

Entwurf Bauprogramm 2023 - 2026 für die Kantonsstrassen

Realisierung (Ausführungsprojekt, Beschaffungen, Bau, Inbetriebnahme)

Topf A

Strassenzug	Agglomerationsprogramm				Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Übersichtsplan	Plan Nr.	Topf	Projekt-kosten	Kosten bis 2022	Topf A				Topf B	Topf C
	1 G	2 G	3 G	4 G							2023	2024	2025	2026		
	K 2/4/10/13/16/17/19	B: GV-2	A: GV-2									Agglomeration Luzern, Verkehrssystem-Management	1	1		
K 2		A: OV-9.3			Luzern, Optimierung Gesamtverkehrssystem für RBus (z.B. Bevorzugungen, Haltestellen)	1	2	A	1'500'000	200'000	100'000	600'000	600'000			
K 2/4/13/17/32 a		A: GV-1.2			Luzern, Gesamtverkehrskonzept Agglomerationszentrum Luzern, Bereich Luzernerhof – Bahnhof – Pilatusplatz – Bundesplatz, Optimierung Gesamtverkehrssystem	1	3	A	1'700'000	1'300'000	400'000					
K 2/4/13/17/32 a					Kriens/Luzern/Ebikon, durchgehende Busspuren gemäss Bemerkungen Kantonsrat zum Planungsbericht B 67 mit Berücksichtigung Ergebnisse verkehrliche Überprüfung Testplanung DBL Stadt Luzern, Planung	1	4	A	800'000	0	200'000	200'000	200'000	200'000		
K 2 b					Greppen/Weggis, Einmündung Dorfstrasse – Rütimatt, Erstellen Rad- und Gehweg, Ausbau Strasse in Koordination Sanierung Strasse	1	5	A	14'700'000	6'200'000	6'000'000	2'500'000				
K 2 b					Vitznau, Huseboden - Tschuepis, Optimierung Strassenraum, Buswendeschleife, Anpassung geometrisches Normalprofil mit Sanierung Strasse	1	6	A	8'400'000	0	200'000	200'000		1'000'000	7'000'000	
K 2 b					Vitznau, Bürglen – Grenze Schwyz, Teillausbau und Sanierung Strasse	1	7	A	21'500'000	2'500'000	4'500'000	6'500'000	6'500'000	1'500'000		
K 4		A: OV-9.3			Kriens, Grosshof – Schachenstrasse, Optimierung Gesamtverkehrssystem für RBus (z.B. Bevorzugungen, Haltestellen)	1	8	A	2'600'000	1'600'000	1'000'000					
K 4	A: M 18.2c4				Kriens, Zentrum (exkl.) – Einmündung Hergiswaldstrasse, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	1	9	A	24'700'000	1'600'000	2'000'000	9'000'000	9'000'000	3'100'000		
K 4/17		A: OV-9.1a			Kriens/Luzern, Optimierung Gesamtverkehrssystem für RBus (z.B. Bevorzugungen, Haltestellen)	1	10	A	2'000'000	900'000	100'000	500'000	500'000			
K 4/33 a	C: M 17.3	A: LV-1.1c			Kriens/Luzern, Ränggloch, Einmündung Hergiswaldstrasse (exkl.) – Hohrütli (inkl.), Ausbau und Sanierung Strasse, Erstellen Radverkehrsanlage	1	11	A	53'000'000	1'000'000	10'000'000	20'000'000	20'000'000	2'000'000		
K 4			B: FVV-4.4		Luzern/Malters, Hohrütli – Under Rängg, neue Brücke, Optimierung Linienführung, Erstellen Radverkehrsanlage	1	12	A	24'000'000	100'000	500'000	500'000		2'000'000	20'900'000	
K 4/33/33 a					Malters/Littau, Massnahmen für Umsetzung neue Buslinie Malters-Littau-Kriens, Bushaltestellen	1	13	A	2'100'000	0	50'000	50'000	500'000	1'000'000	500'000	
K 4 b		A: OV-11.1i A: LV-2.2g			Kriens, Eichwilstrasse, Erstellen Radverkehrsanlage entlang Kantonsstrasse für Verbindung Kupperhammer – Arsenalstrasse (Bauvorhaben Dritter, Kostenanteil für Abschnitt Kantonsstrasse)	1	14	A	500'000	0		250'000	250'000			
K 10		B: OV-11.1n A: OV-9.1d			Luzern, Stalden – Boden – Thorenberg, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr und den Fuss- und Veloverkehr in Koordination Siedlungsentwicklung, Planung	1	15	A	600'000	0		100'000	250'000	250'000		
K 10					Wohhusen, Bahnhof – Bahnübergang, Erstellen Radverkehrsanlage und Kreisel Abzweigung K 34, Bushof (exkl.) in Koordination Sanierung Strasse	4	16	A	11'300'000	700'000	5'000'000	5'000'000	600'000			
K 10					Entlebuch, Althus – Dorf (exkl.), Sanierung Strasse, Radverkehrsanlage	4	17	A	12'900'000	3'000'000	5'000'000	3'700'000	1'200'000			
K 10					Schöpfheim, Unterdorf - Einmündung Bahnhofstrasse Süd, Optimierung Strassenraum, Anpassung geometrisches Normalprofil, Sanierung Strasse	4	18	A	8'700'000	0	200'000		500'000	2'000'000	6'000'000	
K 10					Escholzmatt-Marbach, Grenze Schöpfheim – Lehn, Ausbau der Radverkehrsanlage	4	19	A	3'500'000	300'000	200'000		500'000	1'000'000	1'500'000	
K 10					Escholzmatt-Marbach, Wiggen – Grenze Kanton Bern, Erstellen Radverkehrsanlage, Neubau Brücke	4	20	A	15'700'000	1'000'000	700'000	3'000'000	4'500'000	4'500'000	2'000'000	
K 10					Escholzmatt-Marbach, Kröschenbrunnen Grenze Kanton Bern – Dürrenbach Grenze Kanton Bern, Erstellen Radverkehrsanlage und Teillausbau Kantonsstrasse in Koordination Sanierung Strasse	4	21	A	2'900'000	50'000	100'000	50'000		1'000'000	1'700'000	
K 10/33					Malters/Werthenstein, neue Bushaltestellen aufgrund Verlängerung S61	1/4/5	22	A	2'100'000	200'000	100'000	800'000	1'000'000			
K 11					Wohhusen, Menznauerstrasse, Bahnübergang – Einmündung Spitalstrasse (exkl.), Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse und Sanierung Kunstbauten	4	23	A	9'800'000	800'000	1'000'000	4'000'000	4'000'000			
K 11					Menznaun, Dorfanfang – Swiss Krono (Dorf exkl.), Anpassen bestehende Radverkehrsanlagen an Alternativroute (exkl. Alternativroute) in Koordination Sanierung Strasse	2	24	A	2'900'000	200'000	300'000	1'000'000	1'400'000			
K 11					Alberswil, Dorf, Abschnitt Einmündung K 12 – Einmündung Unterfeldstrasse, Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Kunstbauten und Sanierung Strasse	2	25	A	14'500'000	800'000	200'000	500'000	2'000'000	5'000'000	6'000'000	
K 11/40					Willisau, Kreisel Wydenmatt (exkl.) – Bahnübergang, Erstellen Radverkehrsanlage, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Optimierung Leistungsfähigkeit Kreisel Grundmatt in Koordination Sanierung Strasse	2	26	A	7'200'000	1'000'000	4'500'000	1'700'000				
K 11					Alberswil – Schötz, Umfahrung, Planung inkl. Variantenstudium	2	27	A	2'500'000	400'000	500'000	600'000	500'000	500'000		
K 11					Willisau/Alberswil und Nebikon/Altishofen/Dagmersellen, Optimierung Gesamtverkehrssystem in Abstimmung ZMB Umfahrung Alberswil – Schötz, Variantenstudium und ZMB Aufhebung Niveauübergang Ettiswilerstrasse Willisau, Planung	2	28	A	1'000'000	0		200'000	500'000	300'000		
K 11					Schötz, Industriegebiet Süd – Einmündung Oberdorfstrasse, Optimierung Strassenraum, Radverkehrsanlagen, Sanierung Knoten, Anpassen Bushaltestellen in Koordination Sanierung Strasse	2	29	A	4'500'000	200'000	100'000		1'000'000	2'000'000	1'200'000	
K 11/43					Schötz, Einmündung Oberdorfstrasse – Einmündung K 43, Optimierung Strassenraum, Radverkehrsanlagen, Sanierung Knoten, Anpassen Bushaltestellen in Koordination Sanierung Strasse	2	30	A	4'500'000	200'000	100'000	100'000		1'000'000	3'100'000	
K 12/13/15 a		A: OV-11.1j			Emmen, Knoten Lohrensage, Optimierung Leistungsfähigkeit und Anpassung Bushaltestellen, Erstellen und Ergänzen Radverkehrsanlage	3	31	A	12'200'000	700'000	500'000	2'000'000	5'000'000	4'000'000		
K 12					Neuenkirch, Mooschür – Hellbühl Dorf (inkl.), Radverkehrsanlage und Eingangspforte aus Richtung Ruswil in Koordination Sanierung Strasse	5	32	A	2'900'000	0		100'000	100'000	900'000	1'800'000	
K 12					Grosswangen, Rotmatte – Schutz, Massnahmen für den Fuss- und Veloverkehr mit Anpassung der Bushaltestellen an das BehiG in Koordination Sanierung Strasse	5	33	A	14'000'000	300'000	200'000	100'000		1'000'000	12'400'000	
K 13			A: FVV-3.20		Luzern, Ausbau Veloverbindung Rütli	1	34	A	1'200'000	0	200'000	1'000'000				
K 13		A: OV-11.1c B: OV-10.2	A: OV-9.1b		Luzern, Gütsch – Kreuzstutz, Optimierung Gesamtverkehrssystem, Massnahmen für den öffentlichen und Fuss- und Veloverkehr in Koordination Sanierung Strasse und Sanierung Werkleitungen	1	35	A	4'200'000	500'000		500'000	2'700'000	500'000		
K 13	C: M 18.2a3 B: M18.2a3 B: OV-11.1a	A: OV-9.1e			Luzern, Grenzweg – Fluhmühle, Optimierung Leistungsfähigkeit, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	1	36	A	10'800'000	7'000'000	3'000'000	800'000				
K 13	A: M 18.2a2				Luzern, Fluhmühle – Einmündung Lindenstrasse, Neubau Überführung, Radverkehrsanlage, Busspur in Koordination Sanierung Strasse	1	37	A	20'100'000	13'100'000	6'000'000	1'000'000				
K 13			A: OV-9.2		Luzern/Emmen, Optimierung Gesamtverkehrssystem für RBus (z.B. Bevorzugungen, Haltestellen)	1/3	38	A	1'100'000	100'000	100'000	400'000	500'000			
K 13	A: M 18.2a4				Emmen, Centralplatz (exkl.) – Sonnenplatz (exkl.), Radverkehrsanlage und Massnahmen für den öffentlichen Verkehr	3	39	A	9'500'000	300'000	200'000		1'000'000	2'000'000	6'000'000	
K 13/15	A: M 18.2a4 A: OV-11.1k A: OV-6.1c	B: OV-9.1c	A: GV-1.2 Teilprojekt		Emmen, Sonnenplatz (inkl.) – Sprengplatz (exkl.), Optimierung Gesamtverkehrssystem, Radverkehrsanlagen und Massnahmen für den öffentlichen Verkehr	3	40	A	8'000'000	0	200'000	200'000	100'000	1'000'000	6'500'000	
K 13			A: FVV-3.2		Emmen/Neuenkirch, Lohren – Sibenlingen, Erstellen Rad- und Gehweg	3/5	41	A	12'000'000	100'000	200'000	200'000		1'000'000	10'500'000	
K 13					Neuenkirch, Dorf, Abschnitt Lippenrütli, Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	5	42	A	4'500'000	300'000	200'000	500'000	2'000'000	1'500'000		
K 13					Neuenkirch, Dorf, Abschnitt Einmündung Hellbühlstrasse – Einmündung Kirchstrasse, Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	5	43	A	6'400'000	400'000	200'000	100'000	500'000	2'000'000	3'200'000	
K 13					Neuenkirch/Notwil, Abzweigung K 48 – Unterwalden – Notwil Dorf (exkl.), Erstellen Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse	5	44	A	14'800'000	1'300'000	3'000'000	6'000'000	4'500'000			
K 13					Notwil, Dorf, Verbesserung Verkehrssicherheit in Koordination Sanierung Strasse und BehiG	5	45	A	8'000'000	200'000	200'000	100'000		1'000'000	6'500'000	
K 13/47					Oberkirch, Länggass, Umgestaltung Knoten in Koordination Sanierung Strasse	5	46	A	4'000'000	100'000	200'000	100'000		1'600'000	2'000'000	
K 13					Dagmersellen, Anpassen bestehende Bushaltestellen in Koordination Bauvorhaben Dritter	2	47	A	1'700'000	100'000	200'000	700'000	700'000			
K 14					Geuensee/Sursee/Schenkon, öV-Trasse zwischen Sursee Industrie und K 14 Bereich Zollhus, Planung	5	48	A	300'000	0	50'000	100'000	100'000	50'000		
K 14					Geuensee, Schulhaus – Sternenplatz (exkl.), Anpassen geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse	5	49	A	8'000'000	300'000	200'000		500'000	1'500'000	5'500'000	
K 14					Geuensee, Sternenplatz, Umbau Knoten (Bauvorhaben Dritter mit Kostenanteil) in Koordination mit Vorhaben Schulhaus – Sternenplatz (exkl.)	5	50	A	500'000	0				250'000	250'000	
K 14					Triengen, Einmündung K 50 Rössliplatz – Einmündung K 52 (inkl.) – Coop/Post, Umgestaltung inkl. Neugestaltung Bushaltestellen	5	51	A	2'900'000	100'000	100'000	100'000		600'000	2'000'000	

K 15	A: M 18.2a4	B: OV-11.1i	A: OV-9.1f	A: OV-7.1	Emmen, Autobahnanschluss Emmen Nord (exkl.) – Kreisel Bösfeld, Radverkehrsanlage und Massnahmen für den öffentlichen Verkehr in Abstimmung mit Umbau Autobahnanschluss Emmen-Nord (z.B. 3/4-Anschluss, Federführung Astra)	3	52	A	12'300'000	300'000	200'000	200'000	100'000	1'500'000	10'000'000	
K 15		B: LV-1.1.f	B: LV-1.1f	A: FVV-2.2	Rothenburg/Rain, Wegscheiden – Sandblatten, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	3	53	A	11'500'000	200'000	300'000	200'000		1'000'000	9'800'000	
K 15/58					Beromünster, Ost- und Westumfahrung (exkl. Rückbau bestehende Kantonsstrassen)	5	54	A	70'600'000	4'000'000	500'000	1'800'000	8'000'000	15'000'000	41'300'000	
K 15 a			A: OV-9.1g		Emmen/Rothenburg, Abschnitt Lohren (exkl.) – Einmündung Hasenmoosstrasse, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr und Verkehrsmanagement in Koordination Sanierung Strasse	3	55	A	5'900'000	450'000	250'000	200'000	1'000'000	2'000'000	2'000'000	
K 15 a			B: OV-9.1i	A: OV-7.2	Rothenburg, Einmündung Buzibachstrasse – Autobahnanschluss (exkl.), Massnahmen für den öffentlichen Verkehr und Verkehrsmanagement	3	56	A	6'900'000	250'000	150'000	100'000		1'000'000	5'400'000	
K 16					Eschenbach, Umfahrung Eschenbach (exkl. Rückbau umzuklassierende Kantonsstrassen), Planung	3	57	A	5'000'000	2'000'000	300'000	700'000	1'000'000	1'000'000		
K 16					Eschenbach, Ortsdurchfahrt (verbleibende Kantonsstrassen), Optimierung und Anpassung Gesamtverkehrssystem an Umfahrung Eschenbach mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Fuss- und Veloverkehr und öffentlicher Verkehr, Planung	3	58	A	300'000	0			150'000	150'000		
K 16			B: GV-3.5		Inwil/Eschenbach/Ballwil/Hochdorf, Verkehrsmanagement zur Förderung öV	3	59	A	9'000'000	300'000	200'000	200'000		1'000'000	7'300'000	
K 16					Ballwil, Ortsdurchfahrt, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Fuss- und Veloverkehr und öffentlicher Verkehr (z.B. Querungen) mit Optimierung Lichtprofil Seetalbahn in Koordination mit Projekt Gemeinde Verlegung Gemeindestrassen, Planung	3	60	A	2'500'000	500'000	200'000	400'000	700'000	700'000		
K 16					Hochdorf/Hohenrain/Hitzkirch, Baldegg (exkl.) – Gelfingen Dorf (exkl.), Optimierung Normalprofil, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	3	61	A	17'000'000	700'000	1'000'000	6'000'000	6'000'000	3'300'000		
K 16					Hitzkirch, Hitzkirch Dorf (exkl.) – Altwis Dorf (exkl.), Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse	3	62	A	3'400'000	0	150'000	200'000	50'000	500'000	2'500'000	
K 16					Hitzkirch, Ortsdurchfahrt Altwis, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Fuss- und Veloverkehr und öffentlicher Verkehr in Koordination mit Sanierung Strasse	3	63	A	3'300'000	0	100'000	150'000	50'000	500'000	2'500'000	
K 16					Aesch, Ort, Ortsdurchfahrt, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Verbesserung Verkehrssicherheit, Massnahmen zugunsten Fuss- und Veloverkehr und öffentlicher Verkehr (z.B. Querungshilfen)	3	64	A	4'300'000	50'000	100'000	150'000		1'000'000	3'000'000	
K 16					Aesch, Aesch Dorf (exkl.) – Kantonsgrenze AG / LU, Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse und in Abstimmung Kanton AG, Planung	3	neu	A	200'000	0			100'000	100'000		
K 16/56					Hochdorf/Römerswil/Hohenrain, Umfahrung Hochdorf (exkl. Rückbau umzuklassierende Kantonsstrassen), Planung	3	65	A	5'000'000	2'000'000	300'000	700'000	1'000'000	1'000'000		
K 16/56/60					Hochdorf, Ortsdurchfahrt (verbleibende Kantonsstrassen), Optimierung Gesamtverkehrssystem an Umfahrung Hochdorf mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Fuss- und Veloverkehr und öffentlicher Verkehr, Planung	3	66	A	300'000	0			150'000	150'000		
K 16 a					Hitzkirch, Einmündung Bahnhofstrasse, Optimierung Knoten in Koordination Sanierung Strassen	3	67	A	2'900'000	2'600'000	300'000					
K 17					Luzern, Maihof, Buswendeschleife mit Sanierung Bushaltestellen gemäss BehiG	1	68	A	2'600'000	0	100'000		1'200'000	1'300'000		
K 17			A: OV-9.2		Ebikon, Optimierung Gesamtverkehrssystem für RBUS (z.B. Bevorzugungen, Haltestellen)	1	69	A	1'800'000	500'000	100'000	600'000	600'000			
K 17					Dierikon, Bereich Einmündung Rigistrasse, Bushaltestellen	1	70	A	600'000	0	50'000		550'000			
K 17 b	C: M 7.3.b	B: LV-1.1k	B: LV-1.1c	A: FVV-2.1	Dierikon/Udligenswil, Einmündung Rigistrasse (exkl.) – Einmündung K 30, Götzentalsstrasse, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	1	71	A	14'000'000	400'000	200'000	100'000	500'000	2'000'000	10'800'000	
K 17 c		C: LV-1.1i	B: LV-1.1e	A: FVV-3.1	Buchrain, Buristutz, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	1	72	A	4'900'000	100'000	200'000	100'000		1'000'000	3'500'000	
K 18					Beromünster, Tann – Locheten, Erstellen Radverkehrsanlage und Ausbau Strasse in Koordination Sanierung Strasse	5	73	A	14'500'000	500'000	200'000		1'000'000	4'000'000	8'800'000	
K 18					Ettliswil, Zuswil – Kotwil Käserei, Sanierung und Ausbau Rad- und Gehweg	2	74	A	8'000'000	250'000	250'000		500'000	2'000'000	5'000'000	
K 18					Willisau/Zell, Gettnau Dorf (exkl.) – Briseck, 1. Etappe Briseck; Einm. Feld – Abzw. Gass, Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse abgestimmt auf Alternativroute entlang Luthern	2	75	A	2'000'000	100'000	400'000	1'500'000				
K 18					Willisau/Zell, Gettnau Dorf (exkl.) – Briseck, 2. Etappe; Gettnau Dorf (exkl.) – Einm. Feld, Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	2	76	A	3'800'000	300'000		500'000	1'000'000	2'000'000		
K 18					Zell, Briseck – Dorf (inkl.), Anpassen Kantonsstrasse an Führung Radverkehr über Alternativroute entlang Eisenbahnstrasse (exkl. Alternativroute) in Koordination Sanierung Strasse	2	77	A	600'000	50'000	50'000	500'000				
K 18					Zell, Hüsli – Grenze Kanton Bern, Radverkehrsanlage, Massnahme offen, mit Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse	2	146	A	5'000'000	0	50'000	100'000	150'000	1'000'000	3'700'000	
K 30		B: LV-2.1b	A: LV-1.1a		Luzern, Einmündung K 2 bei SBB-Unterführung Haltestelle Verkehrshaus, Radverkehrsanlage in Koordination Planung Bushub	1	78	A	5'000'000	0	100'000	200'000	100'000	1'000'000	3'600'000	
K 30					Meierskappel, Bushaltestellen Käppelhof	1	79	A	1'300'000	100'000	100'000	500'000	600'000			
K 33/33 b				A: GV-4.1	Malters, Knoten K 33/33b, Sanierung Unfallschwerpunkt	1	80	A	2'500'000	100'000	200'000	1'100'000	1'100'000			
K 33 a				A: LV-1.1b	Luzern, Hohrütli – Tschoupis, Erstellen Radverkehrsanlage	1	81	A	4'500'000	500'000	3'000'000	1'000'000				
K 34					Wolhusen/Ruswil, Einmündung K 10 (exkl.) – Dorf Ruswil (exkl.), Erstellen Rad- und Gehweg mit Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse	4/5	82	A	14'600'000	13'300'000	1'300'000					
K 36					Escholzmatt-Marbach/Schüpfheim, Chlusboden Brücke inkl. Zufahrten und Massnahmen auf Umfahrungsstrasse, Neubau	4	83	A	27'000'000	6'500'000	5'000'000	7'000'000	7'000'000	1'500'000		
K 36					Escholzmatt-Marbach/Fühli, Lammschlucht (Chlusboden exkl. – Under Tendli)	4	84	A	34'000'000	800'000	500'000	200'000	500'000	3'000'000	29'000'000	
K 41					Luthern, Hofstatt – Abzweigung Kreuzstiegen, Neubau Brücke, Radverkehrsanlagen in Koordination Sanierung Strasse	2	85	A	5'000'000	300'000	200'000		500'000	1'000'000	3'000'000	
K 46				A: Aareland	Reiden, Einmündung Industriestrasse, Umbau Knoten in einen Kreisel	2	86	A	2'700'000	0	100'000	100'000	2'500'000			
K 46					Reiden, Sonnenkreisel (exkl.) – Einmündung Industriestrasse (exkl.), Radverkehrsanlagen	2	87	A	2'900'000	50'000	150'000	100'000		1'100'000	1'500'000	
K 46					Reiden, Mehlsecken – Grenze Kanton Aargau, optimieren Gesamtverkehrssystem, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	2	88	A	9'000'000	100'000	200'000	200'000		500'000	8'000'000	
K 46					Roggiswil/Pfaffnau, Industrie Schöneich – Anschluss K 42, Ausbau Strasse und Erstellen Rad- und Gehweg	2	89	A	24'000'000	900'000	500'000	100'000	500'000	3'000'000	19'000'000	
K 47					Nottwil/Oberkirch, Büel – Länggass, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	5	90	A	11'000'000	300'000	200'000	500'000	2'000'000	5'000'000	3'000'000	
K 48					Sempach, Schulhauskurve, Anpassung Knoten, Schulwegsicherung	5	91	A	2'900'000	200'000	100'000	100'000	1'500'000	1'000'000		
K 48					Sempach/Eich, Dorf Sempach (Kreisel Dreieck) – Eich Einmündung Spillgässli (inkl.), Erstellen Radverkehrsanlage, Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse	5	92	A	20'000'000	600'000	300'000	200'000	500'000	3'000'000	15'400'000	
K 48					Eich/Schenkon, Eich Einmündung Spillgässli (exkl.) – Dorf Schenkon (exkl.), Erstellen Radverkehrsanlage, Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse	5	93	A	13'000'000	400'000	200'000	100'000		500'000	11'800'000	
K 56					Römerswil, Einm. K 56 b – Niffel – Traseligen, Erstellen Radverkehrsanlage, Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse	3	94	A	20'000'000	500'000	250'000	250'000		2'000'000	17'000'000	
K 57					Beromünster, Einmündung Westumfahrung – Gunzwil, Erstellen Radverkehrsanlage	5	95	A	5'800'000	300'000			500'000	1'000'000	4'000'000	
K 58					Hitzkirch/Aesch, Einmündung Altwisstrasse, Optimierung Veloquerung Mosen Richtung Altwis in Koordination Sanierung Strasse	3	96	A	500'000	0	50'000		450'000			
K 65			A: OV-9.1h		Buchrain, Schachen – Autobahnanschluss (exkl.), Massnahmen für den öffentlichen Verkehr	1	97	A	4'600'000	400'000	200'000		1'500'000	2'500'000		
K 65/65 a	A: M 7.2				Inwil, Knoten Industriestrasse – Knoten Oberhofen mit Teilverlegung Kantonsstrasse K 65 a, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Förderung öV in Koordination Umfahrung Eschenbach, Planung	3	98	A	800'000	0		200'000	300'000	300'000		
K 65 c			A: OV-9.1i		Buchrain, Knoten Einmündung Gemeindestrasse bei Kanalbrücke/Perlenwehr, Massnahmen für den Fuss- und Veloverkehr, für den öffentlichen Verkehr, neue Bushaltestellen mit Aufweitung Kantonsstrasse	1	99	A	2'900'000	100'000	200'000	100'000	500'000	2'000'000		
Total Topf A = 101 Projekte											76'700'000	101'900'000	117'750'000	120'350'000	339'450'000	0

Topf B

Strassenzug	Agglomerationsprogramm				Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Übersichtsplan	Plan Nr.	Topf	Projekt-kosten	Kosten bis 2022	Topf A				Topf B	Topf C
	1 G	2 G	3 G	4 G							2023	2024	2025	2026		
K 2					Luzern, Pilatusstrasse – Schweizerhofquai, Optimierung Strassenraum, Förderung öV und Fuss- und Veloverkehr, Sanierung Bushaltestellen BehiG in Koordination Sanierung Strasse	1	100	B	8'000'000	0		100'000	200'000	100'000	3'600'000	4'000'000
K 2		A: GV-1.2		A: ÖV-6.1	Luzern, Gesamtverkehrskonzept Agglomerationszentrum Luzern, Bereich Bahnhofplatz, Bushaltestellen Durchmesserperronanlage mit lokaler Anpassung der Seebrücke im Bereich Brückenwiderlager Süd für eine normgerechte Fussgängerführung Bahnhofstrasse – Schiffsteg	1	101	B	9'000'000	700'000	200'000	400'000	400'000	200'000	7'100'000	
K 2					Luzern, Haldenstrasse, Einmündung K 17 (exkl.) – Einmündung Bellerivestrasse, Optimierung Strassenraum, Sanierung Bushaltestellen BehiG, Sanierung Strasse und Entwässerung	1	102	B	7'000'000	0		200'000	100'000	100'000	2'600'000	4'000'000
K 2					Luzern, Einmündung Lidostrasse – Einmündung K 30 – Einmündung Lidostrasse, Sanierung Haltestellen, Sanierung Strasse und Entwässerung	1	103	B	5'000'000	0				100'000	2'200'000	2'700'000
K 2 b					Weggis, Einmündung Röhrlistrasse (exkl.) - Kreisel, Sanierung Bushaltestellen gemäss BehiG, Sanierung Strasse mit Anpassung geometrisches Normalprofil	1	104	B	2'200'000	0	50'000	100'000	50'000		2'000'000	
K 2 b					Weggis, öV-Anbindung an Seilbahn Weggis-Kaltbad, Anpassung Einmündung Rigistrasse	1	105	B	2'900'000	0		50'000	100'000	50'000	2'700'000	
K 2 b					Weggis, neue Haltestelle Acher auf Kantonsstrasse	1	106	B	500'000	0			50'000	50'000	400'000	
K 4	B: M 18.2c3	A: ÖV-11.1g		B: GV-5.5	Kriens, Zentrum, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Erstellen Radverkehrsanlage	1	107	B	16'000'000	100'000	300'000	100'000	200'000	300'000	7'000'000	8'000'000
K 4/32 a		C: MIV-4	C: MIV-4	B: GV-5.3	Luzern, Obergrundstrasse Einmündung Horwerstrasse – Bundesplatz (inkl.), Optimierung Leistungsfähigkeit, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	1	108	B	30'000'000	200'000		200'000	500'000	300'000	6'800'000	22'000'000
K 4/13		A: LV-1.1b B: ÖV-10.1		A: LV-1.1d	Luzern, Hirschengraben – Pilatusplatz – Obergrundstrasse (Einm. Moosstrasse), Radverkehrsanlage für Querverbindung Pilatus-/Bahnhofstrasse, Sanierung Bushaltestellen gemäss BehiG mit Sanierung Strasse	1	109	B	9'500'000	500'000	200'000	300'000	300'000	200'000	8'000'000	
K 10				B: FVV-5.1	Luzern/Malters, Abschnitt Thorenberg (exkl.) – Einmündung K 4 (Anschluss Blatten), Verbesserung Verkehrssicherheit durch Anpassung geometrisches Normalprofil, Erstellen Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse	1	110	B	5'500'000	0			100'000	100'000	1'300'000	4'000'000
K 10				B: GV-4.2	Malters, Anschluss Malters an K 10, Verbesserung Verkehrssicherheit, Optimierung Verzögerungs- und Beschleunigungsspur, Optimierung Massnahmen Fuss- und Veloverkehr	1	111	B	3'000'000	0			100'000	100'000	2'800'000	
K 10				B: GV-4.3	Malters, Einmündung K 4 (Anschluss Blatten), Verbesserung Verkehrssicherheit durch Optimierung Verzögerungs- und Beschleunigungsspur	1	112	B	2'500'000	0			100'000	100'000	2'300'000	
K 10					Wolhusen, Aufhebung Niveaubügel	4	113	B	15'000'000	100'000	200'000	300'000	300'000	200'000	6'900'000	7'000'000
K 10					Entlebuch/Hasle, Entlebuch Dorf (exkl.) – Farbschachen – Dorf Hasle (exkl.), Radverkehrsanlage, Massnahme offen, in Koordination Sanierung Strassen und Sanierung Kunstbauten	4	114	B	3'300'000	0			100'000	100'000	3'100'000	
K 11					Nebikon, Knoten Wellberg-/Bahnhofstrasse, öV-Förderung (z.B. Lichtsignalanlage), Sanierung Bushaltestellen gemäss BehiG	2	115	B	2'800'000	0			100'000	100'000	2'600'000	
K 11 c					Altshofen, Buswendeschleife Dorf	2	116	B	600'000	0		50'000	50'000		500'000	
K 12					Neuenkirch/Ruswil, Dorf Hellbühl (exkl.) – Einmündung Neumüli/Rütimatstrasse (inkl.), Anpassung geometrisches Normalprofil der Kantonsstrasse in Koordination Sanierung Strasse	5	117	B	16'000'000	0	100'000	300'000	200'000		5'400'000	10'000'000
K 12 / 34					Ruswil, Zentrum, neues Verkehrskonzept, Kreuzung K 12– Spyweg – Einm. K 34, Planung	5	118	B	500'000	0					500'000	
K 12/34 a					Ruswil, Einmündung K 12 – Einmündung Under Neuhaus, Optimierung Einmündung in K 12, Anpassung Bushaltestellen an das BehiG, Anpassung geometrisches Normalprofil mit Massnahmen für den Fuss- und Veloverkehr	5	119	B	3'500'000	100'000			100'000	200'000	3'100'000	
K 13/15	A: M 18.2a4	A: ÖV-11.1b A: ÖV-6.1c	B: ÖV-9.1c	A: GV-1.2 Teilprojekt	Emmen, Sprengplatz mit Zufahrt K 13 bis Einmündung Weiherstrasse und Zufahrt K 15 bis Autobahnanschluss Emmen Nord (exkl.), Optimierung Gesamtverkehrssystem, Radverkehrsanlagen und Massnahmen für den öffentlichen Verkehr in Abstimmung mit Umbau Autobahnanschluss Emmen-Nord (z.B. 3/4-Anschluss, Federführung Astra) und Siedlungsentwicklung	3	120	B	16'000'000	700'000	200'000	300'000	200'000	300'000	14'300'000	
K 13					Knutwil, Einmündung K 44 – Galerie, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	5	121	B	2'900'000	50'000			100'000	50'000	2'700'000	
K 13/14/18					Mauensee/Oberkirch/Schenkon/Sursee, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Massnahmen für den Fuss- und Veloverkehr und für den öffentlichen Verkehr (z.B. Busspur, Busschleuse)	5	122	B	50'000'000	500'000	300'000	400'000	400'000	400'000	5'000'000	43'000'000
K 15					Rothenburg, Flecken Abschnitt Fläckeweid - Gärbibach, Optimierung Strassenraum, Sanierung Bushaltestellen gemäss BehiG und Sanierung Strasse	3	123	B	4'000'000	0	200'000	200'000	100'000		3'500'000	
K 15					Hildisrieden/Beromünster, Hildisrieden Dorf (exkl.) – Neudorf (exkl.), Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse	5	124	B	5'000'000	0		200'000	200'000	100'000	2'500'000	2'000'000
K 16		C: ÖV-4 A: ÖV-11.1m		B: GV-5.4	Emmen, Seetalstrasse, Seetalplatz (exkl.) – Einm. Reusseggstrasse, Optimierung Strassenraum, Ersatzneubau Bahnunterführung, Förderung öV, Anlagen Fuss- und Veloverkehr	3	125	B	40'000'000	0	200'000	300'000	500'000	500'000	3'000'000	35'500'000
K 16	C: M 3.2 a/b	C: MIV-5 A: ÖV-11.1m	C: MIV-5	B: MIV-3	Emmen, Einmündung K16/31a (Reusseggstrasse) – Emmen Dorf – Kreisel Waltwil, Optimierung Strassenraum, Förderung öV, Anlagen für den Fuss- und Veloverkehr	3	126	B	40'000'000	1'000'000	200'000	300'000	500'000	500'000	8'000'000	29'500'000
K 16		A: ÖV-11.1m		B: ÖV-6.2	Emmen, Kreisel Waltwil – Waldbrücke, Anpassung Bushaltestellen an BehiG, Wendeanlage öV, Anlagen Fuss- und Veloverkehr	3	127	B	5'000'000	0	100'000	200'000	100'000	100'000	1'500'000	3'000'000
K 16					Baldegg, Ortsdurchfahrt (verbleibende Kantonsstrasse), Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Fuss- und Veloverkehr und öffentlicher Verkehr mit Optimierung Lichtraumprofil Seetalbahn, Planung	3	128	B	200'000	0					200'000	
K 16					Hochdorf, Baldegg, Optimierung resp. Umgestaltung bestehende Bushaltestelle Bahnhof	3	129	B	1'800'000	100'000				100'000	1'600'000	
K 16/16 a					Hitzkirch, Ortsdurchfahrt Geffingen, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Fuss- und Veloverkehr und öffentlicher Verkehr mit Optimierung Lichtraumprofil Seetalbahn, Planung	3	130	B	200'000	0					200'000	
K 16					Hitzkirch, Ortsdurchfahrt (verbleibende Kantonsstrassen), Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Fuss- und Veloverkehr und öffentlicher Verkehr in Koordination mit Sanierung Strasse, Planung	3	131	B	200'000	0					200'000	
K 16					Hitzkirch, Umfahrung Hitzkirch (exkl. umzuklassierende Kantonsstrassen), Planung	3	132	B	500'000	0					500'000	
K16/ 65 a				A: FVV-3.3	Emmen/Eschenbach/Inwil, Waldbrücke – Knoten K 16/65 a – Oberhofen, Rad- und Gehweg in Koordination mit Vorhaben am Knoten Oberhofen/Industriestrasse	3	133	B	3'300'000	0			100'000	200'000	3'000'000	
K 16 a					Ermensee, Ortsdurchfahrt, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Fuss- und Veloverkehr und öffentlicher Verkehr mit Optimierung Lichtraumprofil Seetalbahn, Planung	3	134	B	100'000	0					100'000	
K 17					Luzern, Löwenplatz – Einm. K 2, Zürichstrasse, Alpenstrasse, Löwenstrasse, Optimierung Strassenraum, Förderung öV und Fuss- und Veloverkehr, Sanierung Bushaltestellen BehiG in Koordination Sanierung Strasse	1	135	B	7'600'000	0		100'000	200'000		4'300'000	3'000'000
K 17				B: GV-1.4	Luzern, Zürichstrasse, Löwenplatz – Einmündung Wesemlinstrasse, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Anpassung und Erneuerung Strassenraum	1	136	B	8'700'000	50'000		50'000	200'000	100'000	3'300'000	5'000'000
K 17 / 31				B: GV-1.3	Luzern, Schlossberg, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Massnahmen für öV und Fuss- und Veloverkehr	1	137	B	40'000'000	0		400'000	400'000	200'000	4'000'000	35'000'000
K 17	C: M 18.2b1	B: ÖV-11.1e	B: ÖV-9.1j	B: ÖV-7.4	Ebikon, Grenze Stadt Luzern – Schachenweid (exkl.), Anpassung geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse	1	138	B	8'000'000	100'000		50'000	150'000	200'000	2'000'000	5'500'000
K 17	B: M 18.2b3	A: ÖV-11.1f A: ÖV-6.2b			Ebikon, Einmündung Schösslistrasse (inkl.) – Einmündung Weichenstrasse, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Anpassung und Erneuerung Strassenraum in Koordination Sanierung Strasse	1	139	B	12'000'000	500'000	100'000	200'000	200'000	200'000	10'800'000	
K 17					Ebikon, Einmündung Schösslistrasse (inkl.) – Einmündung Dorfstrasse, Bauvorhaben Dritter, Untertunnelung Kantonsstrasse in Koordination mit Kantonsstrassenprojekt Optimierung Gesamtverkehrssystem (Bauvorhaben Dritter)	1	140	B	0	0					0	
K 17	C: M 18.2b4			B: GV-3.3	Ebikon/Dierikon, Einmündung Weichenstrasse (exkl.) – Einmündung Industriestrasse (inkl.), Optimierung Gesamtverkehrssystem (z.B. Verkehrsmanagement mit Lichtsignalanlagen und Dosierung Zufahrten) mit Massnahmen für den öffentlichen Verkehr	1	141	B	7'600'000	100'000		100'000	200'000	200'000	1'500'000	5'500'000
K 17	C: M 18.2b4			B: GV-3.4	Root, Optimierung Gesamtverkehrssystem (z.B. Verkehrsmanagement mit Dosierung Zufahrten) mit Massnahmen für den öffentlichen Verkehr	1	142	B	4'700'000	100'000	100'000	100'000	100'000	100'000	1'200'000	3'000'000
K 18					Sursee, Kreuzung Münsterstrasse, Umgestaltung Knoten	5	143	B	2'900'000	50'000		100'000	100'000	50'000	2'600'000	
K 18					Schenkon, Kreisel Zellburg – Kreisel Zellfeld – Chommlibachbrücke, Radverkehrsanlagen, Optimierung Bushaltestellen gemäss BehiG, Sanierung Strasse	5	144	B	4'400'000	0			100'000		1'300'000	3'000'000
K 18					Schenkon, Chommlibachbrücke – Tann, Erstellen Radverkehrsanlage und Ausbau Strasse in Koordination Sanierung Strasse	5	145	B	14'000'000	500'000	300'000	100'000		100'000	10'000'000	3'000'000
K 19	B: M 18.2d	A: ÖV-11.1h		B: GV-3.2	Kriens, Mattenhof, Umgestaltung Kreisel in Kreuzung mit Lichtsignalanlage und Massnahmen für den öffentlichen Verkehr auf der Ringstrasse	1	147	B	10'000'000	300'000	200'000	200'000	100'000		4'500'000	4'700'000
K 19	B: M 18.2d	A: ÖV-11.1h		B: GV-3.2	Kriens, Ringstrasse Mitte, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr (Busspur, Haltestellen) mit Optimierung Einmündungen Graben-/Motelstrasse	1	148	B	7'000'000	200'000	100'000	100'000			1'600'000	5'000'000
K 19	B: M 18.2d	A: ÖV-11.1h		B: GV-3.2	Kriens, Ringstrasse Hinterschlund, öV-Förderung (Busspur, Haltestellen) in Koordination mit Bauvorhaben Dritter Optimierungen Einmündungen Gemeindestrassen	1	149	B	3'000'000	0		100'000	100'000		1'300'000	1'500'000
K 19 a	B: M 18.2d	A: ÖV-11.1h		B: ÖV-7.7	Kriens/How, Schlund – Kreisel Merkur, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Optimierung Lichtsignalanlagen, Verkehrsmanagement	1	150	B	3'800'000	0		50'000	50'000	100'000	1'600'000	2'000'000

K 19 a				B; FVV-4.1	Horw/Grenze Kriens, Kreisel Bahnhof – Kreisel Steinibach, Verbesserung Veloführung Ringstrasse mit Unterführung	1	151	B	10'000'000	0		100'000	100'000	100'000	1'700'000	8'000'000
K 19 a				B; FVV-4.2	Horw, Kreisel Bahnhof – Kreisel Merkur, Verbesserung Veloführung Ringstrasse	1	152	B	7'600'000	0		100'000	100'000	100'000	1'300'000	6'000'000
K 31	A; M 5.2	A; LV-1.1h			Luzern/Ebikon, Einmündung Friedentalstrasse – Sedel, Erstellen Radverkehrsanlage, Anpassen geometrisches Normalprofil in Koordination Sanierung Strasse	1	153	B	5'300'000	500'000			100'000	200'000	4'500'000	
K 32	A; M 18.2e			B; GV-3.2	Luzern, Allmend Abschnitt Einmündung Zihlmatweg (exkl.) – Kreisel Waldegg, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr (z.B. Busspur) mit Berücksichtigung Entwicklung Luzern Süd	1	154	B	4'000'000	200'000	100'000	100'000	100'000		2'000'000	1'500'000
K 33 a	A; M 17.6	B; ÖV-11.1b	A; ÖV-9.2	B; ÖV-7.5	Luzern, Kreuzstutz – Tschuopis, Planung über den gesamten Strassenzug für den Gesamtverkehr, Betriebs- und Gestaltungskonzept inkl. BehiG und RBus-Massnahmen in Koordination mit Sanierung Strasse	1	155	B	23'000'000	200'000	500'000	100'000	500'000	200'000	5'000'000	16'500'000
K 36					Escholzmatt-Marbach/Fühlil, Uder Tendli – Hinder Lamm	4	156	B	13'000'000	0			200'000	500'000	4'600'000	7'700'000
K 36					Fühlil, Kirche Sörenberg - Schwändelbrücke, Sanierung Strasse, Optimierung Strassenraum, Anpassen Bushaltestellen an BehiG	4	157	B	5'500'000	0			100'000	200'000	5'200'000	
K 42					Zell/Fischbach, Grastrocknungsanlage – Dorf Fischbach (exkl.), Sanierung Strasse, Optimierung Strassenraum, Anpassen Bushaltestellen an BehiG	2	158	B	2'500'000	0				100'000	1'400'000	1'000'000
K 42					Altbüren/Pfaffnau (St.Urban), Erstellen Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse	2	159	B	11'000'000	0	200'000	200'000	200'000		10'400'000	
K 42					Pfaffnau/St. Urban, Einmündung K 46 (exkl.) - Kantonsgrenze Bern, Radverkehrsanlage, Wendeanlage und Bushaltestelle Klink St. Urban gemäss BehiG in Koordination Sanierung Strasse	2	160	B	4'300'000	0		50'000	200'000	50'000	4'000'000	
K 44					Wauwil/Mauensee, Kaltbach, Einm. Bergstrasse Wauwil – Rankhof Kaltbach, Rad- und Gehweg	2/5	161	B	8'000'000	0				100'000	1'900'000	6'000'000
K 44					Wauwil, Dorf, Erhöhung Verkehrssicherheit in Koordination Sanierung Strasse	2	162	B	1'100'000	0				50'000	550'000	500'000
K 44					Egolzwil, Dorf, Optimierung Verkehrssystem Kantonsstrasse mit Erhöhung Verkehrssicherheit in Koordination Sanierung Strasse	2	163	B	2'100'000	0				50'000	1'050'000	1'000'000
K 44					Mauensee/Wauwil/Egolzwil/Nebikon, neue Bushaltestellen aufgrund neuer Buslinie 80	2	164	B	2'200'000	0			50'000	150'000	2'000'000	
K 45					Reiden, Einmündung K 13 - Bahnübergang (inkl.), Verbesserungen für den Gesamtverkehr in Koordination Strassensanierung	2	165	B	2'900'000	0	50'000	100'000	50'000		2'700'000	
K 45					Reiden, Langnau Innerorts, Sanierung Strasse, Optimierung Strassenraum, Anpassen Bushaltestellen an BehiG	2	166	B	3'500'000	0			100'000	200'000	3'200'000	
K 45					Reiden, Langnau – Richtenal, Rad- und Gehweg mit Teilausbau Strasse in Koordination Sanierung Strasse	2	167	B	6'000'000	0		150'000	150'000		5'700'000	
K 47					Buttisholz/Notwil, Fürti - Bühl, Sanierung Strasse, Optimierung Strassenraum, Anpassen Bushaltestellen an BehiG	5	168	B	4'000'000	0			100'000	200'000	3'700'000	
K 48					Sempach, Knoten Luzerner-/Seeland-/Hubelstrasse (Bauvorhaben Dritter)	5	169	B	0	0					0	
K 55					Rain, Sandblatten - Schützenhaus, Optimierung Strassenraum, Sanierung Strasse	3	170	B	9'500'000	0	100'000	300'000	100'000		9'000'000	
K 57 a					Rickenbach, Rüchlig – Weiler Niderwil, Neubau Trottoir in Koordination Sanierung Strasse	5	171	B	900'000	0					900'000	
K 58					Hitzkirch, Mosen Bergweg – Einmündung alte Schwarzenbachstrasse, Erstellen Trottoir in Koordination Sanierung Strasse	3	172	B	1'100'000	0			50'000	50'000	1'000'000	
K 60					Hochdorf/Hohenrain, Hochdorf Dorf (exkl.) – Hohenrain Dorf (exkl.), Rad- und Gehweg, Planung	3	173	B	200'000	0					200'000	
K 61					Hohenrain, Abzweigung K 16 – Lieli, Rad- und Gehweg, Anpassen geometrisches Normalprofil inkl. Sanierung Strasse und Bushaltestellen gemäss BehiG	3	174	B	5'000'000	0		200'000	100'000	100'000	2'600'000	2'000'000
K 63					Hitzkirch/Hämikon, Ausserdorf - Altwiserbach, Optimierung Strassenraum, Sanierung Bushaltestellen gemäss BehiG, Sanierung Strasse	3	175	B	4'000'000	0	100'000	100'000	100'000		3'700'000	
K 64					Aesch/Schongau, Abzweigung K 16 – Einmündung Niederschongauerstrasse, Rad- und Gehweg, Planung	3	176	B	200'000	0					200'000	
K 65				A; ÖV-10	Buchrain, Knoten K 65/65c, neue Bushaltestellen	1	177	B	2'400'000	100'000	100'000	100'000	100'000		2'000'000	
K 65				A; GV-3.1	Buchrain, Knoten K65/65c, Optimierung Leistungsfähigkeit	1	178	B	30'000'000	500'000	500'000	500'000	500'000	500'000	22'500'000	5'000'000
K 65 a				B; FVV-4.3	Inwil, Inwil Dorf (exkl.) – Autobahnanschluss A 14 Gisikon (exkl.), Ausbau Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse	3	179	B	10'000'000	0			100'000	100'000	2'600'000	7'000'000
K 65 a				B; GV-5.6	Inwil, Ortsdurchfahrt, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Verbesserung Verkehrssicherheit und Massnahmen zugunsten Fuss- und Veloverkehr und öffentlicher Verkehr (z.B. Querungshilfen)	3	180	B	8'000'000	0			100'000	200'000	2'500'000	5'000'000
Total Topf B = 80 Projekte											4'700'000	7'850'000	10'250'000	9'350'000	275'300'000	318'100'000

Topf C																
Strassenzug	Agglomerationsprogramm				Gemeinde, Abschnitt, Massnahme	Übersichtsplan	Plan Nr.	Topf	Projektkosten	Kosten bis 2022	Topf A				Topf B	Topf C
	1 G	2 G	3 G	4 G							2023	2024	2025	2026		
K 2		C, GV-1.3	C, GV-1-1	C, GV-1.1	Luzern, Pilatusstrasse – Seebücke, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, den Fuss- und Veloverkehr und den motorisierten Individualverkehr in Koordination mit Durchgangsbahnhof (z.B. Bushaltestelle Durchmesserperonanlage, Ergänzung Radverkehrsanlagen)	1	200	C	20'000'000	0			250'000	250'000	500'000	19'000'000
K 10					Wolhusen/Werthenstein, Umfahrung Süd inkl. Anschlussbauwerk Wolhusen Süd	4	201	C	110'000'000	500'000	800'000	700'000		500'000	3'000'000	104'500'000
K 10					Hasle, Dorf Hasle, Radverkehrsanlage, Massnahme offen, in Koordination Sanierung Strasse	4	202	C	3'500'000	0					200'000	3'300'000
K 13				C, GV-1.6	Luzern, Kasernenplatz - Gütsch, Optimierung Strassennetz mit Massnahmen für öV und Fuss- und Veloverkehr	1	203	C	7'500'000	0					500'000	7'000'000
K 13				C, GV-1.5	Luzern, Kreuzstutz, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Massnahmen für öV und Fuss- und Veloverkehr	1	204	C	40'000'000	0					1'000'000	39'000'000
K 13				C, MIV-2	Luzern, Reussportbrücke	1	205	C	40'000'000	0			100'000	400'000	1'000'000	38'500'000
K 13					Knutwil, neue Bushaltestelle Gewerbegebiet Kantonsstrasse/Baumgarten St. Erhard	5	206	C	500'000	0						500'000
K 13/44					Knutwil, Baumgarten - Knoten K 13/44 - Sonnhalde, Optimierung Strassenraum, Radverkehrsanlagen	5	207	C	4'000'000	0						4'000'000
K 14					Triengen, Abschnitt Guggisberg – Marchstein, Rad- und Gehweg	5	208	C	5'000'000	0					300'000	4'700'000
K 15 a				C, ÖV-7.8	Rothenburg, Abschnitt Einmündung Butzbachstrasse – Abzweigung Rosengartenstrasse, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr und Verkehrsmanagement	3	209	C	3'300'000	100'000					200'000	3'000'000
K 16					Hitzkirch, Gelfingen, neue Bushaltestelle L109	3	210	C	500'000	0						500'000
K 16 a					Hitzkirch/Beromünster, Mosen, Einmündung K 58 – Grenze Kanton Aargau, Radverkehrsanlage, 2. Etappe (Abzweigung Alternativroute – Kantonsgrenze AG)	3/5	211	C	2'100'000	0					100'000	2'000'000
K 17					Root, Längebold, Kreisel - Bushaltestelle Wiesstrasse, Ergänzen Trottoir	1	212	C	550'000	0					50'000	500'000
K 17 a				C, FVV-6.1	Inwil, Autobahnanschluss Gisikon (exkl.) – Kantonsgrenze AG, Radverkehrsanlagen in Koordination Sanierung Strasse	3	213	C	5'500'000	0					200'000	5'300'000
K 18					Mauensee, Einmündung Schulhausstrasse - Einmündung Mauensee-St. Erhard-Strasse, Verbessern Verkehrssicherheit, Sanierung Bushaltestellen gemäss BehiG	5	214	C	2'900'000	0					200'000	2'700'000
K 30					Udligenswil, Chräi - Grenze Gemeinde Meierskappel, Optimierung Strassenraum	1	215	C	4'900'000	0					400'000	4'500'000
K 30					Meierskappel, Grenze Gemeinde Udligenswil - Dietsberg, Optimierung Strassenraum	1	216	C	4'900'000	0					400'000	4'500'000
K 33 b					Malters/Schwarzenberg, Malters Dorf (exkl.) - Schwarzenberg Dorf (exkl.), Optimierung Strassenraum	1	217	C	6'000'000	0						6'000'000
K 36					Flühli, Schintmoos – Dorf Flühli, Erstellen Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse	4	218	C	4'000'000	0					200'000	3'800'000
K 36					Flühli, Rotbachbrücke – Südelhöhe, Erstellen Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse	4	219	C	4'000'000	0					200'000	3'800'000
K 40					K 40 Willisau, Kreisel Grundmatt (exkl.) – Kreisel Bruggmatt, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Massnahmen für den Fuss- und Veloverkehr und für den öffentlichen Verkehr, Planung	2	220	C	500'000	0						500'000
K 41					Luthern, Abzweigung Kreuzstegen – Sandacher, Erstellen Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse	2	221	C	4'000'000	0					200'000	3'800'000
K 41 a					Zell/Ufhusen, Hüswil – Ufhusen, Erstellen Rad- und Gehweg in Koordination Sanierung Strasse	2	222	C	4'000'000	0						4'000'000
K 43					Schötz, Dorf (exkl.) – Grenze Ebersecken, Teillausbau Strasse inkl. Verlegung Einmündung K 43 in Feldstrasse in Koordination Sanierung Strasse	2	223	C	3'500'000	0						3'500'000
K 44					Nebikon, Einmündung Stägenrain – Büelen, Radverkehrsanlage mit Anpassung geometrisches Normalprofil	2	224	C	2'500'000	0					100'000	2'400'000
K 47					Buttisholz, Bereich Schloss, Fussgängerquerung	5	225	C	500'000	0						500'000
K 56 a					Römerswil, Traselingen – Herlisberg, Rad- und Gehweg, Anpassen geometrisches Normalprofil, Planung	3	226	C	100'000	0						100'000
K 56 b					Römerswil/Hitzkirch, Abzweigung K 56 – Retschwil, Rad- und Gehweg, Anpassen geometrisches Normalprofil, Planung	3	227	C	100'000	0						100'000
K 58					Aesch/Hitzkirch, Abzweigung K 16 – Einmündung K 16 a, Aesch – Mosen, Neu- und Ausbau Rad- und Gehweg, Planung	3	228	C	200'000	0						200'000
K 63					Hitzkirch/Müswangen, Dorf, Optimierung Strassenraum, Sanierung Bushaltestelle gemäss BehiG, Sanierung Strasse	3	229	C	4'000'000	0					200'000	3'800'000
Total Topf C = 30 Projekte											800'000	700'000	350'000	1'150'000	8'950'000	276'000'000

Sammelrubriken																
					Rubrik	Topf A				Topf B	Topf C					
	1 G	2 G	3 G	4 G		2023	2024	2025	2026							
					Sammelrubrik 1, diverse Kleinprojekte; Fussgänger, Radfahrer					400'000	400'000	400'000	400'000	1'600'000	1'600'000	
					Sammelrubrik 2, Anlagen für öffentlichen Verkehr					400'000	400'000	400'000	400'000	1'600'000	1'600'000	
					Sammelrubrik 3, Bauvorhaben Dritter					200'000	200'000	200'000	200'000	800'000	800'000	
					Sammelrubrik 4, Verbessern/Gewähren Verkehrssicherheit (z.B. Unfallschwerpunkte, Verkehrssicherheit Fussgängerquerungen)					800'000	800'000	800'000	800'000	3'200'000	3'200'000	
					Sammelrubrik 5, Umwelt; z.B. Störfall, Naturschutz, Strassenentwässerung					400'000	400'000	400'000	400'000	1'600'000	1'600'000	
					Sammelrubrik 6, Anpassen geometrische Normalprofile					500'000	500'000	500'000	500'000	2'000'000	2'000'000	
	M 7.6				Sammelrubrik 7, Lärmschutz und Luftreinhaltung					500'000	1'000'000	2'000'000	2'000'000	8'000'000	8'000'000	
					Sammelrubrik 8, neue Lichtsignalanlage, Steuerung, Verkehrsmanagement					500'000	500'000	500'000	500'000	2'000'000	2'000'000	
					Sammelrubrik 9, Grundlagenplanung					200'000	200'000	200'000	200'000	800'000	800'000	
					Sammelrubrik 10, Verkehrsmodell Kanton Luzern					100'000	100'000	100'000	100'000	400'000	400'000	
				GV-6	Sammelrubrik 11, Umsetzung behindertengerechtes Bauen gemäss BehiG					4'000'000	5'000'000	5'000'000	2'000'000			
				D, GV-1.2/3/4	Sammelrubrik 12, Monitoring und Controlling (z.B. Luzern Nord, Luzern Ost, Luzern Süd)					100'000	100'000	100'000	100'000	400'000	400'000	
					Sammelrubrik 13, Planung und Realisierung von Fuss- und Veloverkehrsvorhaben gemäss Ergebnisse Projekt Zukunft Mobilität und Überarbeitung Radroutenkonzept					100'000	200'000	1'000'000	1'000'000			
					Sammelrubrik 14, Planung von öV-Förderungsmaßnahmen gemäss Projekt Zukunft Mobilität und Bus 2040					100'000	200'000	500'000	500'000			
					Sammelrubrik 15, Planung und Realisierung von Änderungen Kantonsstrassen für Erschliessung von Entwicklungsschwerpunkten					500'000	500'000	500'000	500'000	2'000'000	2'000'000	
Total Sammelrubriken											8'800'000	10'500'000	12'600'000	9'600'000	24'400'000	24'400'000

Zusammenstellung																					
											Topf A				Topf B	Topf C					
											2023	2024	2025	2026							
Total Topf A											76'700'000	101'900'000	117'750'000	120'350'000	339'450'000	0					
Total Topf B											4'700'000	7'850'000	10'250'000	9'350'000	275'300'000	318'100'000					
Total Topf C											800'000	700'000	350'000	1'150'000	8'950'000	276'000'000					
Total Sammelrubriken											8'800'000	10'500'000	12'600'000	9'600'000	24'400'000	24'400'000					
Zusammenstellung											Total Projekte; Neu- und Ausbau (inkl. Lärmschutz)					91'000'000	120'950'000	140'950'000	140'450'000	648'100'000	618'500'000
											AFP 2023 - 2026					59'108'000	59'026'000	84'026'000	84'026'000		
											Überhang					31'892'000	61'924'000	56'924'000	56'424'000		