



Luzern, 3. Mai 2021

Medienmitteilung

Neue Buslinie von Kriens via Ränggloch nach Littau/Malters

Der Verkehrsverbund Luzern (VVL) hat die Einführung einer neuen Buslinie von Kriens via Ränggloch nach Littau und Malters in die Planung aufgenommen. Ziel ist es, mittelfristig eine Lücke im öV-Netz zu schliessen und die Reisezeit zu verkürzen. Die neue Buslinie soll als Massnahme in den öV-Bericht 2022–2026 aufgenommen werden, der in den kommenden Monaten durch Regierungsrat und Kantonsrat beraten wird. Die für den Busbetrieb benötigte Infrastruktur wird als Ergänzung zum Kantonsstrassenprojekt Ränggloch durch die Dienststelle Verkehr und Infrastruktur (vif) vertieft geprüft.

Aus dem Korridor Wolhusen–Werthenstein–Malters und aus dem Stadtteil Littau bestehen keine attraktiven öV-Verbindungen Richtung Kriens. Die heutigen Verbindungen via Luzern Zentrum sind mit einem grossen Umweg und langen Reisezeiten verbunden. Die fehlende Verbindung wird seit vielen Jahren immer wieder kritisiert. In Zusammenhang mit dem kantonalen Strassenprojekt Ränggloch hat der VVL in einer eigenen Machbarkeitsstudie geprüft, ob eine solche Buslinie sinnvoll ist und welchen Mehrnutzen sie generiert.

Kürzere Reisezeiten

Die Untersuchungen zeigen, dass eine Direktverbindung Malters–Littau–Kriens sinnvoll ist und das bestehende öV-Netz optimal ergänzt. So halbiert sich die heutige Reisezeit zwischen Littau Gasshof und Kriens Busschleife von 25 Minuten auf 12 Minuten. Weitere Vorteile sind zahlreiche Anschlussmöglichkeiten an bestehende Bus- und Bahnlinien, die bessere Verknüpfung der Region Luzern West mit Littau und Kriens sowie die Neuerschliessung von Quartieren in Kriens-Obernau und Malters.

Neue Haltestellen und Infrastruktur

Für den Betrieb der neuen Buslinie sind bauliche Massnahmen sowie neue Bushaltestellen in Kriens-Obernau nötig. Die zuständige kantonale Dienststelle Verkehr und Infrastruktur (vif) führt aktuell ein entsprechendes Variantenstudium durch. Im Anschluss daran wird das Ergebnis zu einem Bauprojekt ausgearbeitet und voraussichtlich im Herbst 2021 öffentlich aufgelegt. Anschliessend erfolgt die Bewilligung durch den Regierungsrat. Die Projektierung und Ausführung wird abgestimmt auf den Zeitplan des [Kantonsstrassenprojekts Ränggloch](#). Die für den Busbetrieb zusätzlich erforderlichen Anlagen können zeitgleich kostengünstig erstellt werden.

Mehrwerte neue Linie

- Stündlich schnelle öV-Direktverbindungen zwischen Kriens, Littau und Malters (täglich ca. 12 Kurspaare von Montag bis Freitag)
- Halbierung der heutigen öV-Reisezeit von 25 auf 12 Minuten zwischen Kriens und Littau
- Entlastung der heutigen Umsteigeverbindungen über den Bahnhof Luzern und den Pilatusplatz
- Grosse Netzwirkung dank Verknüpfung der neuen Linie in Malters mit dem RegioExpress, in Littau Gasshof/Schützenhaus mit den Linien 12, 30 und 40, in Kriens Busschleife mit den Linien 1, 5, 15, 16, 21 und 71.

Weitere Infos

- Weitere Infos und Grafik: www.vvl.ch
- Infos zum Kantonsstrassenprojekt: <https://raenggloch.lu.ch>

Auskünfte

Montag, 3. Mai 2021, 09–11 Uhr

Romeo Degiacomi, Mediensprecher Verkehrsverbund Luzern

Telefon direkt: 041 228 47 23

Email: romeo.degiacom@vvl.ch

