



---

**Verkehr und Infrastruktur (vif)**  
**Realisierung Strassen**  
**Verkehrsmassnahmen**  
Telefon 041 318 12 12  
vif@lu.ch  
www.vif.lu.ch

## Velozählung Kanton Luzern

### **Resultate der automatischen Velozählungen 2021**

16. März 2022

## Änderungsverzeichnis

Version	Datum	Kommentar	Status
1.0	10.03.2022	Erster Entwurf	Entwurf/Hadomatic AG
2.0	16.03.2022		Freigegeben/SOM

## Impressum

Datei: Velozählungen\_2021.docx  
Autor: Matthias Hadorn, Hadomatic AG  
Projekt: Velozählungen 2021  
Projektverfasser: Adrian Budmiger, vif  
Erstellungsdatum: 16. März 2022

## **Inhalt**

<b>1</b>	<b>Fazit</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Auskünfte</b>	<b>9</b>
<b>Anhang 1</b>		<b>10</b>
	Tabelle Jahresmittel des 24 Std. Tagesverkehrs 2019 - 2021	10
<b>Anhang 2</b>		<b>11</b>
	Tabelle Gesamtübersicht Verkehrszählraten 2021	11
<b>Anhang 3</b>		<b>12</b>
	Veloverkehrszahlen-Vergleich	12
	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)	12

## 1 Fazit

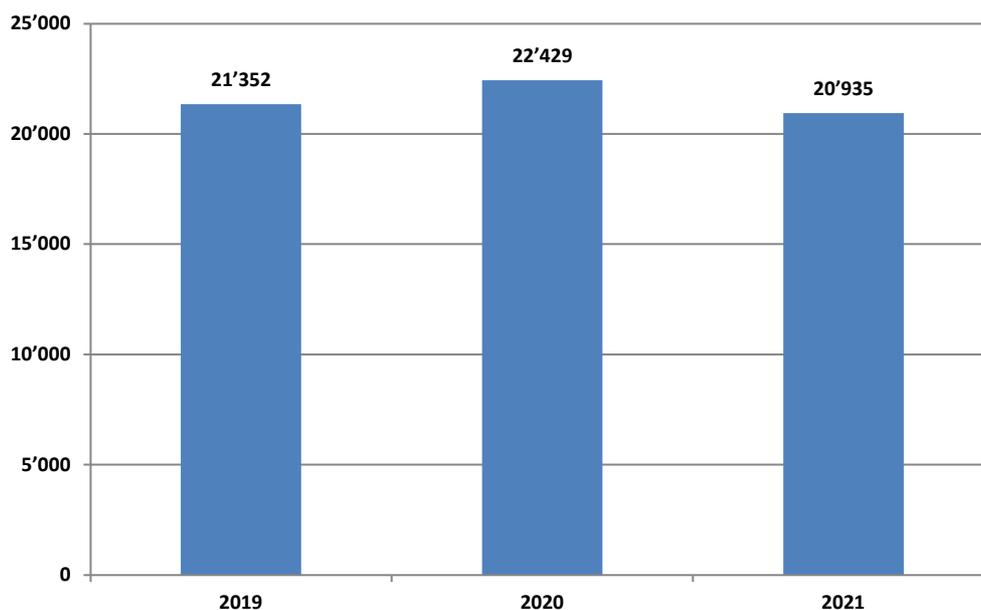
Der Kanton Luzern führt seit März 2019 an 18 Standorten (seit Mitte 2020 an 20 und seit Mitte 2021 an 35 Standorten) Zählungen des Fahrradverkehrs durch. Für vorliegenden Bericht wurden die Daten der seit 2020 in Betrieb stehenden Zähler verwendet. Die Stadt Luzern erhebt an 12 und die Stadt Kriens an 6 Standorten Fahrradzahlen. Gegenüber dem überdurchschnittlichen Jahr 2020 nahm der Veloverkehr im 2021 an 35 Standorten ab. Die Abnahme bewegt sich zwischen 0.3% (Kriens Langmatte) und 38.5% (Emmen Rathausen). An den restlichen Standorten nahm der Veloverkehr zwischen 2.7% (Kriens Schlundstrasse) und 98.2% (Kriens Nidfeldstrasse) zu. Über alle Zählstellen nahm der Veloverkehr im Jahr 2021 gegenüber dem Vorjahr um 2.1% ab, was ungefähr 700 Fahrrädern entspricht.

### Stadt Luzern

Die grösste Verkehrszunahme registrierte die Zählstelle Freigleis Arsenal mit 7.0%. Der stärkste Rückgang gegenüber dem Vorjahr weist die Zählstelle Langensandbrücke mit 13.8% auf. Der Gesamtverkehr innerhalb der Stadt Luzern nahm gegenüber 2020 um 6.7% ab. Im Tagesdurchschnitt entspricht dies einer Abnahme von rund 1'490 Fahrrädern.

Betreffend detaillierter Veloverkehrsstatistik verweisen wir an die Stadt Luzern.

### Gesamtverkehr Stadt Luzern 2019 - 2021



#### Stadt Luzern:

#### Zählstellen

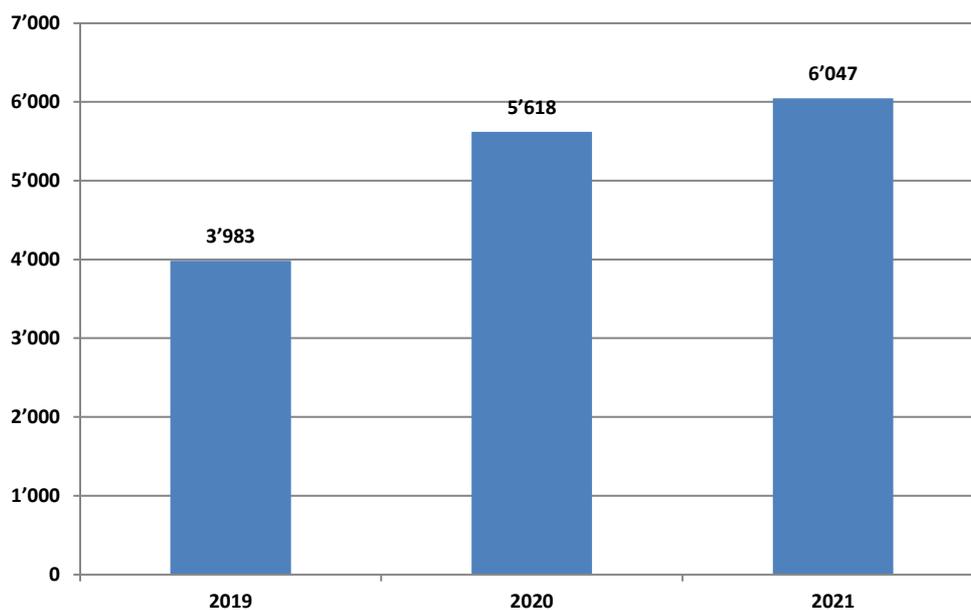
Taubenhausstrasse, 603  
Schweizerhofquai, 604  
Langensandbrücke, 605  
Inseli, 606  
Haldenstrasse, 607  
Löwenplatz, 608  
Baselstrasse, 610  
Bleicherstrasse, 611  
Neustadtstrasse, 612  
Dammstrasse, 613  
Freigleis Kleinmatt, 614  
Freigleis Arsenal, 615

## Stadt Kriens

In der Stadt Kriens verzeichnet die Zählstelle Nidfeldstrasse mit 98.2% die grösste Verkehrszunahme. Die Zählstelle Langsägestrasse registrierte mit 9.7% den grössten Rückgang. Der Veloverkehr in der Stadt Kriens nahm im Jahr 2021 um 27.7% zu, was einem Tagesdurchschnitt von 1'310 Fahrrädern entspricht. Die registrierte Zunahme des Veloverkehrs relativiert sich durch den Umstand, dass die Daten der Zählstelle Schachenstrasse im Jahr 2021 erstmals in die Statistik einfließen.

Betreffend detaillierter Veloverkehrsstatistik verweisen wir an die Stadt Kriens.

### Gesamtverkehr Stadt Kriens 2019 - 2021



#### Stadt Kriens:

##### Zählstellen

Langmatte, 17  
Schlundstrasse, 18  
Nidfeldstrasse, 19  
Horwerstrasse, 20  
Langsägestrasse, 21  
Schachenstrasse, 22

#### Bemerkungen:

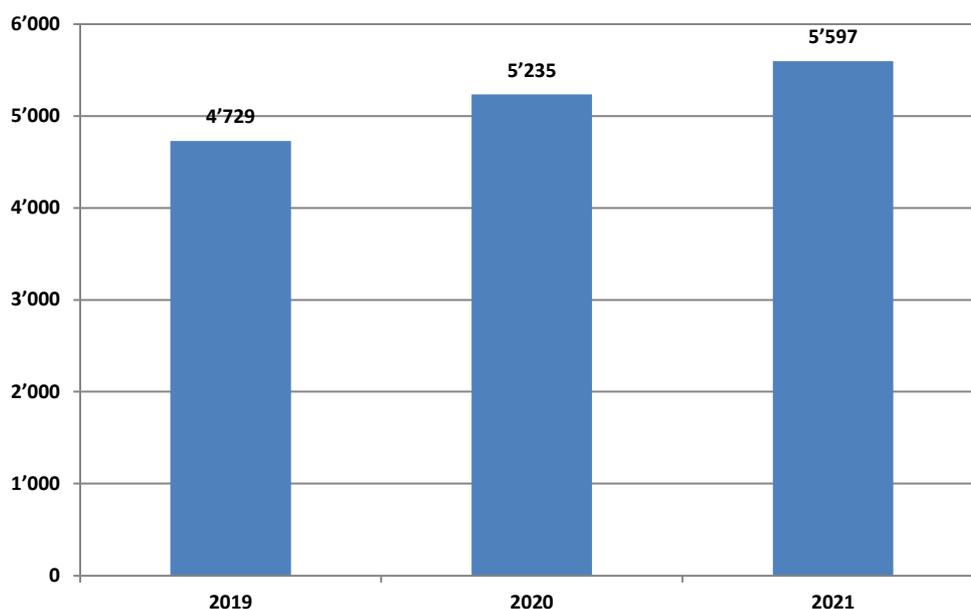
Von der Zählstellen 17, 18, 19, 20 und 21 sind ab 25.09.2019 Daten vorhanden, was den DTV 2019 entsprechend abschwächt.

Die Zählstelle 22 an der Schachenstrasse liefert seit dem 16.04.2020 Daten. Die Werte dieser Zählstelle werden im Gesamt DTV der Zählstellen der Stadt Kriens im Jahr 2021 erstmalig verwendet.

## Kantonsstrassennetz

Auf dem Kantonsstrassennetz verzeichnen im Jahr 2021 alle Zählstelle einen Rückgang des Veloverkehrs, wobei die Zählstelle Emmen Rathausen mit 38.5% die grösste Verkehrsabnahme (-577 Fahrräder) aufweist. Die Zählstelle Fischbach Kronmatte registrierte mit 3.6% den schwächsten Rückgang, was 3 Fahrrädern entspricht. Bezogen auf das kumulierte Gesamtaufkommen des Veloverkehrs auf dem Netz der Kantonsstrassen ist im Jahr 2021 eine Zunahme von 6.9% zu verzeichnen, was einem Tagesdurchschnitt von ca. +360 Fahrrädern entspricht. Die registrierte Zunahme des Veloverkehrs relativiert sich durch den Umstand, dass die Daten der Zählstellen Altishofen Gäuerhof und Emmen Rathausen im Jahr 2021 erstmals in die Statistik einfließen.

### Gesamtverkehr Kantonsstrassennetz 2019 - 2021



#### Kantonsstrassennetz:

#### Zählstellen

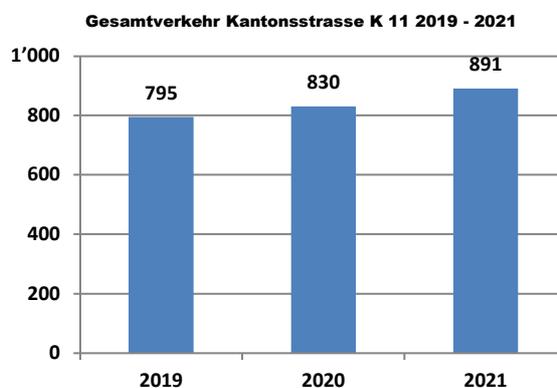
Aesch Egg, 02  
Altishofen Gäuerhof, 04  
Fischbach Kronmatte, 06  
Schötz Zentrum, 07  
Oberkirch Bognau, 08  
Sursee Strassmatte, 09  
Oberkirch Neuheim, 11  
Ballwil Weierhaus, 12  
Alberswil, Wydenmühle, 13  
Sempach Meierhöfli, 14  
Gisikon Mülihof, 18  
Neuenkirch Lippenrüti, 19  
Emmen Seetalplatz Busbhf., 25  
Wolhusen Menznauerstrasse, 27  
Meggen Grosshusmatt, 29  
Malters Chällerhof, 31  
Entlebuch Althus, 32  
Horw Ennethorw, 33  
Escholzmatt Riedgasse, 34  
Emmen Rathausen, 35

#### Bemerkungen:

Die Zählstellen Emmen Rathausen, 35 und Altishofen Gäuerhof, 04 wurden erst im Jahr 2020 in Betrieb genommen. Die Werte dieser Zählstellen werden im Gesamt DTV der Zählstellen im Jahr 2021 erstmalig verwendet.

## Kantonsstrassen K 10 und K 11

Auf der Kantonsstrasse K 10 sank der Veloverkehr um 17.6% was 53 Fahrrädern entspricht. Eine deutliche Zunahme wurde auf der Kantonsstrasse K 11 registriert, im Tagesdurchschnitt 61 Fahrräder oder 7.3%. Die registrierte Zunahme des Veloverkehrs auf der K 11 relativiert sich durch den Umstand, dass die Daten der Zählstelle Altishofen Gäuerhof im Jahr 2021 erstmals in die Statistik einfließen.



### Kantonsstrasse K 10:

#### Zählstellen

Entlebuch Althus, 32  
Escholzmatt Riedgasse, 34

### Kantonsstrasse K 11:

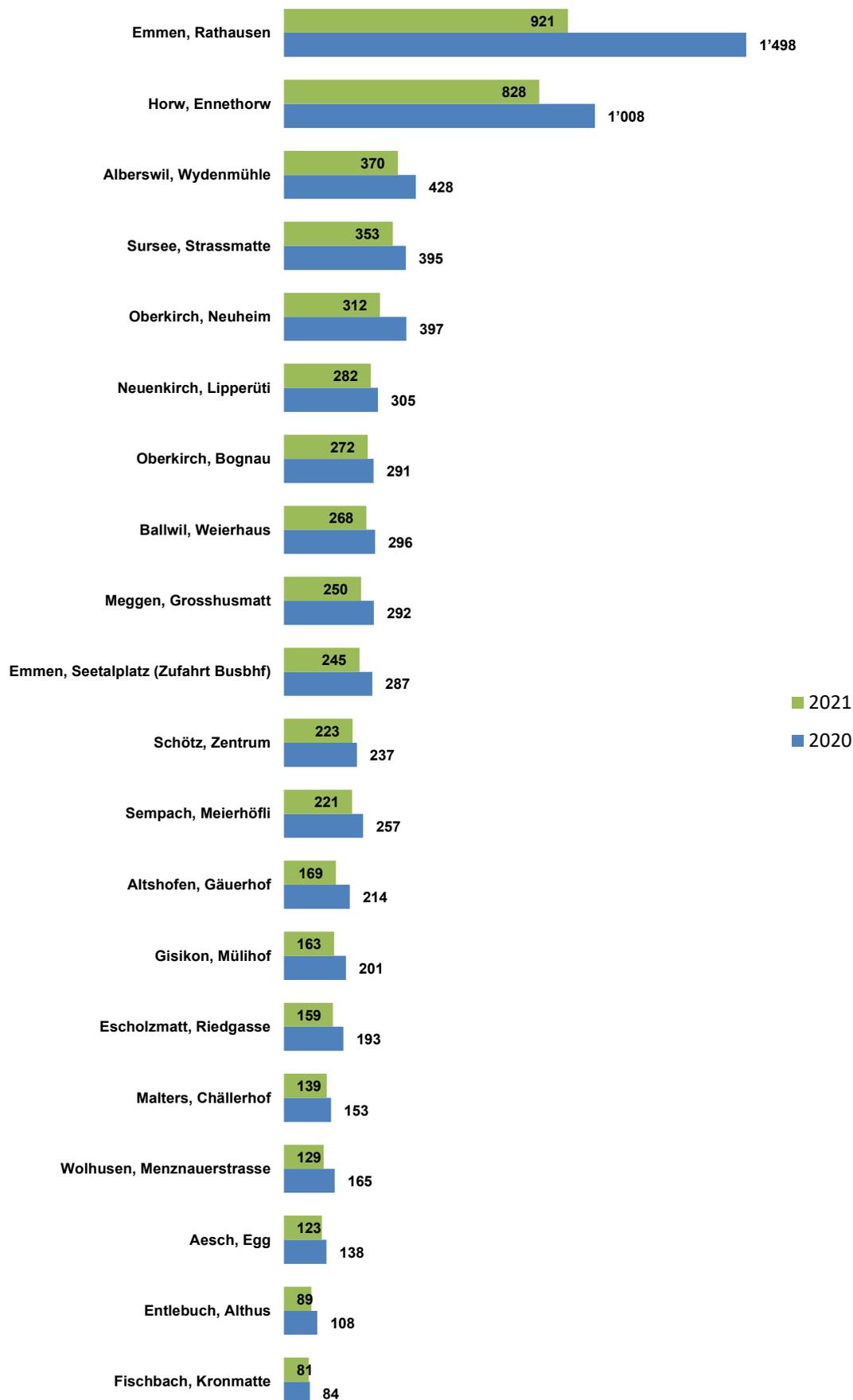
#### Zählstellen

Altishofen Gäuerhof, 04  
Schötz Zentrum, 07  
Alberswil, Wydenmühle, 13  
Wolhusen Menznauerstrasse, 27

### Bemerkungen:

Die Zählstelle Altishofen Gäuerhof, 04 wurde erst im Jahr 2020 in Betrieb genommen. Die Werte dieser Zählstelle werden im Gesamt DTV der K 11 im Jahr 2021 erstmalig verwendet.

## Velozähldaten auf Kantonsstrassen 2020 / 2021 (DTV)



## 2 Auskünfte

Detaillierte Resultate zu den Veloverkehrszählungen 2021 des Kantons Luzern finden Sie unter <https://vif.lu.ch/kantonsstrassen/verkehrsmassnahmen/verkehrszahlen>

Weitere Auskünfte erteilt:

**Adrian Budmiger**  
Projektleiter

KANTON LUZERN  
Verkehr und Infrastruktur (vif)  
Realisierung Strassen  
Verkehrsmassnahmen  
Arsenalstrasse 43  
Postfach  
6010 Kriens 2 Sternmatt

Telefon. 041 318 93 25  
[adrian.budmiger@lu.ch](mailto:adrian.budmiger@lu.ch)  
[www.vif.lu.ch](http://www.vif.lu.ch)

## **Anhang 1**

Tabelle Jahresmittel des 24 Std. Tagesverkehrs 2019 - 2021

**Verkehr und Infrastruktur (vif)**

**Jahresmittel Tagesverkehrs 2019 - 2021**

**Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)**

Zählstelle	Standort	2019	2020	2021										
<b>Stadt Luzern</b>														
StL_603	Taubenhausstrasse	1'995	2'175	1'942										
StL_604	Schweizerhofquai	4'795	5'246	5'036										
StL_605	Langensandbrücke	1'713	1'671	1'441										
StL_606	Inseli	1'650	1'357	1'257										
StL_607	Haldenstrasse	1'251	1'466	1'294										
StL_608	Löwenplatz	1'803	1'988	1'818										
StL_610	Baselstrasse	637	646	598										
StL_611	Bleicherstrasse	1'522	1'519	1'362										
StL_612	Neustadtstrasse	2'272	2'130	1'856										
StL_613	Dammstrasse	664	795	790										
StL_614	Freigleis Kleinmatt	1'723	1'789	1'779										
StL_615	Freigleis Arsenal	1'327	1'647	1'762										
<b>Total Stadt Luzern</b>		<b>21'352</b>	<b>22'429</b>	<b>20'935</b>										
<i>Prozentuale Veränderung</i>		100 %	5 %	-2 %										
<b>Stadt Kriens</b>														
StK_17	Langmatte	307	396	395										
StK_18	Schlundstrasse	825	1'116	1'146										
StK_19	Nidfeldstrasse	217	722	1'431										
StK_20	Horwerstrasse	247	296	274										
StK_21	Langsägestrasse	2'051	2'207	1'992										
*StK_22	Schachenstrasse	0	0	809										
<b>Total Stadt Kriens</b>		<b>3'647</b>	<b>4'737</b>	<b>6'047</b>										
<i>Prozentuale Veränderung</i>		100 %	30 %	66 %										

**Bemerkungen**

\*StK\_xx 2020: Inbetriebnahme Mitte 2020, Daten werden ab 2021 berücksichtigt.

**Verkehr und Infrastruktur (vif)**

**Jahresmittel Tagesverkehrs 2019 - 2021**

**Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)**

Zählstelle	Standort	2019	2020	2021											
------------	----------	------	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Kantonsstrasse K 11**

*KtL_04	Altshofen, Gäuerhof	0	0	169											
KtL_07	Schötz, Zentrum	241	237	223											
KtL_13	Alberswil, Wydenmühle	411	428	370											
KtL_27	Wolhusen, Menznauerstrasse	143	165	129											
<b>Total Kantonsstrasse K 11</b>		<b>795</b>	<b>830</b>	<b>891</b>											
<i>Prozentuale Veränderung</i>		100 %	4 %	12 %											

**Kantonsstrasse K 10**

**KtL_24	Emmen, Sternen	0	0	0											
KtL_32	Entlebuch, Althus	88	108	89											
KtL_34	Escholzmatt, Riedgasse	152	193	159											
<b>Total Kantonsstrasse K 10</b>		<b>240</b>	<b>301</b>	<b>248</b>											
<i>Prozentuale Veränderung</i>		100 %	25 %	3 %											

**Bemerkungen**

\*KtL\_xx 2020: Inbetriebnahme Mitte 2020, Daten werden ab 2021 berücksichtigt

\*\*KtL\_xx 2021: Inbetriebnahme Mitte 2021, Daten werden ab 2022 berücksichtigt

**Verkehr und Infrastruktur (vif)**

**Jahresmittel Tagesverkehrs 2019 - 2021**

**Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)**

Zählstelle	Standort	2019	2020	2021											
------------	----------	------	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Zählstellen mit Radstreifen und Radweg**

KtL_14	Sempach, Meierhöfli	218	257	221
**KtL_15	Sempach, Schlacht	0	0	0
**KtL_17	Inwil, Ober Pfaffwil	0	0	0
KtL_19	Neuenkirch, Lippenrüti	282	305	282
KtL_25	Emmen, Seetalplatz (Busbhf)	360	287	245
KtL_30	Meggen, Grosshusmatt	249	292	250
KtL_31	Malters, Chällerhof	146	153	139

<b>Total mit Radstreifen und Radweg</b>		<b>1'255</b>	<b>1'294</b>	<b>1'137</b>
---	--	--------------	--------------	--------------

<i>Prozentuale Veränderung</i>		100 %	3 %	-9 %
--------------------------------	--	-------	-----	------

**Zählstellen mit Radstreifen**

**KtL_01	Rogliswil, Buttenried	0	0	0
**KtL_03	Triengen, Kantonsstrasse	0	0	0
**KtL_05	Beromünster, Chommlé	0	0	0
KtL_07	Schötz, Zentrum	241	237	223
**KtL_22	Neuenkirch, Holzhof	0	0	0

<b>Total mit Radstreifen und Radweg</b>		<b>241</b>	<b>237</b>	<b>223</b>
---	--	------------	------------	------------

<i>Prozentuale Veränderung</i>		100 %	-2 %	-7 %
--------------------------------	--	-------	------	------

**Verkehr und Infrastruktur (vif)**

**Jahresmittel Tagesverkehrs 2019 - 2021**

**Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)**

Zählstelle	Standort	2019	2020	2021											
<b>Zählstellen mit Radweg</b>															
KtL_02	Aesch, Egg	122	138	123											
KtL_04	Altshofen, Gäuerhof	0	214	169											
KtL_06	Fischbach, Kronmatte	70	84	81											
KtL_08	Oberkirch, Bognau	281	291	272											
KtL_09	Sursee, Strassmatte	271	395	353											
**KtL_10	Beromünster, Neudorf	0	0	0											
KtL_11	Oberkirch, Neuheim	380	397	312											
KtL_12	Ballwil, Weierhaus	264	296	268											
KtL_13	Alberswil, Wydenmühle	411	428	370											
**KtL_16	Eschenbach, Rainstrasse	0	0	0											
KtL_18	Gisikon, Mülihof	210	201	163											
**KtL_20	Rothenburg, Bertiswil	0	0	0											
**KtL_21	Emmen, Waldibrücke	0	0	0											
**KtL_23	Ruswil, Ziswil	0	0	0											
**KtL_24	Emmen, Sternen	0	0	0											
**KtL_26	Adligenswil, Udligenswilerstr.	0	0	0											
KtL_27	Wolhusen, Menznauerstrasse	143	165	129											
**KtL_28	Wolhusen, Chlösterli	0	0	0											
**KtL_29	Luzern, Xylophonweg	0	0	0											
KtL_32	Entlebuch, Althus	88	108	89											
KtL_33	Horw, Ennethorw	841	1'008	828											
KtL_34	Escholzmatt, Riedgasse	152	193	159											
*KtL_35	Emmen, Rathausen	0	0	0											
<b>Total mit Radweg</b>		<b>3'233</b>	<b>3'918</b>	<b>3'316</b>											
<i>Prozentuale Veränderung</i>		100 %	21 %	3 %											

**Bemerkungen**

- \*KtL\_xx 2020: Inbetriebnahme Mitte 2020, Daten werden ab 2021 berücksichtigt
- \*\*KtL\_xx 2021: Inbetriebnahme Mitte 2021, Daten werden ab 2022 berücksichtigt

## **Anhang 2**

Tabelle Gesamtübersicht Verkehrszählungen 2021

## Verkehr und Infrastruktur (vif)

## Gesamtübersicht der Velozähldaten 2021

Nr.	Gemeinde	Ortsbezeichnung	Strasse	Radweg / Radstreifen	Koordinaten	DTV	DWV	Samstag	Sonntag
*KtL_01	Roggiswil	Buttenried	K 46 Reiden–Pfaffnau–St. Urban	Rs	2.633.308 / 1.230.179	0	0	0	0
KtL_02	Aesch	Egg	K 16; Emmen - Hochdorf - Aesch	Rw	2.660.854 / 1.233.872	123	118	125	145
*KtL_03	Triengen	Kantonsstrasse	K 14 Sursee–Triengen	Rs	2.648.295 / 1.231.753	0	0	0	0
KtL_04	Altshofen	Gäuerhof	K 11; Wolhusen - Willisau - Dagmersellen	Rw	2.640.849 / 1.228.536	169	169	148	186
*KtL_05	Beromünster	Chommlé	K 18; Ufhusen - Sursee - Beromünster	Rs	2.654.647 / 1.227.254	0	0	0	0
KtL_06	Fischbach	Kronmatte	K 42; Zell - Grossdietwil - Altbüron - St. Urban	Rw	2.635.494 / 1.223.095	81	74	87	103
KtL_07	Schötz	Zentrum	K 11; Wolhusen - Willisau - Dagmersellen	Rs	2.641.790 / 1.224.511	223	253	196	124
KtL_08	Oberkirch	Bognau	K 18; Ufhusen - Sursee - Beromünster	Rw	2.649.183 / 1.224.358	272	281	234	270
KtL_09	Sursee	Strassmatte	K 13; Luzern - Sursee - Reiden	Rw	2.649.384 / 1.224.903	353	373	309	315
*KtL_10	Beromünster	Neudorf, Luzernerstrasse	K 15 Emmen–Hildisrieden–Beromünster	Rw	2.658.285 / 1.226.440	0	0	0	0
KtL_11	Oberkirch	Neuheim	K 47; Buttisholz - Oberkirch	Rw	2.651.321 / 1.222.645	312	323	290	293
KtL_12	Ballwil	Weierhaus	K 16; Emmen - Hochdorf - Aesch	Rw	2.666.314 / 1.223.309	268	295	230	191
KtL_13	Alberswil	Wydenmühle	K 11; Wolhusen - Willisau - Dagmersellen	Rw	2.642.796 / 1.220.946	370	365	384	383
KtL_14	Sempach	Meierhöfli	K 48; Neuenkirch - Eich - Schenkön	Rw / Rs	2.656.923 / 1.221.085	221	210	227	263
*KtL_15	Sempach	Schlacht	K 56 Sempach–Hildisrieden–Hochdorf	Rw / Rs	2.658.708 / 1.221.932	0	0	0	0
*KtL_16	Eschenbach	Rainstrasse	K 55 Sempach–Eschenbach	Rw	2.665.335 / 1.220.060	0	0	0	0
*KtL_17	Inwil	Ober Pfaffwil	K 65a Mettlen–Inwil–Gisikon	Rw / Rs	2.671.035 / 1.219.576	0	0	0	0
KtL_18	Gisikon	Mülihof	K 17; Luzern - Ebikon - Root - Honau	Rw	2.672.814 / 1.219.829	163	170	144	150
KtL_19	Neuenkirch	Lipperüti	K 13; Luzern - Sursee - Dagmersellen - Reiden	Rw / Rs	2.657.463 / 1.217.653	282	298	263	233
*KtL_20	Rothenburg	Bertiswil	K 15 Emmen–Hildisrieden–Beromünster	Rw	2.662.351 / 1.217.514	0	0	0	0
*KtL_21	Emmen	Waldibrücke, Seetalstrasse	K 16; Emmen - Hochdorf - Aesch	Rw	2.666.757 / 1.217.400	0	0	0	0
*KtL_22	Neuenkirch	Holzhof	K 13 Luzern–Sursee–Dagmersellen–Wikon	Rs	2.660.467 / 1.215.370	0	0	0	0
*KtL_23	Ruswil	Ziswil	K 12 Emmen–Ruswil–Ettiswil–Alberswil	Rw	2.655.443 / 1.213.244	0	0	0	0
*KtL_24	Emmen	Sternen	K 10; Luzern - Wolhusen - Escholzmatt	Rw	2.665.451 / 1.214.362	0	0	0	0

Nr.	Gemeinde	Ortsbezeichnung	Strasse	Radweg / Radstreifen	Koordinaten	DTV	DWV	Samstag	Sonntag
KtL_25	Emmen	Seetalplatz (Zufahrt Busbhf)	K 13d; Emmenbrücke Zufahrt Busbhf (Seetalpl.)	Rw / Rs	2.664.003 / 1.213.353	<b>245</b>	283	183	144
*KtL_26	Adligenswil	Udligenswilerstrasse	K 30 Luzern-Adligenswil-Meierskappel	Rw	2.671.629 / 1.214.095	0	0	0	0
KtL_27	Wolhusen	Menznauerstrasse	K 11; Wolhusen - Willisau - Dagmersellen	Rw	2.647.619 / 1.212.978	<b>129</b>	115	154	166
*KtL_28	Wolhusen	Chlösterli	K 34 Wolhusen-Ruswil	Rw	2.649.941 / 1.212.572	0	0	0	0
*KtL_29	Luzern	Xylophonweg, Reussinsel	K 13 Luzern-Sursee-Dagmersellen-Wikon	Rw	2.664.253 / 1.212.998	0	0	0	0
KtL_30	Meggen	Grosshusmatt	K 2; Luzern - Meggen	Rw / Rs	2.672.505 / 1.212.106	<b>250</b>	235	285	283
KtL_31	Malters	Chällerhof	K 4; Luzern - Malters	Rw / Rs	2.656.972 / 1.209.961	<b>139</b>	158	112	87
KtL_32	Entlebuch	Althus	K 10; Luzern - Wolhusen - Escholzmatt	Rw	2.648.285 / 1.206.637	<b>89</b>	80	109	112
KtL_33	Horw	Ennethorw	K 19; Horw - Hergiswil (NW)	Rw	2.665.896 / 1.206.601	<b>828</b>	774	913	993
KtL_34	Escholzmatt	Riedgasse	K 10; Luzern - Wolhusen - Escholzmatt	Rw	2.637.413 / 1.194.976	<b>159</b>	134	212	221
KtL_35	Emmen	Rathausen	Gemeindegebiet; Reussweg	Rw	2.665.951 / 1.214.589	<b>921</b>	948	806	902
StL_603	Luzern		Taubenhausstrasse		2.665.630 / 1.210.518	<b>1'942</b>	2'275	1'476	979
StL_604	Luzern		Schweizerhofquai		2.666.273 / 1.211.842	<b>5'036</b>	5'669	4'275	3'083
StL_605	Luzern		Langensandbrücke		2.666.180 / 1.210.824	<b>1'441</b>	1'657	1'193	768
StL_606	Luzern		Inseli		2.666.494 / 1.211.286	<b>1'257</b>	1'443	929	785
StL_607	Luzern		Haldenstrasse		2.666.945 / 1.211.977	<b>1'294</b>	1'402	1'186	949
StL_608	Luzern		Löwenplatz		2.666.221 / 1.212.155	<b>1'818</b>	2'107	1'421	979
StL_610	Luzern		Baselstrasse		2.665.037 / 1.211.726	<b>598</b>	668	510	392
StL_611	Luzern		Bleicherstrasse		2.665.974 / 1.210.619	<b>1'362</b>	1'516	1'350	729
StL_612	Luzern		Neustadtstrasse		2.666.116 / 1.210.676	<b>1'856</b>	2'066	1'640	1'166
StL_613	Luzern		Dammstrasse		2.665.176 / 1.211.654	<b>790</b>	920	567	445
StL_614	Luzern		Freigleis Kleinmatt		2.665.885 / 1.210.304	<b>1'779</b>	2'001	1'455	1'153
StL_615	Luzern		Freigleis Arsenal		2.665.378 / 1.209.981	<b>1'762</b>	1'952	1'486	1'221
StK_17	Kriens		Langmatte		2.662.402 / 1.209.656	<b>395</b>	433	347	279
StK_18	Kriens		Schlundstrasse		2.664.566 / 1.208.923	<b>1'146</b>	1'251	1'047	800
StK_19	Kriens		Nidfeldstrasse		2.665.389 / 1.208.860	<b>1'431</b>	1'470	1'495	1'328
StK_20	Kriens		Horwerstrasse		2.664.227 / 1.209.343	<b>274</b>	302	234	202
StK_21	Kriens		Langsägestrasse		2.665.060 / 1.210.052	<b>1'992</b>	2'337	1'477	971
StK_22	Kriens		Schachenstrasse		2.663.987 / 1.209.673	<b>809</b>	928	649	454

DTV = Durchschnittlicher täglicher Verkehr

DWV = Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Mo - Fr)

#### Bemerkungen

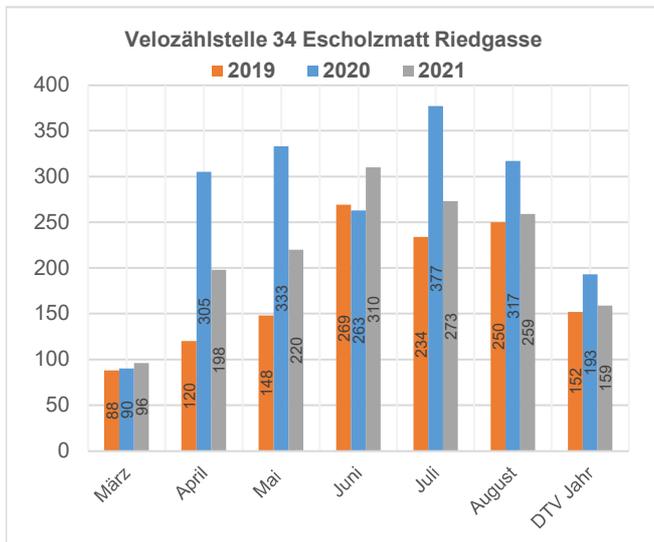
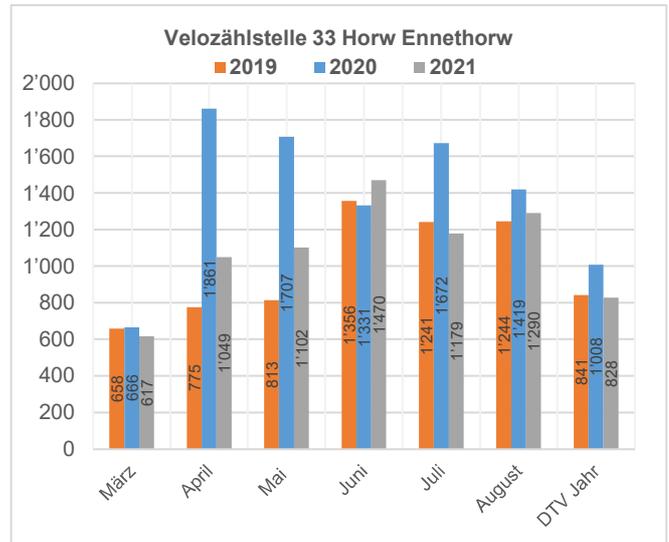
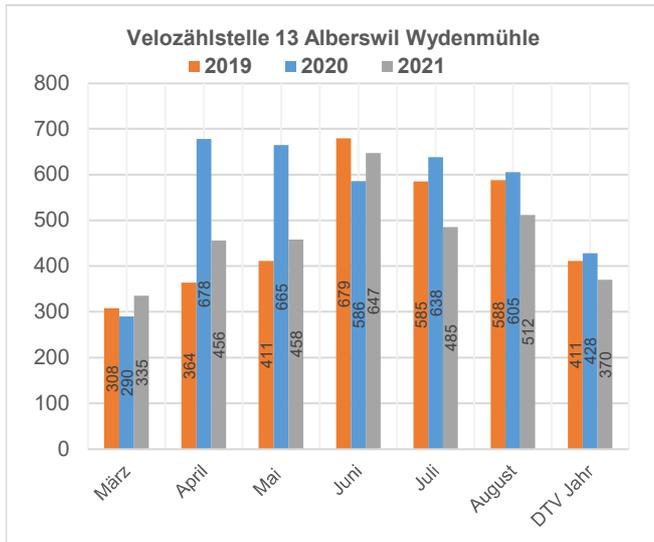
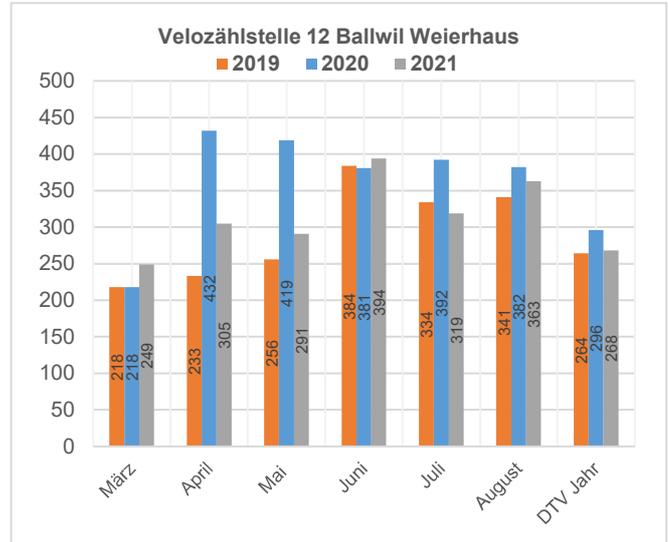
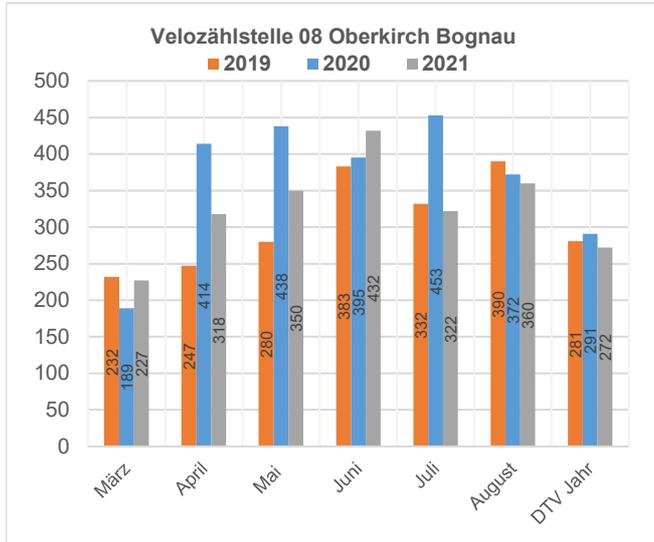
\*KtL\_xx 2021: Inbetriebnahme Mitte 2021, Daten werden ab 2022 berücksichtigt

## **Anhang 3**

Veloverkehrszahlen-Vergleich  
Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)

**Verkehr und Infrastruktur (vif)**

**Fünf Messstellen im Vergleich (2019 - 2021)**  
**Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)**



**Verkehr und Infrastruktur (vif)**

**Fünf Messstellen im Vergleich (2019 - 2021)**

**Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)**

**KtL\_08 Oberkirch Bognau**

	März		April		Mai		Juni		Juli		August		DTV Jahr	
<b>2019</b>	232		247		280		383		332		390		281	
<b>2020</b>	189		414		438		395		453		372		291	
<b>2021</b>	227		318		350		432		322		360		272	
	<b>38</b>	<b>20.1%</b>	<b>-96</b>	<b>-23.2%</b>	<b>-88</b>	<b>-20.1%</b>	<b>37</b>	<b>9.4%</b>	<b>-131</b>	<b>-28.9%</b>	<b>-12</b>	<b>-3.2%</b>	<b>-19</b>	<b>-6.5%</b>

Absolute und prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahr

**KtL\_12 Ballwil Weierhaus**

	März		April		Mai		Juni		Juli		August		DTV Jahr	
<b>2019</b>	218		233		256		384		334		341		264	
<b>2020</b>	218		432		419		381		392		382		296	
<b>2021</b>	249		305		291		394		319		363		268	
	<b>31</b>	<b>14.2%</b>	<b>-127</b>	<b>-29.4%</b>	<b>-128</b>	<b>-30.5%</b>	<b>13</b>	<b>3.4%</b>	<b>-73</b>	<b>-18.6%</b>	<b>-19</b>	<b>-5.0%</b>	<b>-28</b>	<b>-9.5%</b>

Absolute und prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahr

**KtL\_13 Alberswil Wydenmühle**

	März		April		Mai		Juni		Juli		August		DTV Jahr	
<b>2019</b>	308		364		411		679		585		588		411	
<b>2020</b>	290		678		665		586		638		605		428	
<b>2021</b>	335		456		458		647		485		512		370	
	<b>45</b>	<b>15.5%</b>	<b>-222</b>	<b>-32.7%</b>	<b>-207</b>	<b>-31.1%</b>	<b>61</b>	<b>10.4%</b>	<b>-153</b>	<b>-24.0%</b>	<b>-93</b>	<b>-15.4%</b>	<b>-58</b>	<b>-13.6%</b>

Absolute und prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahr

**KtL\_33 Horw Ennethorw**

	März		April		Mai		Juni		Juli		August		DTV Jahr	
<b>2019</b>	658		775		813		1'356		1'241		1'244		841	
<b>2020</b>	666		1'861		1'707		1'331		1'672		1'419		1'008	
<b>2021</b>	617		1'049		1'102		1'470		1'179		1'290		828	
	<b>-49</b>	<b>-7.4%</b>	<b>-812</b>	<b>-43.6%</b>	<b>-605</b>	<b>-35.4%</b>	<b>139</b>	<b>10.4%</b>	<b>-493</b>	<b>-29.5%</b>	<b>-129</b>	<b>-9.1%</b>	<b>-180</b>	<b>-17.9%</b>

Absolute und prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahr

**KtL\_34 Escholzmatt Riedgasse**

	März		April		Mai		Juni		Juli		August		DTV Jahr	
<b>2019</b>	88		120		148		269		234		250		152	
<b>2020</b>	90		305		333		263		377		317		193	
<b>2021</b>	96		198		220		310		273		259		159	
	<b>6</b>	<b>6.7%</b>	<b>-107</b>	<b>-35.1%</b>	<b>-113</b>	<b>-33.9%</b>	<b>47</b>	<b>17.9%</b>	<b>-104</b>	<b>-27.6%</b>	<b>-58</b>	<b>-18.3%</b>	<b>-34</b>	<b>-17.6%</b>

Absolute und prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahr