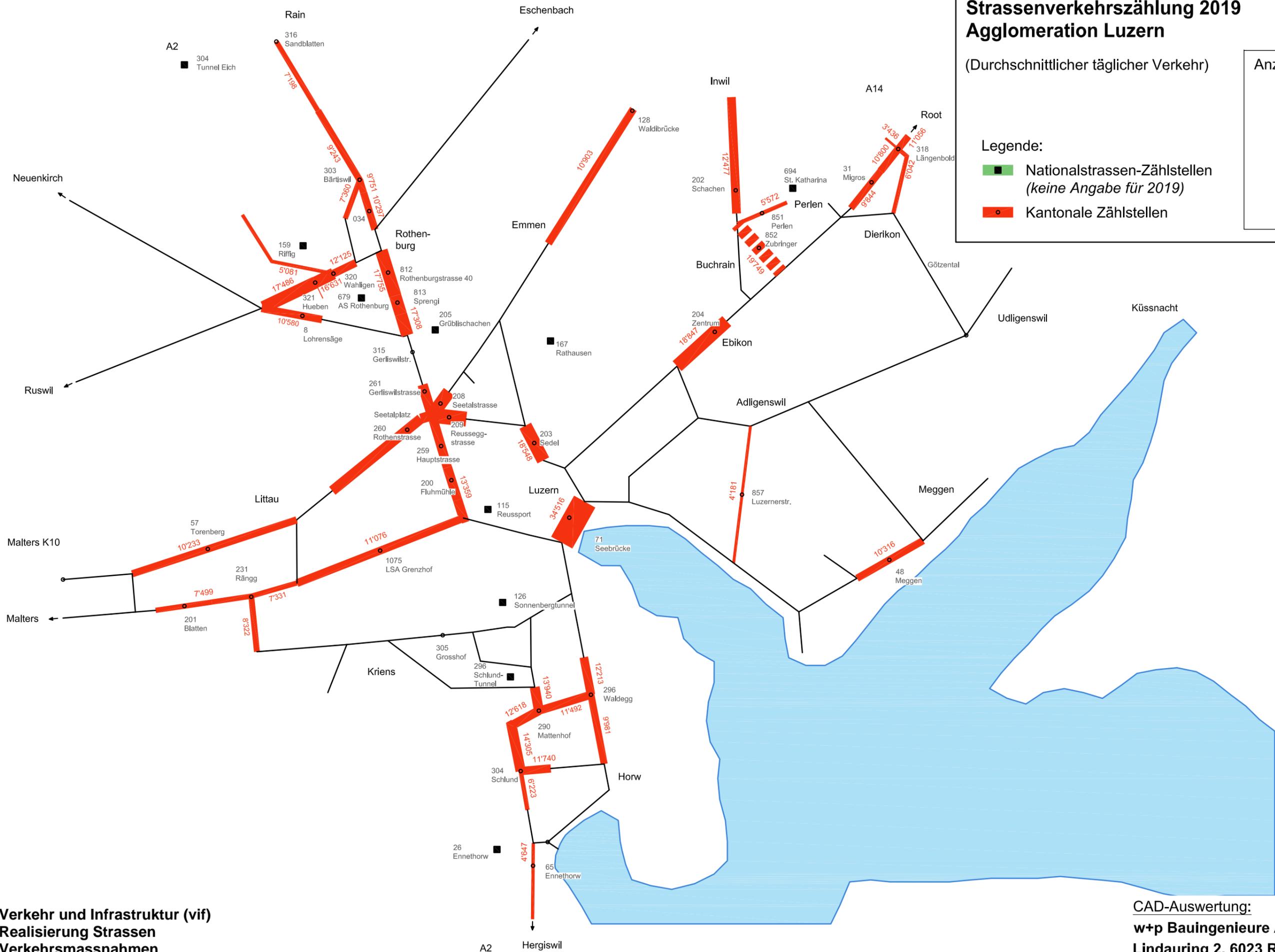
Legende:

- Nationalstrassen-Zählstellen
(keine Angabe für 2019)
- Kantonale Zählstellen

Anzahl Fahrzeuge

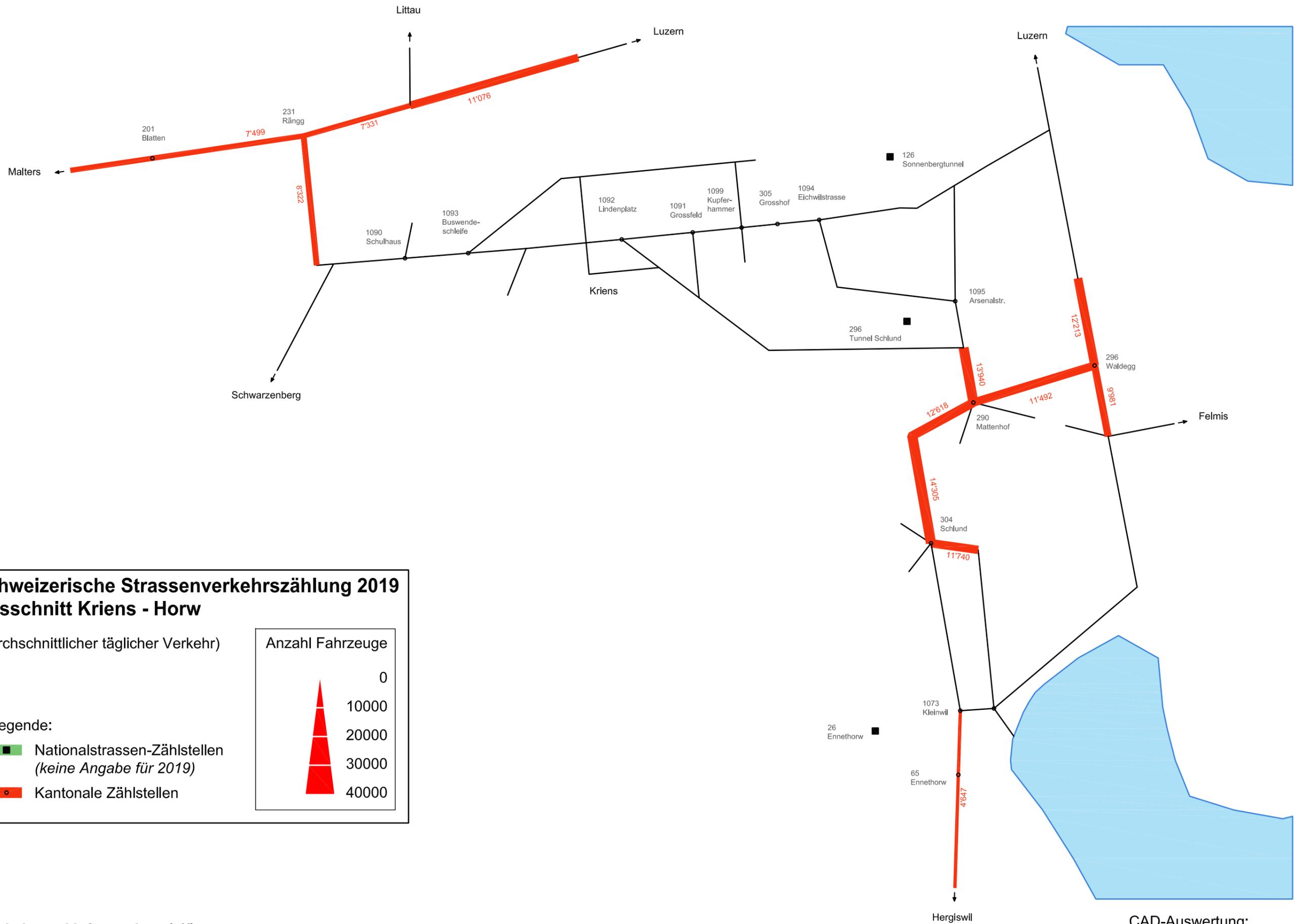


0
10000
20000
30000
40000



**Verkehr und Infrastruktur (vif)
Realisierung Strassen
Verkehrsmassnahmen**

CAD-Auswertung:
w+p Bauingenieure AG
Lindauring 2, 6023 Rothenburg



Schweizerische Strassenverkehrszählung 2019 Ausschnitt Kriens - Horw

(Durchschnittlicher täglicher Verkehr)

Legende:

- Nationalstrassen-Zählstellen
(keine Angabe für 2019)
- Kantonale Zählstellen

Anzahl Fahrzeuge	
0	10000
10000	20000
20000	30000
30000	40000

**Verkehr und Infrastruktur (vif)
Realisierung Strassen
Verkehrsmassnahmen**

A2

**CAD-Auswertung:
w+p Bauingenieure AG
Lindauring 2, 6023 Rothenburg**

Schweizerische Strassenverkehrszählung 2019 Ausschnitt Sursee - Suretal / Seetal

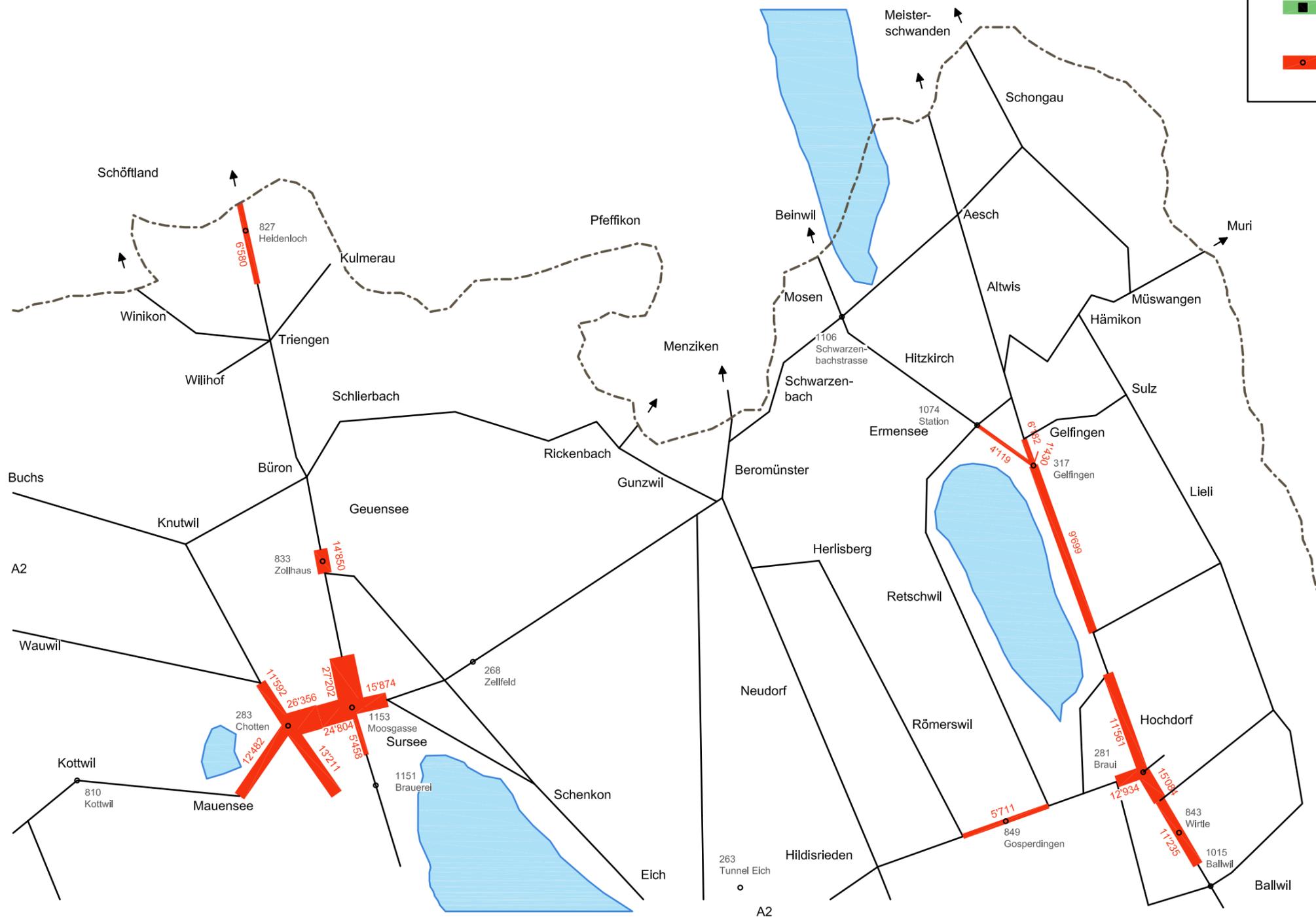
(Durchschnittlicher täglicher Verkehr)

Legende:

- Nationalstrassen-Zählstellen
(keine Angabe für 2019)
- Kantonale Zählstellen

Anzahl Fahrzeuge

0
10000
20000
30000
40000



**Verkehr und Infrastruktur (vif)
Realisierung Strassen
Verkehrsmassnahmen**

CAD-Auswertung:
w+p Bauingenieure AG
Lindauring 2, 6023 Rothenburg