

**Verkehr und Infrastruktur (vif)**  
**Realisierung Strassen**  
**Verkehrsmassnahmen**  
Telefon 041 318 12 12  
vif@lu.ch  
www.vif.lu.ch

## Verkehrszählung Kanton Luzern

---

### **Resultate der automatischen Strassenverkehrszählungen 2021**

16. März 2022

## Änderungsverzeichnis

Version	Datum	Kommentar	Status
1.0	28.02.2022	Erster Entwurf	Entwurf/Hadomatic AG
2.0	16.03.2022		Freigegeben/SOM
3.0	16.11.2022	Korr. Zst. 206	Korrex/Hadomatic AG
4.0	10.01.2024	Korr. Zst 290 und 843	Korrex/Hadomatic AG

## Impressum

Datei: Strassenverkehrszählungen\_2021.docx  
Autor: Matthias Hadorn, Hadomatic AG  
Projekt: Verkehrszählungen 2021  
Projektverfasser: Adrian Budmiger, vif  
Erstellungsdatum: 16. März 2022

## **Inhalt**

<b>1</b>	<b>Fazit</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Kantonsstrassen</b>	<b>7</b>
2.1	Schwerverkehr, automatische Fahrzeugklassifizierung	13
<b>3</b>	<b>Auskünfte</b>	<b>14</b>
<b>Anhang 1</b>		<b>15</b>
	Tabelle Jahresmittel des 24 Std. Tagesverkehrs 1965 – 2021	15
<b>Anhang 2</b>		<b>16</b>
	Tabelle Gesamtübersicht Verkehrszählungen 2021	16
<b>Anhang 3</b>		<b>17</b>
	Diagramm Motorfahrzeugbestand Kanton Luzern 1990 - 2021	17
<b>Anhang 4</b>		<b>18</b>
	Visualisierung Strassenverkehrszählungen Kanton Luzern 2021	18

## 1 Fazit

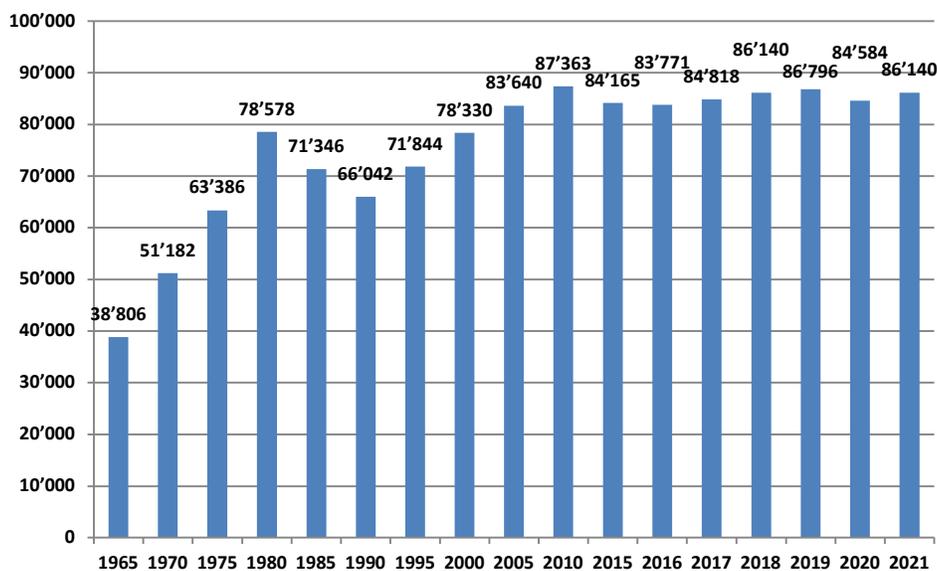
Während im Jahr 2020, aufgrund der Covid-19-Massnahmen (Lockdown Mitte März 2020 – Ende April 2020) und der damit verbundenen Veränderungen im Mobilitätsverhalten, ein Rückgang der Verkehrsmenge zu verzeichnen war, haben sich die Verkehrszahlen im Jahr 2021 wieder auf dem Niveau des Jahres 2019 eingependelt. Die meisten Zählstellen verzeichneten gegenüber dem Vorjahr eine deutliche Zunahme des Verkehrs.

### Region Luzern (Kordon)

Drei Zählstellen registrierten eine leichte Abnahme des Verkehrsaufkommens: Emmen Loren (-0.1%), Rothenburg Bärtiswil (-0.6%) und Horw Ennethorw (-0.8%). Die restlichen Zählstellen weisen gegenüber dem Vorjahr eine Verkehrszunahme von durchschnittlich 3.1% auf, wobei der stärkste Zuwachs bei der Zählstelle Dierikon Migros (+8.8%) zu verzeichnen war.

Der Gesamtverkehr innerhalb der Region Luzern (Kordon) nahm gegenüber 2020 um 2.2% zu. Im Tagesdurchschnitt entspricht dies einer Zunahme von rund 1'800 Fahrzeugen.

### Gesamtverkehr Region Luzern (Kordon) 1965 – 2021



#### Region Luzern (Kordon):

##### Zählstellen

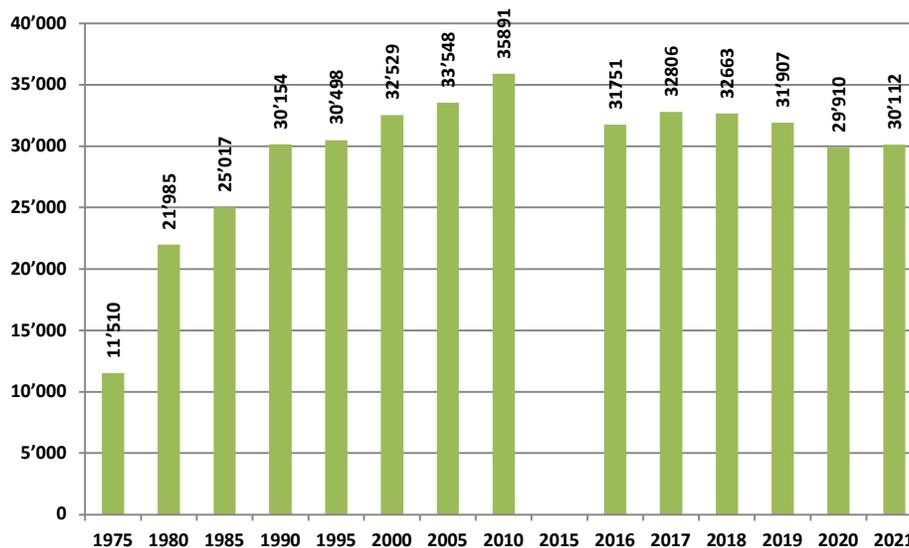
Emmen Loren 008  
Horw Ennethorw 065  
Dierikon Migros 031  
Emmen Waldibrücke 128  
Meggen Kreuz 048  
Buchrain Schachen 202  
Rothenburg Bärtiswil 034  
Malters Blatten 201  
Luzern (Littau) Torenborg 057

## Korridor Reuss

Die Zählstelle Ebikon Sedel passierten im Tagesdurchschnitt 17'310 Fahrzeuge, was einer Zunahme von 1.0% gegenüber dem Vorjahr entspricht. Das Verkehrsvolumen der Zählstelle Luzern (Littau) Fluhmühle wurde auf Grund von fehlenden Daten für das Jahr 2021 geschätzt, um eine Aussage bezüglich des Gesamtverkehrs des Korridors Reuss machen zu können.

Der Gesamtverkehr innerhalb des Korridors Reuss nahm damit im Vergleich zu 2020 um 0.7% zu. Im Tagesdurchschnitt entspricht dies einer Zunahme von rund 200 Fahrzeugen.

### Korridor Reuss (1975 - 2021)



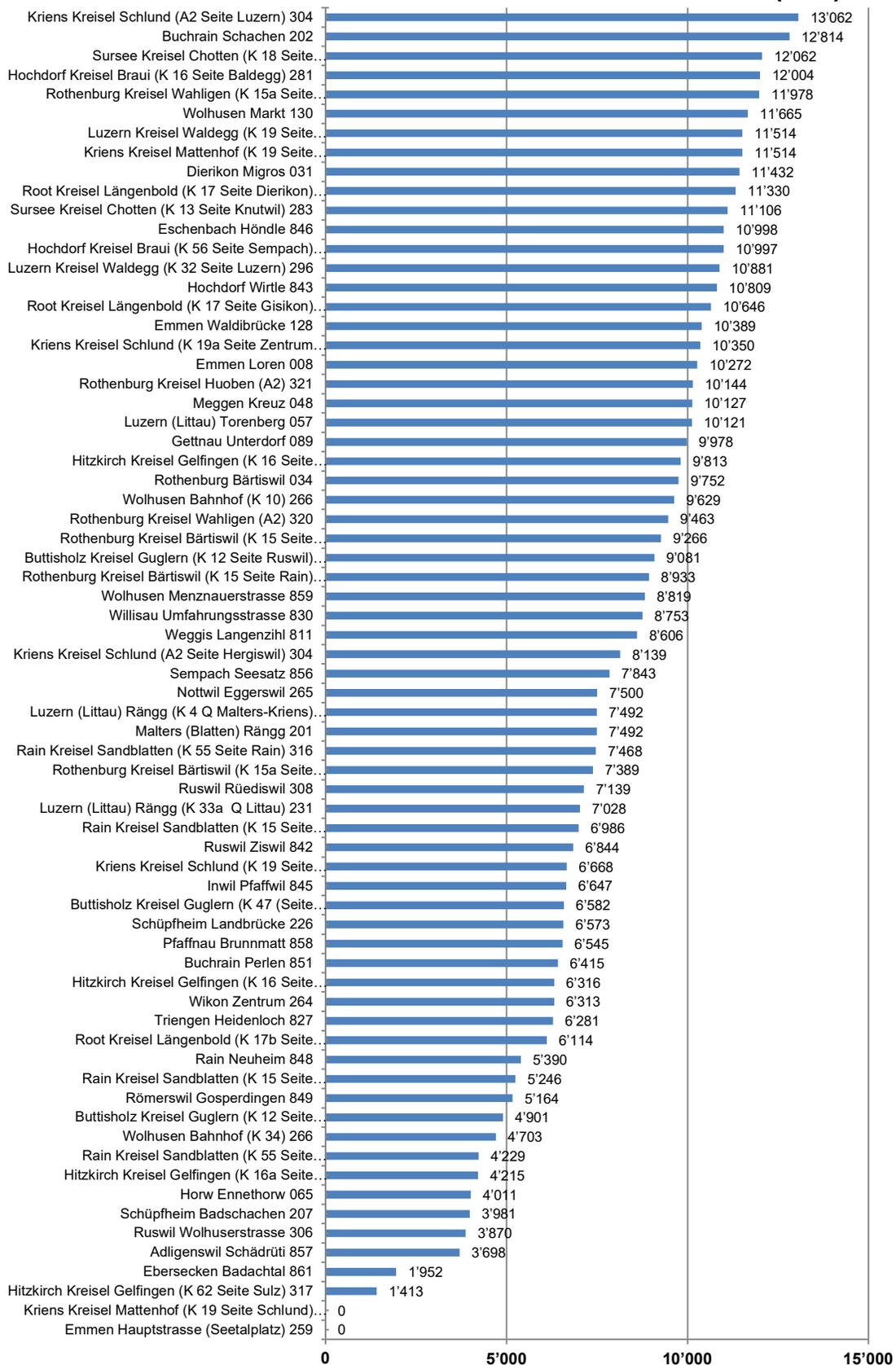
#### Korridor Reuss:

##### Zählstellen

\*Luzern (Littau) Fluhmühle 200  
Ebikon Sedel 203

\* Die Zählstelle Luzern (Littau) Fluhmühle 200 weist für das Jahr 2021 keine Daten auf (Grund: Realisierung Strassenprojekt K 13 Luzern; Grenzweg – Fluhmühle – Lindenstrasse). Für die Berechnung des Gesamt - DTV des Korridors Reuss wurde der DTV für diese Messstelle geschätzt.

## Gesamtübersicht der Verkehrszähldaten 2021 (DTV)

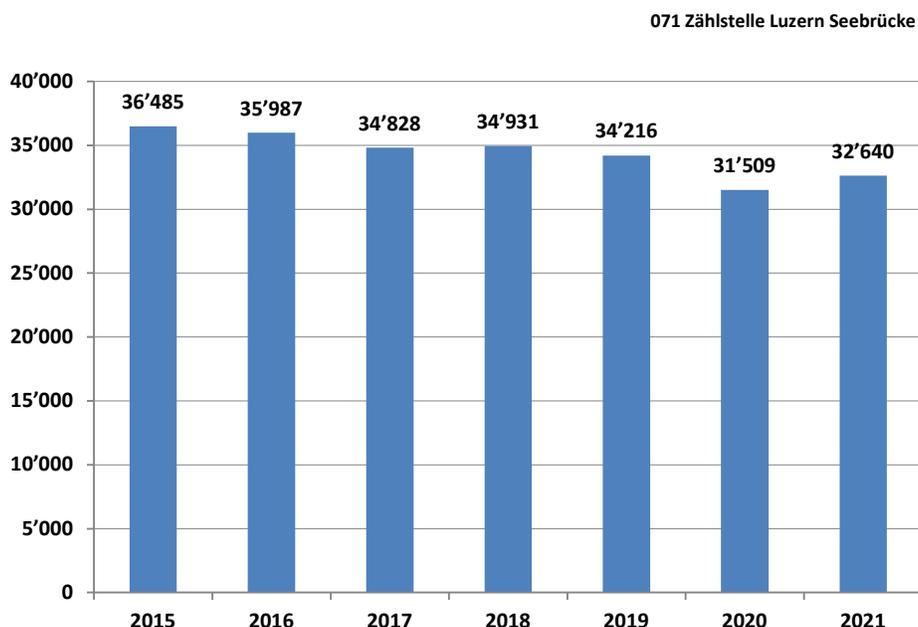


## 2 Kantonsstrassen

### K 2; Luzern – Meggen

Die Zählstelle Meggen Kreuz registrierte 2021 durchschnittlich 10'130 Fahrzeuge pro Tag. Dies entspricht gegenüber dem Vorjahr einer leichten Zunahme von 1.1%.

Die Luzerner Seebrücke wurde täglich von 32'640 Fahrzeugen befahren. Das Verkehrsaufkommen hat damit gegenüber dem Vorjahr um 3.6% zugenommen, was rund 1'130 Fahrzeugen im Tagesdurchschnitt entspricht.



### K 4; Luzern – Malters / K 33a; Luzern – Littau

Bei der Zählstelle Luzern (Littau) Rängg stiegen die Frequenzen gegenüber dem Vorjahr um 1.6%. Im Tagesdurchschnitt passierten 11'350 Fahrzeuge die Zählstelle.

### K 10; Littau – Wiggen

Nachdem im Jahr 2020 die Frequenzen bei den beiden Zählstellen Wolhusen Bahnhof gesunken sind, sanken die Zahlen im 2021 bei der Zählstelle Wolhusen Bahnhof (K34, Wolhusen – Ruswil) erneut um 10.8% (Grund: Realisierung Strassenprojekt K 34 Wolhusen – Ruswil; Ausbau und Sanierung Strasse plus Erstellung Rad- und Gehweg), bei der Zählstelle Wolhusen Bahnhof (K10, Littau – Wiggen) nahm der Verkehr um 7.6% zu. Bei der Zählstelle Wolhusen Markt stieg das tägliche Verkehrsvolumen um 2.3%, auf 11'670 Fahrzeuge.

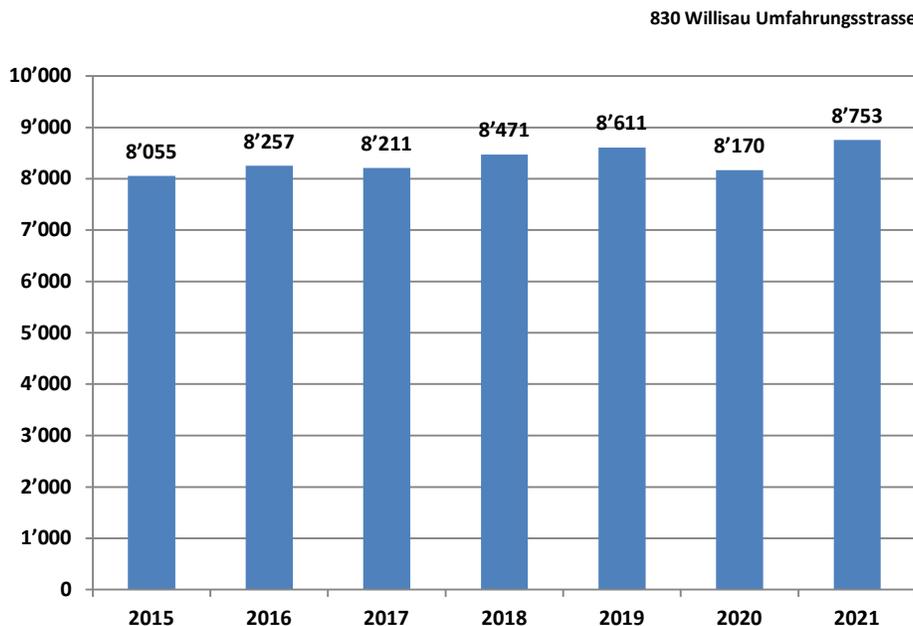
Ebenfalls stiegen die Frequenzen bei der Zählstelle Luzern (Littau) Torenberg, bei einem täglichen Verkehrsaufkommen von durchschnittlich 10'120, um 2.6%.

### K 11; Wolhusen – Dagmersellen

Die Zählstelle Wolhusen Menznauerstrasse zählte 2021 im Durchschnitt 8'820 Fahrzeuge täglich, was einer Zunahme von 3.5% oder 300 Fahrzeugen gegenüber dem Vorjahr entspricht.

Die Zählstelle Nebikon registrierte gegenüber dem Vorjahr eine Zunahme von 4.7% oder 770 Fahrzeugen pro Tag.

In Schötz stiegen die Frequenzen gegenüber dem Vorjahr um 6.6%. Der Tagesdurchschnitt lag bei 10'170 Fahrzeugen.



Auf der Umfahrungsstrasse in Willisau stieg das Verkehrsaufkommen gegenüber dem Vorjahr auf 8'750 Fahrzeuge im Tagesdurchschnitt. Dies entspricht einer Zunahme von 7.1%.

#### **K 12; Emmen – Ettiswil**

Die Zählstelle in Buttisholz, Kreisel Guglern, registrierte im Durchschnitt täglich 10'310 Einfahrten (im Vorjahr 9'840 Einfahrten). Dies entspricht einer Steigerung um 4.8% oder rund 470 Fahrzeugen im Tagesdurchschnitt.

#### **K 13; Emmenbrücke – Reiden**

Die Zählstellen entlang der K 13 registrierten gegenüber dem Vorjahr zum Teil noch leicht tiefere Frequenzen. Im Allgemeinen hat sich die Verkehrsmenge jedoch wieder auf dem Niveau des Jahres 2019 eingependelt.

Die Zählstelle Sursee Kreisel Chotten verzeichnete die stärkste Zunahme von 5.6% oder 1'680 Fahrzeugen pro Tag. Der Tagesdurchschnitt lag bei 31'390 Fahrzeugen gegenüber 29'700 Fahrzeugen im Vorjahr.

Die Zählstelle Nottwil Eggerswil erfasste durchschnittlich 7'500 Fahrzeuge pro Tag. Gegenüber dem Vorjahr bedeutet dies eine Zunahme von 1.5% oder 110 Fahrzeugen im Tagesdurchschnitt.

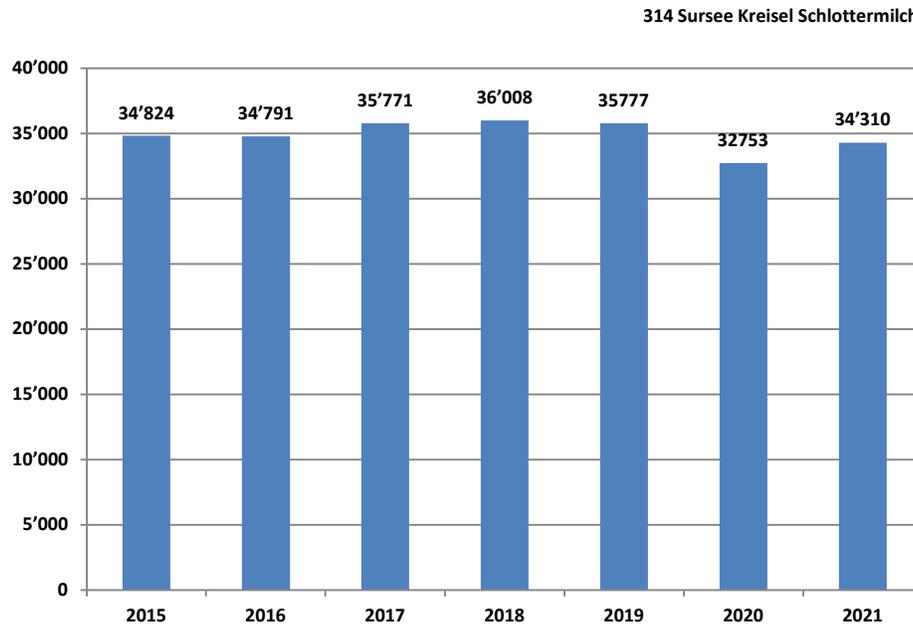
In Wikon wurden gegenüber dem Vorjahr ein Minus von 0.6% oder 40 Fahrzeugen im Tagesdurchschnitt gemessen. Täglich passierten rund 6'310 Fahrzeuge die Strecke zwischen Reiden und der Kantonsgrenze Luzern/Aargau in beiden Richtungen.

#### **K 14; Sursee – Triengen**

Auf der Kantonsstrasse Sursee – Triengen nahm das Verkehrsaufkommen gegenüber dem Vorjahr zu. Die Tagesfrequenzen lagen in Geuensee bei 14'750 und in Triengen bei rund 6'280 Fahrzeugen. Im Vergleich zum Vorjahr stieg das Verkehrsvolumen in Geuensee um 3.8% oder 540 Fahrzeuge und bewegte sich in Triengen auf dem Niveau des Vorjahres.

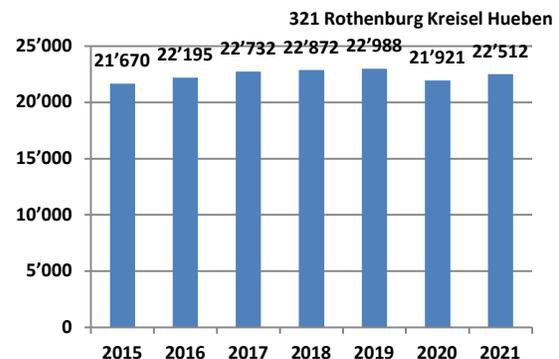
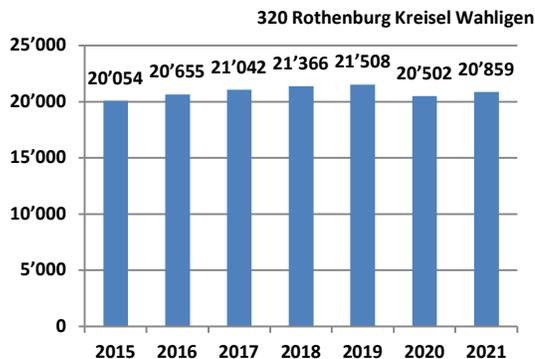
### K 14 / K 18; Sursee Kreisel Schlottermilch

Der Verkehr auf den Einfahrten zum Kreisel Schlottermilch nahm gegenüber 2020 deutlich zu. Im Tagesdurchschnitt wurde der Kreisel von rund 34'310 Fahrzeugen befahren. Dies entspricht einer Zunahme von rund 1'560 Fahrzeugen oder 4.8% im Tagesdurchschnitt.



### K 15a; Rothenburg – Emmen

Wie in den Vorjahren stiegen die Frequenzen beim A2 Autobahnanschluss Rothenburg erneut. Jedoch nicht mehr so markant wie in den Vorjahren. Im Jahr 2021 stiegen bei beiden Kreiseln Wahligen und Hueben die Anzahl Einfahrten um 1.7% oder 360 Fahrzeuge bzw. 2.7% oder 590 Fahrzeuge. Der Tagesdurchschnitt lag damit bei 20'860 Fahrzeuge beim Kreisel Wahligen und bei 22'510 Fahrzeuge beim Kreisel Hueben.



### K 16a; Gelfingen – Mosen

Die Zählstelle Hochdorf Wirtle registrierte eine leichte Abnahme von 2.7% oder 300 Fahrzeuge pro Tag, was einem Tagesdurchschnitt von 10'810 Fahrzeugen entspricht.

Beim Kreisel Braui Hochdorf sanken die Einfahrten um 1.4% oder 270 Fahrzeuge täglich. Im Durchschnitt befuhren pro Tag 19'380 Fahrzeuge den Kreisel.

In Gelfingen wurden beim Kreisel 10'900 Einfahrten gezählt. Dies entspricht rund 480 Fahrzeugen mehr im Tagesdurchschnitt oder einer Zunahme von 4.6% gegenüber dem Vorjahr.

### **K 17; Luzern – Honau**

In Ebikon Zentrum nahm das Verkehrsvolumen um 2.3% oder 410 Fahrzeuge leicht zu. Im Durchschnitt passierten täglich 17'650 Fahrzeuge die Zählstelle.

Die Zählstelle Dierikon Migros verzeichnete im Jahr 2021 eine Zunahme von 930 Fahrzeugen pro Tag (+8.8%), was einem täglichen Durchschnitt von 11'430 Fahrzeugen entspricht. Der Schwerverkehr nahm um 0.1% zu, was einem Tagesdurchschnitt von 640 Fahrzeugen entspricht.

### **K 18 / K 13; Sursee Kreisel Chotten**

Gegenüber 2020 stiegen die Einfahrten im Jahr 2021 um 5.6% oder 1'680 Fahrzeuge auf 31'390 Fahrzeuge im Tagesdurchschnitt.

### **K 18; Ufhusen – Beromünster**

Das durchschnittliche Verkehrsaufkommen bei der Zählstelle Gettnau nahm bei durchschnittlich 9'980 Fahrzeugen pro Tag um 3.2% zu.

### **K 19; Horw – Hergiswil**

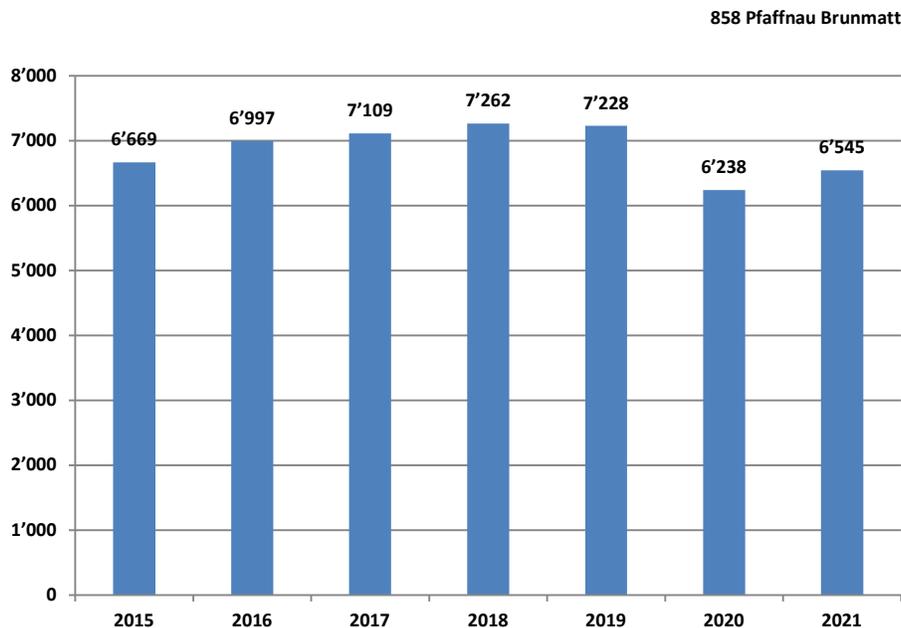
Im Jahr 2019 schnellte das Verkehrsaufkommen bei der Zählstelle Horw Ennethorw auf 4'650 Fahrzeuge im Tagesdurchschnitt (+61.4 %). Diese massive Zunahme war auf die Baustellen auf der Autobahn A2 zurückzuführen. Im Jahr 2020 sank das Verkehrsaufkommen um 13.0 % auf 4'040 Fahrzeuge pro Tag. Im Jahr 2021 sank die Verkehrsmenge abermals um 0.8% oder 30 Fahrzeuge, auf einen Tagesdurchschnitt von 4'010 Fahrzeugen.

### **K 33a; Luzern – Littau**

Die Zählstelle Luzern Grenzhof registrierte gegenüber dem Vorjahr eine Abnahme von 2.3%. Pro Tag befuhren 10'620 Fahrzeuge die Bern-/Luzernerstrasse, was einem Minus von 250 Fahrzeugen im Tagesdurchschnitt entspricht.

### **K 46; Reiden – St. Urban**

Auf der Kantonsstrasse Reiden – Pfaffnau wurden im Durchschnitt täglich 6'550 Fahrzeuge gezählt. Dies entspricht einer Zunahme von 4.9% oder durchschnittlich 310 Fahrzeugen pro Tag.



### **K 55; Sempach – Eschenbach**

Auf der Verbindungsstrasse Eschenbach – Rain hat das Verkehrsaufkommen gegenüber dem Vorjahr um 11.8% zugenommen. Im Tagesdurchschnitt passierten 5'390 Fahrzeuge die Zählstelle.

Beim Kreisel Sandblatten nahm der Verkehr um 4.6% zu, was rund 530 Fahrzeugen täglich entspricht. Durchschnittlich befuhren 11'980 Fahrzeuge täglich den Kreisel.

### **K 56; Sempach – Hochdorf**

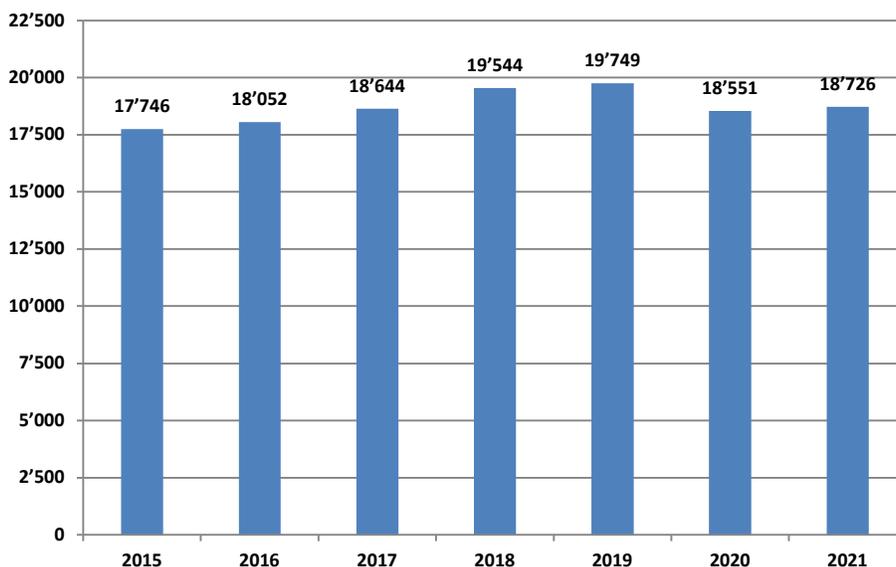
Auf der Verbindungsachse Hochdorf – Hildisrieden sank das Verkehrsaufkommen gegenüber dem Vorjahr um durchschnittlich 2.7%. Im Tagesdurchschnitt passierten 5'160 Fahrzeuge die Zählstelle Römerswil Gosperdingen.

### **K 65; Dierikon – Eschenbach**

Im Zubringertunnel Rontal zwischen Dierikon und Buchrain stieg die Frequenzen um 0.9% oder 180 Fahrzeuge täglich. Der Tagesdurchschnitt lag bei 18'730 Tunneldurchfahrten. Seit der Inbetriebnahme im Juni 2011 erhöhte sich das Verkehrsvolumen von anfänglich 14'000 auf 18'730 Fahrzeuge. Dies bedeutet eine Zunahme von +33.8% oder 4'730 Fahrzeuge (Vorjahr +32.5% oder 4'450 Fahrzeuge), zusätzlicher Fahrzeuge täglich seit 2011.

Die Zählstelle Buchrain Schachen registrierte 12'810 Fahrzeuge gegenüber 12'500 im Vorjahr. Das Verkehrsaufkommen zwischen dem Autobahnanschluss Buchrain und Inwil Oberhofen stieg damit um 2.5% oder rund 320 Fahrzeuge im Tagesdurchschnitt.

852 Buchrain Zubringertunnel

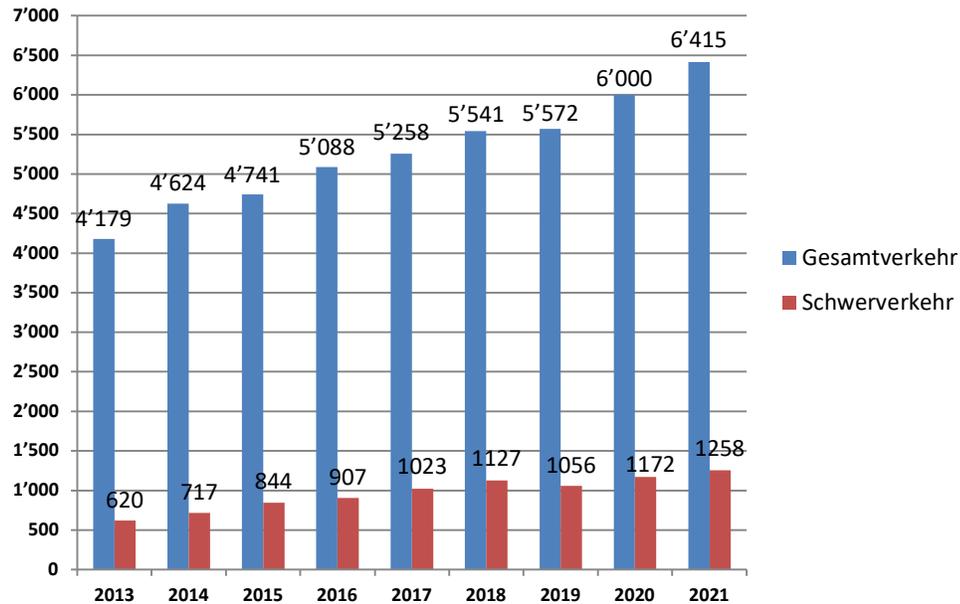


### **K 65a; Mettlen – Gisikon**

Bei der Zählstelle Inwil Pfaffwil nahm das Verkehrsaufkommen um 1.0% oder 70 Fahrzeuge pro Tag zu. Im Tagesdurchschnitt passierten 6'650 Fahrzeuge die Strecke zwischen Gisikon und Inwil.

### **K 65c; Buchrain – Perlen**

Zwischen Buchrain und Perlen Dorf nahm das Verkehrsaufkommen im 2021 wieder deutlich zu. Die Zählstelle registrierte 6'420 Fahrzeuge im Tagesdurchschnitt, was einem Anstieg von +6.9% oder rund 420 Fahrzeugen entspricht. Der Schwerverkehrsanteil nahm um +0.2% auf total 20.2% zu, was rund 1'260 schweren Motorfahrzeugen entspricht.



#### K 10, K 13, K 16, K 31; Seetalplatz

Um den Seetalplatz nahm das Verkehrsaufkommen bei den Verkehrszählstellen Seetal- und Gerliswilstrasse im Durchschnitt um 2.0% ab. Dies entspricht zwischen 280 und 350 Fahrzeugen im Tagesdurchschnitt. Die Zählstelle Reusseggstrasse wies eine Zunahme von 3.7% oder 750 Fahrzeuge im Tagesdurchschnitt auf.

Bei der Zählstelle Rothenstrasse wurden durchschnittlich 3.2% oder 480 Fahrzeuge mehr registriert. Die Zählstelle Hauptstrasse ist baustellenbedingt Ausserbetrieb und lieferte keine Daten im Jahr 2021. Durchschnittlich registrieren die vier Zählstellen täglich 16'700 Fahrzeuge.

## 2.1 Schwerverkehr, automatische Fahrzeugklassifizierung

Auf den Kantonsstrassen des Kantons Luzern werden seit 2005 Verkehrszählgeräte mit Fahrzeugklassifizierung (Swiss 10) eingesetzt. Folgende Schwerverkehrsanteile wurden in den Jahren 2020 und 2021 registriert:

VZ-Nr.	Zählstellen-Standort	Gesamtverkehr		Schwerverkehr	
		DTV 2020	DTV 2021	Anteil % 2020	Anteil % 2021
260	K 10 Emmen Rothenstrasse (Seetalplatz)	14'762	15'239	6.4 %	6.8 %
057	K 10 Luzern (Littau) Torenborg	9'867	10'121	6.4 %	7.7 %
226	K 10 Schüpfheim Landbrücke	6'390	6'573	4.6 %	4.5 %
130	K 10 Wolhusen Markt	11'401	11'665	4.3 %	4.7 %
809	K 11 Nebikon Kantonsstrasse	16'460	17'231	7.4 %	7.2 %
830	K 11 Willisau Umfahrungstrasse	8'170	8'753	9.9 %	10.2 %
859	K 11 Wolhusen Menznauerstrasse	8'522	8'819	5.4 %	5.7 %
842	K 12 Ruswil Ziswil	6'663	6'844	6.1 %	6.0 %
261	K 13 Emmen Gerliswilstrasse (Seetalplatz)	14'198	13'921	2.0 %	2.1 %
259	K 13 Emmen Hauptstrasse (Seetalplatz)	-	-	-	-
008	K 13 Emmen Loren	10'280	10'272	4.4 %	4.6 %
264	K 13 Wikon Dorf	6'351	6'313	2.9 %	2.8 %
833	K 14 Geuensee Zollhaus	14'206	14'747	5.0 %	5.0 %
827	K 14 Triengen Heidenloch	6'280	6'281	7.2 %	7.2 %
813	K 15 Emmen Rothenburgstrasse 15	16'519	16'609	2.8 %	2.9 %
812	K 15 Emmen Rothenburgstrasse 40	16'577	16'548	2.3 %	2.5 %
208	K 16 Emmen Seetalstrasse (Seetalplatz)	17'268	16'915	2.4 %	2.2 %
128	K 16 Emmen Waldbrücke	10'267	10'389	4.9 %	5.1 %
843	K 16 Hochdorf Wirtle	11'113	10'809	4.5 %	*
031	K 17 Dierikon Migros	10'507	11'432	5.5 %	5.6 %
089	K 18 Gettnau Unterdorf	9'672	9'978	5.9 %	5.7 %
048	K 2 Meggen Kreuz	10'017	10'127	2.2 %	2.3 %
811	K 2b Weggis Langenzihl	8'399	8'606	2.8 %	3.0 %
857	K 30 Adligenswil Schädtrüti	3'815	3'698	6.5 %	6.4 %
209	K 31 Emmen Reusseggstrasse (Seetalplatz)	19'985	20'730	4.6 %	4.9 %
207	K 36 Schüpfheim Badschachen	3'986	3'981	4.7 %	4.8 %
861	K 43 Ebersecken Badachtal	1'932	1'952	3.9 %	3.9 %
858	K 46 Pfaffnau Brunnmatt	6'238	6'545	5.2 %	5.2 %
856	K 48 Sempach Seesatz	7'473	7'843	4.4 %	4.2 %
848	K 55 Rain Neuheim	4'822	5'390	3.6 %	3.9 %
849	K 56 Römerswil Gosperdingen	5'306	5'164	5.7 %	6.1 %
202	K 65 Buchrain Schachen	12'497	12'814	6.1 %	6.1 %
852	K 65 Buchrain Zubringertunnel	18'551	18'726	5.5 %	5.6 %
846	K 65 Eschenbach Hündle	9'869	10'998	6.5 %	6.4 %
845	K 65a Inwil Pfaffwil	6'580	6'647	4.9 %	5.3 %
851	K 65c Buchrain Perlen	6'000	6'415	20.0 %	20.2 %
Durchschnitt				5.3 %	5.5 %

\*843 Schwerverkehrsanteil 2021: keine repräsentativen Daten aufgrund Defekts an der Zählstelle  
Der Schwerverkehrsanteil beinhaltet die Kategorien Busse, Lastwagen, Lastwagen/Anhänger, Sattelzüge.

### **3 Auskünfte**

Detaillierte Resultate zu den Strassenverkehrszählungen 2021 des Kantons Luzern finden Sie unter <https://vif.lu.ch/kantonsstrassen/verkehrsmassnahmen/verkehrszahlen>

Die Verkehrsdaten 2021 auf den Autobahnen sind unter [www.astra.admin.ch/astra/de/home/dokumentation/verkehrsdaten.html](http://www.astra.admin.ch/astra/de/home/dokumentation/verkehrsdaten.html) abrufbar.

Weitere Auskünfte erteilt:

**Adrian Budmiger**  
Projektleiter

KANTON LUZERN  
Verkehr und Infrastruktur (vif)  
Realisierung Strassen  
Verkehrsmassnahmen  
Arsenalstrasse 43  
Postfach  
6010 Kriens 2 Stermatt

Telefon. 041 318 93 25  
[adrian.budmiger@lu.ch](mailto:adrian.budmiger@lu.ch)  
[www.vif.lu.ch](http://www.vif.lu.ch)

## **Anhang 1**

Tabelle Jahresmittel des 24 Std. Tagesverkehrs 1965 – 2021

**Verkehr und Infrastruktur (vif)**

**Jahresmittel des 24 - Std. Tagesverkehrs 1965 - 2021**

**Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)**

Zählstelle	Standort	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
<b>Region Luzern (Kordon)</b>																			
008	Emmen Loren	7'456	9'400	14'487	16'649	7'336	8'774	9'875	11'161	12'197	12'887	10'816	10'484	10'406	10'491	10'580	10'280	10'272	
031	Dierikon Migros	7'937	10'362	11'244	12'145	13'069	8'632	9'380	10'560	11'110	11'488	10'761	10'581	10'743	10'832	9'844	10'507	11'432	
034	Rothenburg Bärtiswil	2'680	3'363	3'300	5'985	6'261	7'021	7'100	8'108	9'502	9'619	10'076	9'985	9'889	10'220	10'297	9'807	9'752	
048	Meggen Kreuz	7'592	9'698	9'770	10'954	9'924	9'455	9'812	10'525	10'584	10'431	9'902	9'982	10'108	10'350	10'316	10'017	10'127	
057	Luzern (Littau) Thorenberg	2'330	4'399	5'009	6'286	6'626	7'279	8'324	9'275	8'527	9'743	8'731	8'812	9'755	10'225	10'233	9'867	10'121	
065	Horw Ennethorw	1'050	1'803	2'523	6'072	4'324	4'722	4'093	3'597	2'879	2'689	2'846	2'866	2'860	2'879	4'647	4'043	4'011	
128	Emmen Waldibrücke	4'911	6'293	8'955	12'368	14'660	9'373	10'918	11'648	12'951	13'365	11'362	11'122	11'038	11'019	10'903	10'267	10'389	
201	Malters (Blatten) Rängg	3'200	3'332	4'268	4'128	4'317	5'086	5'717	5'675	6'175	6'809	7'757	7'849	7'641	7'539	7'499	7'299	7'492	
202	Buchrain Schachen	1'650	2'532	3'830	3'991	4'829	5'700	6'625	7'781	9'715	10'332	11'914	12'180	12'378	12'585	12'477	12'497	12'814	
<b>Total von und nach Region Luzern</b>		<b>38'806</b>	<b>51'182</b>	<b>63'386</b>	<b>78'578</b>	<b>71'346</b>	<b>66'042</b>	<b>71'843</b>	<b>78'329</b>	<b>83'640</b>	<b>87'361</b>	<b>84'165</b>	<b>83'861</b>	<b>84'818</b>	<b>86'140</b>	<b>86'796</b>	<b>84'584</b>	<b>86'410</b>	
<i>Prozentuale Zunahme seit 1965</i>		100 %	32 %	63 %	102 %	84 %	70 %	85 %	102 %	116 %	125 %	117 %	116 %	119 %	122 %	124 %	118 %	123 %	
<b>Korridor Reuss</b>																			
* 200	Luzern (Littau) Fluhmühle	18'879	22'892	11'510	11'674	13'585	15'253	14'974	13'864	15'730	16'607		12'611	13'642	13'494	13'359	12'762	0	
203	Ebikon Sedel			7'301	10'311	11'432	14'901	15'524	18'665	17'818	19'284	18'663	19'140	19'164	19'169	18'548	17'148	17'312	
<b>Total Luzern - Emmen - Luzern</b>		<b>18'879</b>	<b>22'892</b>	<b>18'811</b>	<b>21'985</b>	<b>25'017</b>	<b>30'154</b>	<b>30'498</b>	<b>32'529</b>	<b>33'548</b>	<b>35'891</b>	<b>18'663</b>	<b>31'751</b>	<b>32'806</b>	<b>32'663</b>	<b>31'907</b>	<b>29'910</b>	<b>17'312</b>	
<b>Weitere Zählstellen</b>																			
071	Luzern Seebrücke		43'685	45'131	47'679	47'000	42'053	41'305	43'448	41'223	0	36'485	35'987	34'828	34'931	34'516	31'509	32'640	
089	Gettnau Unterdorf						6'404	6'414	7'279	8'399	8'816	9'485	10'254	9'736	9'820	9'823	9'672	9'978	
130	Wolhusen Markt			6'412	6'946	7'199	8'214	8'889	9'387	8'913	10'119	10'592	10'912	11'530	11'787	11'759	11'401	11'665	
204	Ebikon Zentrum					23'655	19'590	20'489	21'823	22'814	23'050	19'410	19'281	19'155	18'890	18'847	17'249	17'654	
206	Horw Blindenheim					10'908	11'801	11'004	11'008	11'265	10'372	10'350	10'204	10'120	10'038	9'981	9'381	9'431	
207	Schüpfheim Badschachen					2'805	3'148	3'428	3'728	3'654	3'439	3'561	3'662	3'858	3'956	4'003	3'986	3'981	
208	Emmen Seetalstrasse						19'358	21'246	21'604	22'878	21'853				17'978	18'248	17'268	16'915	
209	Emmen Reusseggstrasse						18'550	19'650	20'742	21'790	19'549				20'720	21'098	19'985	20'730	
226	Schüpfheim Landbrücke							5'014	5'501	5'333	5'596	6'004	6'215	6'336	6'562	6'600	6'390	6'573	
305	Kriens Grosshof					17'774	20'153	21'539	24'137	23'672	21'276	22'156	21'968	21'684	21'027	0	0	0	

\* seit 24.08.2020 ausser Betrieb (Baustelle)

## **Anhang 2**

Tabelle Gesamtübersicht Verkehrszählungen 2021

Verkehr und Infrastruktur (vif)

**Gesamtübersicht der Verkehrszähldaten 2021**

Nr.	Gemeinde	Ortsbezeichnung	Strasse	Anzahl Fahrstreifen	Koordinaten	DTV	DWV	Samstag	Sonntag	Anteil Schwerkverkehr
857	Adligenswil	Schädprüti	K 30; Luzern - Adligenswil - Meierskappel	2	2.669.631 / 1.212.705	<b>3'698</b>	3'959	3'565	2'734	6.4%
202	Buchrain	Schachen	K 65; Ebikon - Inwil - Eschenbach	2	2.668.600 / 1.218.186	<b>12'814</b>	14'354	11'453	7'550	6.1%
851	Buchrain	Perlen	K 65c; Buchrain - Perlen Dorf	2	2.669.171 / 1.217.464	<b>6'415</b>	7'681	4'450	2'832	20.2%
852	Buchrain	Zubringertunnel	K 65; Ebikon - Inwil - Eschenbach	2	2.669.295 / 1.217.173	<b>18'726</b>	20'778	18'508	10'057	5.6%
319	Buttisholz	Kreisel Guglern	K 12; Emmen - Ruswil - Ettiswil - Alberswil K 47; Buttisholz - Oberkirch	6	2.649.061 / 1.217.615	<b>10'311</b>	11'764	8'504	5'816	--
031	Dierikon	Migros	K 17; Luzern - Ebikon - Root - Honau	2	2.670.441 / 1.216.639	<b>11'432</b>	12'617	10'882	6'897	5.6%
861	Ebersecken	Badechtel	K 43; Schötz - Feld - Ebersecken	2	2.638.688 / 1.225.380	<b>1'952</b>	2'185	1'671	1'223	3.9%
203	Ebikon	Sedel	K 31; Sedel - Ibach - Seetalplatz	2	2.665.202 / 1.213.162	<b>17'312</b>	19'277	14'905	11'201	--
204	Ebikon	Zentrum	K 17; Luzern - Ebikon - Root - Honau	4	2.668.295 / 1.214.705	<b>17'654</b>	19'192	17'275	11'545	--
1038	Ebikon	LSA Zentralstrasse	K 17; Luzern - Ebikon - Root - Honau K 17c; Ebikon - Buchrain	6	2.668.820 / 1.215.180	<b>20'803</b>	22'845	20'225	12'744	--
008	Emmen	Loren	K 13; Luzern - Sursee - Dagmersellen - Reiden	2	2.662.385 / 1.214.970	<b>10'272</b>	11'455	9'045	6'379	4.6%
128	Emmen	Waldbrücke	K 16; Emmen - Hochdorf - Aesch	2	2.667.303 / 1.218.422	<b>10'389</b>	11'940	8'948	5'098	5.1%
208	Emmen	Seetalstrasse (Seetalpl.)	K 16; Emmen - Hochdorf - Aesch	2	2.664.200 / 1.213.470	<b>16'915</b>	18'739	18'049	7'932	2.2%
209	Emmen	Reusseggstrasse (Seetalpl.)	K 31; Sedel - Ibach - Seetalplatz	2	2.664.340 / 1.213.275	<b>20'730</b>	23'102	19'467	11'767	4.9%
261	Emmen	Gerliswilstrasse (Seetalpl.)	K 13; Luzern - Sursee - Reiden	2	2.663.970 / 1.213.595	<b>13'921</b>	14'655	14'401	10'451	2.1%
812	Emmen	Rothenburgstrasse 40	K 15; Emmen - Hildisrieden - Beromünster	2	2.663.315 / 1.215.392	<b>16'548</b>	17'941	15'852	11'320	2.5%
813	Emmen	Rothenburgstrasse 15	K 15; Emmen - Hildisrieden - Beromünster	4	2.663.290 / 1.214.944	<b>16'609</b>	17'991	15'759	11'584	2.9%
1040	Emmen	LSA Loren	K 12; Emmen - Ruswil - Ettiswil - Alberswil K 13; Luzern - Sursee - Reiden 15a; Emmen Loren - Rothenburg Bärtiswil	K 11	2.661.336 / 1.214.988	<b>20'617</b>	23'149	17'520	12'565	--
846	Eschenbach	Höndle	K 65; Ebikon - Inwil - Eschenbach	2	2.667.846 / 1.219.854	<b>10'998</b>	12'143	9'842	7'257	6.4%
089	Gettnau	Unterdorf	K 18; Ufhusen - Sursee - Beromünster	2	2.640.800 / 1.221.343	<b>9'978</b>	10'961	9'125	6'602	5.7%
833	Geuensee	Zollhaus	K 14; Sursee - Triengen	2	2.651.155 / 1.226.840	<b>14'747</b>	16'483	13'178	8'852	5.0%
1067	Grosswangen	LSA Kirche	K 12; Emmen - Ruswil - Ettiswil - Alberswil	2	2.646.338 / 1.220.475	<b>6'314</b>	7'074	5'121	4'120	--

Nr.	Gemeinde	Ortsbezeichnung	Strasse	Anzahl Fahrstreifen	Koordinaten	DTV	DWV	Samstag	Sonntag	Anteil Schwerkverkehr
317	Hitzkirch	Kreisel Gelfingen	K 16; Emmen - Hochdorf - Aesch K 16a; Gelfingen - Mosen	4	2.662.613 / 1.229.644	<b>10'901</b>	12'098	9'806	6'861	--
281	Hochdorf	Kreisel Braui	K 16; Emmen - Hochdorf - Aesch K 56; Sempach - Hildisrieden - Hochdorf	4	2.664.530 / 1.224.312	<b>19'375</b>	21'416	18'621	11'519	--
843	Hochdorf	Wirtle	K 16; Emmen - Hochdorf - Aesch	2	2.665.428 / 1.224.049	<b>10'809</b>	11'871	10'097	6'985	--
065	Horw	Ennethorw	K 19; Horw - Hergiswil (NW)	2	2.665.883 / 1.206.677	<b>4'011</b>	4'092	4'184	3'586	--
206	Horw	Blindenheim	Kantonsstrasse (Gemeindestrasse)	2	2.665.848 / 1.208.891	<b>9'431</b>	10'335	8'672	6'315	--
845	Inwil	Pfaffwil	K 65a; Mettlen - Inwil - Gisikon	2	2.672.020 / 1.219.765	<b>6'647</b>	7'572	5'337	3'920	5.3%
290	Kriens	Kreisel Mattenhof	K 19; Horw - Hergiswil (NW)	5	2.665.480 / 1.208.658	--	--	--	--	--
304	Kriens	Kreisel Schlund	K 19; Horw - Hergiswil (NW) K 19a; Schlund - Horw	5	2.665.326 / 1.207.851	<b>25'917</b>	29'180	23'627	14'165	--
071	Luzern	Seebrücke	K 2; Luzern - Meggen	4	2.666.125 / 1.211.680	<b>32'640</b>	34'127	32'790	26'369	--
296	Luzern	Kreisel Waldegg	K 19; Horw - Hergiswil (NW) 32; Luzern - Horw	K 3	2.665.848 / 1.208.891	<b>18'424</b>	19'677	18'113	13'965	--
057	Luzern (Littau)	Torenberg	K 10; Luzern - Wolhusen - Escholzmatt	2	2.661.455 / 1.211.520	<b>10'121</b>	11'169	9'218	6'492	7.7%
200	Luzern (Littau)	Fluhmühle	K 13; Luzern - Sursee - Reiden	2	2.664.411 / 1.212.137	<b>0</b>	0	0	0	--
231	Luzern (Littau)	Rängg	K 33a; Luzern - Littau K 4; Luzern - Malters	6	2.661.280 / 1.210.510	<b>11'352</b>	12'705	9'862	7'025	--
259	Luzern (Littau)	Hauptstrasse (Seetalpl.)	K 13; Luzern - Sursee - Reiden	2	2.664.295 / 1.212.805	<b>0</b>	0	0	0	0.0%
260	Luzern (Littau)	Rothenstrasse (Seetalpl.)	K 10; Luzern - Wolhusen - Escholzmatt	2	2.663.785 / 1.213.450	<b>15'239</b>	16'928	14'642	8'534	6.8%
1075	Luzern (Littau)	LSA Grenzhof	K 33a; Luzern - Littau	2	2.664.155 / 1.211.658	<b>10'616</b>	11'743	9'441	7'032	--
201	Malters (Blatten)	Rängg	K 4; Luzern - Malters	2	2.661.280 / 1.210.510	<b>7'492</b>	8'432	6'153	4'757	--
048	Meggen	Kreuz	K 2; Luzern - Meggen	2	2.671.795 / 1.211.600	<b>10'127</b>	10'851	9'631	7'590	2.3%
809	Nebikon	Kantonsstrasse	K 11; Wolhusen - Willisau - Dagmersellen	2	2.640.486 / 1.227.485	<b>17'231</b>	19'663	13'981	9'723	7.2%
1110	Nebikon	LSA Vorstatt	K 11; Wolhusen - Willisau - Dagmersellen	2	2.640.711 / 1.226.447	<b>15'338</b>	17'342	13'150	8'665	--
265	Nottwil	Eggerswil	K 13; Luzern - Sursee - Reiden	2	2.655.063 / 1.219.373	<b>7'500</b>	8'376	6'379	4'870	--
858	Pfaffnau	Brunnmatt	K 46; Reiden - St. Urban	2	2.635.817 / 1.231.697	<b>6'545</b>	7'267	5'665	4'238	5.2%
316	Rain	Kreisel Sandblatten	K 15; Emmen - Hildisrieden - Beromünster K 55; Sempach - Rain - Eschenbach	4	2.661.055 / 1.219.846	<b>11'984</b>	13'434	10'274	7'408	--
848	Rain	Neuheim	K 55; Sempach - Rain - Eschenbach	2	2'663'487 / 1'220'429	<b>5'390</b>	6'097	4'476	3'238	3.9%
849	Römerswil	Gosperdingen	K 56; Sempach - Hildisrieden - Hochdorf	2	2.662.435 / 1.223.246	<b>5'164</b>	5'796	4'343	3'278	6.1%
318	Root	Kreisel Längenbold	K 17; Luzern - Ebikon - Root - Honau K 17b; Udligenswil - Root	4	2.671.178 / 1.217.361	<b>15'423</b>	17'290	13'743	9'000	--
034	Rothenburg	Bärtiswil	K 15; Emmen - Hildisrieden - Beromünster	2	2.662.884 / 1.216.982	<b>9'752</b>	10'600	9'725	6'233	--
303	Rothenburg	Kreisel Bertiswil	K 15; Emmen - Hildisrieden - Beromünster K 15a; Emmen Loren - Rothenburg Bärtiswil	3	2.662.642 / 1.217.047	<b>12'796</b>	14'141	11'940	7'925	--

Nr.	Gemeinde	Ortsbezeichnung	Strasse	Anzahl Fahrstreifen	Koordinaten	DTV	DWV	Samstag	Sonntag	Anteil Schwerverkehr
320	Rothenburg	Kreisel Wahligen	K 15a; Emmen Loren - Rothenburg Bärtiswil	4	2.661.724 / 1.215.812	<b>20'859</b>	24'082	18'167	9'451	--
321	Rothenburg	Kreisel Hueben	K 15a; Emmen Loren - Rothenburg Bärtiswil	4	2.661.612 / 1.215.667	<b>22'512</b>	26'042	18'218	11'337	--
306	Ruswil	Wolhuserstrasse	K 34; Wolhusen - Ruswil	2	2.650.729 / 1.213.911	<b>3'870</b>	4'329	3'291	2'484	--
308	Ruswil	Rüediswil	K 12; Emmen - Ruswil - Ettiswil - Alberswil	2	2.650.646 / 1.215.782	<b>7'139</b>	8'193	5'990	3'711	--
842	Ruswil	Ziswil	K 12; Emmen - Ruswil - Ettiswil - Alberswil	2	2.655.448 / 1.213.238	<b>6'844</b>	7'753	5'552	4'202	6.0%
1160	Schötz	LSA Luzernerstrasse	K 11; Wolhusen - Willisau - Dagmersellen	2	2.641.912 / 1.224.391	<b>10'172</b>	11'372	9'122	6'030	--
207	Schüpfheim	Badschachen	K 36; Schüpfheim - Flühli - Sörenberg	2	2.643.266 / 1.198.897	<b>3'981</b>	3'984	4'220	3'888	4.8%
226	Schüpfheim	Landbrücke	K 10; Luzern - Wolhusen - Escholzmatt	2	2.643.117 / 1.199.212	<b>6'573</b>	6'894	6'400	5'425	4.5%
856	Sempach	Seesatz	K 48; Neuenkirch - Eich - Schenkön	2	2.657.319 / 1.219.141	<b>7'843</b>	8'538	7'535	5'226	4.2%
283	Sursee	Kreisel Chotten	K 13; Luzern - Sursee - Reiden 18; Ufhusen - Sursee - Beromünster	K 4	2.649.717 / 1.224.703	<b>31'390</b>	35'257	27'837	17'949	--
314	Sursee	Kreisel Schlottermilch	K 14; Sursee - Triengen K 18; Ufhusen - Sursee - Beromünster	4	2.650.827 / 1.225.152	<b>34'310</b>	37'967	32'316	20'701	--
827	Triengen	Heidenloch	K 14; Sursee - Triengen	2	2.647.757 / 1.233.061	<b>6'281</b>	6'882	5'499	4'451	7.2%
811	Weggis	Langenzihl	K 2b; Greppen - Weggis - Vitznau	2	2.675.029 / 1.211.257	<b>8'606</b>	9'021	8'332	7'216	3.0%
264	Wikon	Zentrum	K 13; Luzern - Sursee - Reiden	2	2.639.813 / 1.234.933	<b>6'313</b>	6'954	6'000	3'787	2.8%
830	Willisau	Umfahrungsstrasse	K 11; Wolhusen - Willisau - Dagmersellen	2	2.642.620 / 1.219.288	<b>8'753</b>	9'886	7'452	5'123	10.2%
130	Wolhusen	Markt	K 10; Luzern - Wolhusen - Escholzmatt	2	2.647.840 / 1.211.440	<b>11'665</b>	12'213	11'520	9'650	4.7%
266	Wolhusen	Bahnhof	K 10; Luzern - Wolhusen - Escholzmatt	2	2.648.885 / 1.211.808	<b>9'629</b>	10'489	8'740	6'832	--
266	Wolhusen	Bahnhof	K 34; Wolhusen - Ruswil	2	2.648.885 / 1.211.808	<b>4'703</b>	5'100	4'323	3'426	--
859	Wolhusen	Menznauerstrasse	K 11; Wolhusen - Willisau - Dagmersellen	2	2.647.622 / 1.212.983	<b>8'819</b>	9'619	7'872	6'358	5.7%

DTV = Durchschnittlicher täglicher Verkehr

DWV = Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Mo - Fr)

Schwerverkehr = Bus, Lastwagen, Anhängerzug, Sattelmotorfahrzeug

#### Bemerkungen

200 K 13; Luzern - Sursee - Reiden

2021 keine Daten

259 K 13; Luzern - Sursee - Reiden

2021 keine Daten

290 K 19; Horw - Hergiswil (NW)

2021 keine repräsentativen Daten wegen Ausfall der Zählstelle

843 K 16; Emmen - Hochdorf - Aesch

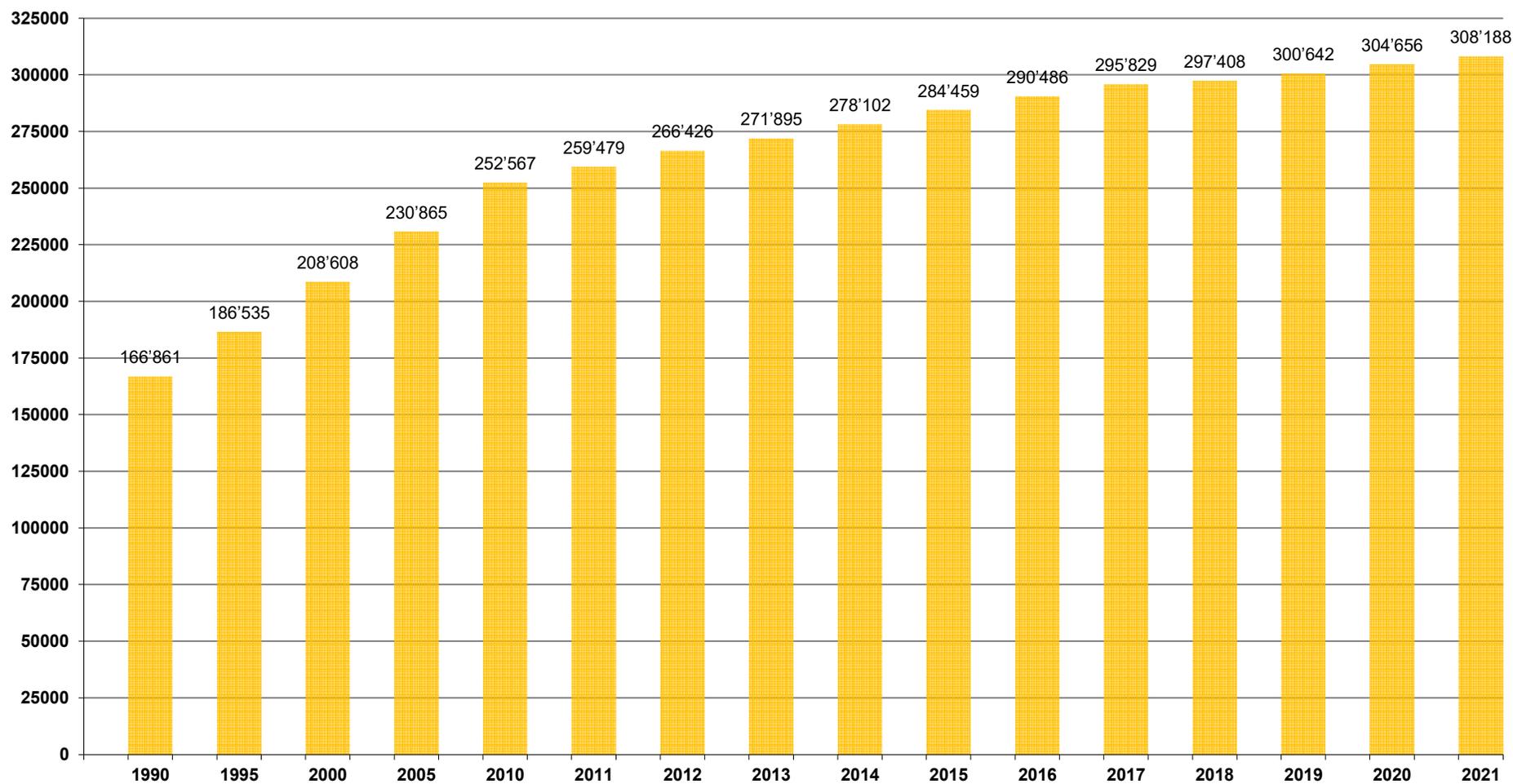
2021 Schwerverkehrsanteil: keine repräsentativen Daten aufgrund Defekt an der Zählstelle

## **Anhang 3**

Diagramm Motorfahrzeugbestand Kanton Luzern 1990 – 2021

Verkehr und Infrastruktur (vif)

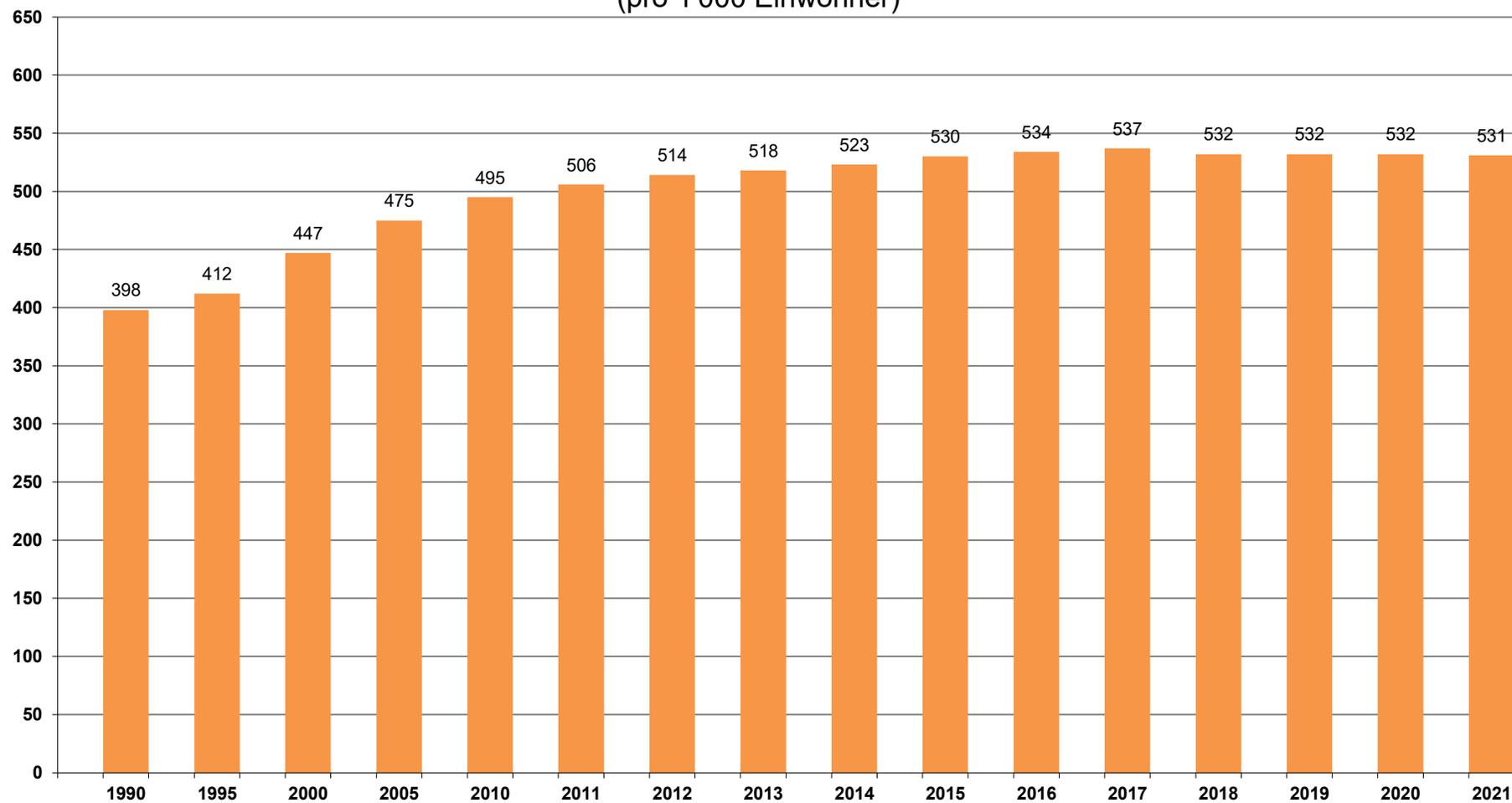
Motorfahrzeugbestand Kanton Luzern 1990 - 2021



Verkehr und Infrastruktur (vif)

Motorfahrzeugbestand Kanton Luzern 1990 - 2021

(pro 1'000 Einwohner)



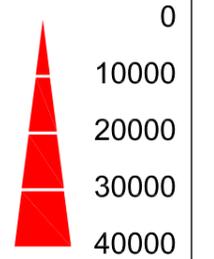
## **Anhang 4**

Visualisierung Strassenverkehrszählungen Kanton Luzern 2021

# Strassenverkehrszählung 2021 Kanton Luzern

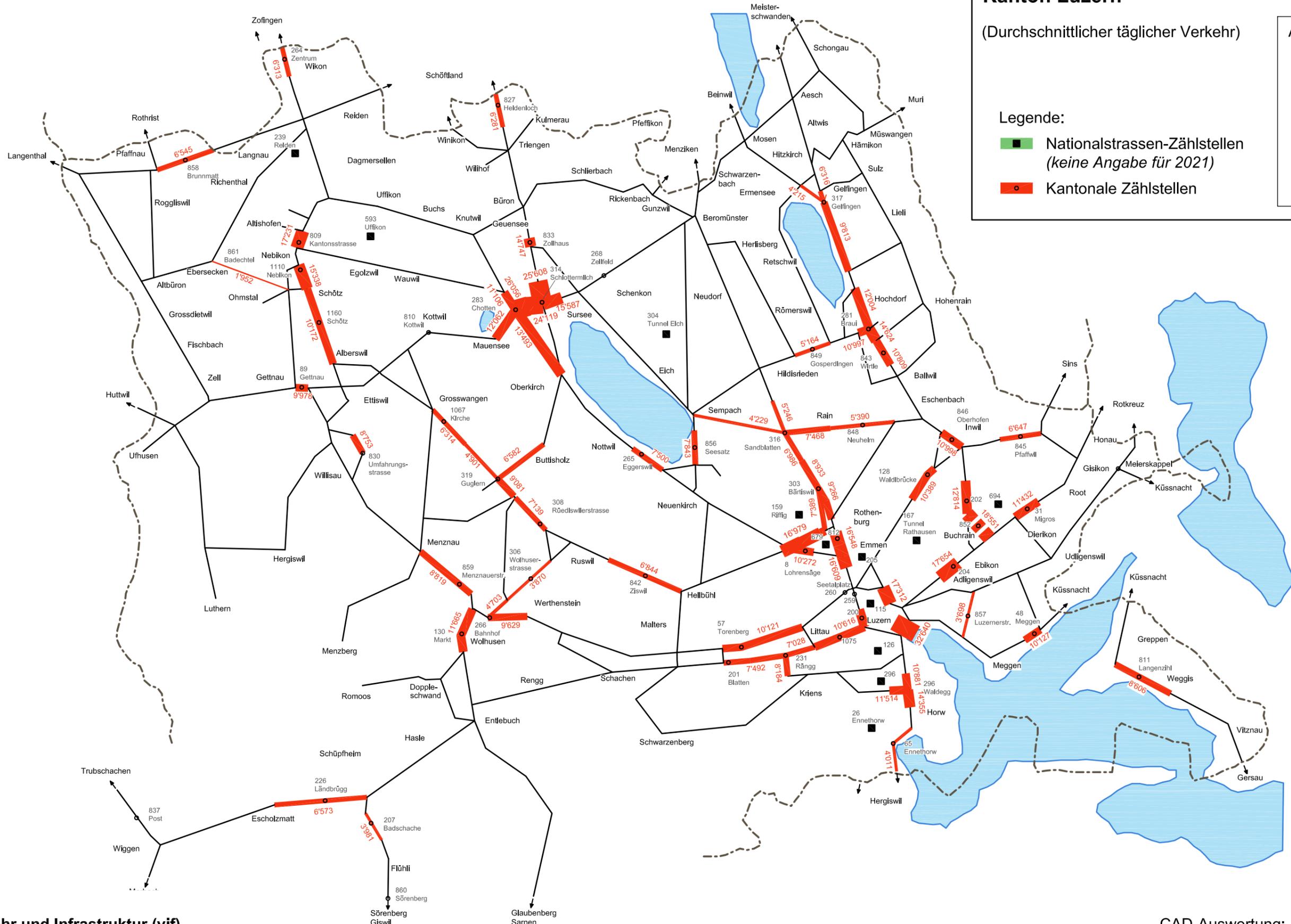
(Durchschnittlicher täglicher Verkehr)

Anzahl Fahrzeuge



Legende:

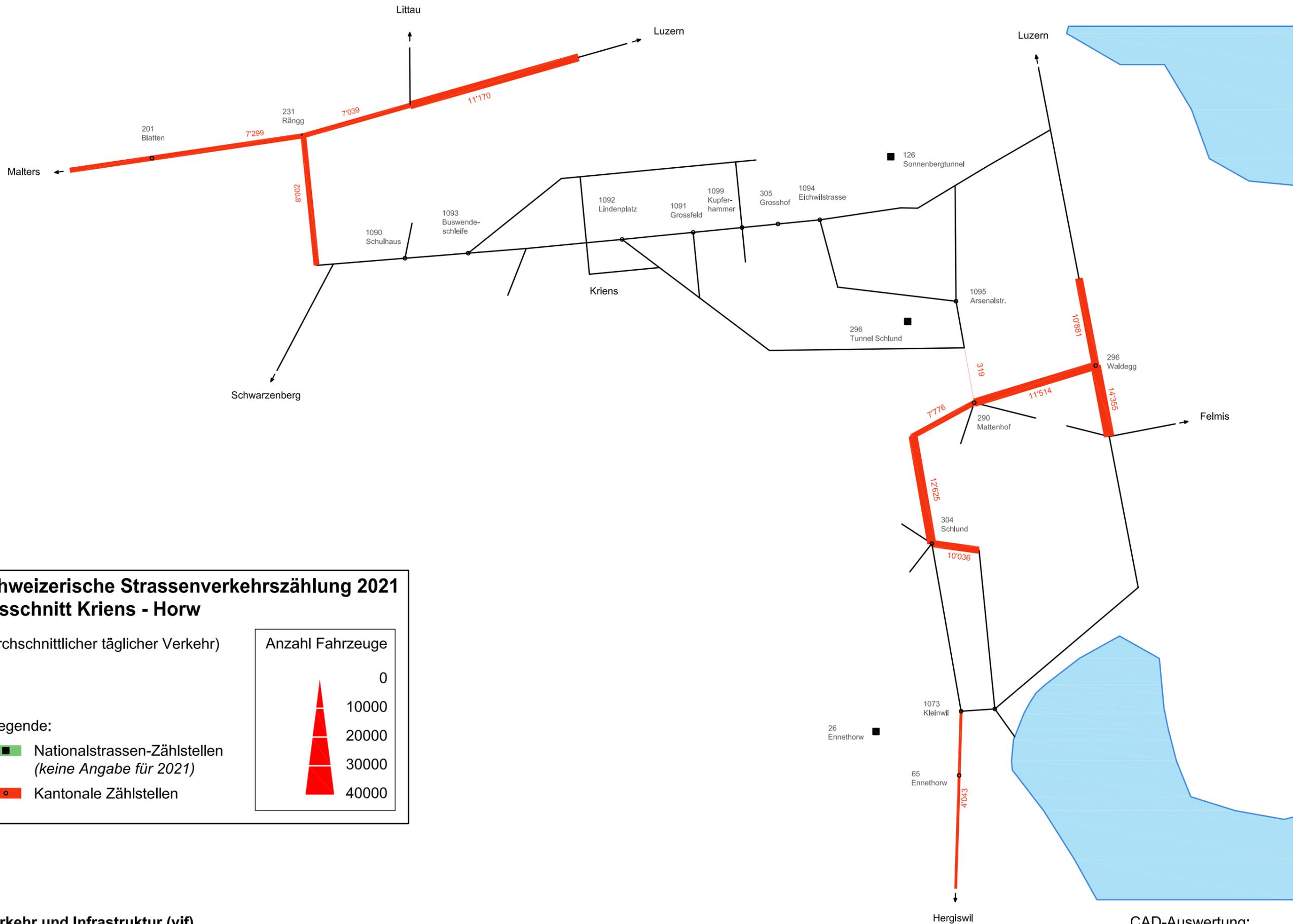
- Nationalstrassen-Zählstellen  
(keine Angabe für 2021)
- Kantonale Zählstellen



**Verkehr und Infrastruktur (vif)**  
**Realisierung Strassen**  
**Verkehrsmassnahmen**

**CAD-Auswertung:**  
**w+p Bauingenieure AG**  
**Lindauring 2, 6023 Rothenburg**





**Verkehr und Infrastruktur (vif)**  
**Realisierung Strassen**  
**Verkehrsmassnahmen**

**CAD-Auswertung:**  
**w+p Bauingenieure AG**  
**Lindauring 2, 6023 Rothenburg**

