

# **Variantenstudium Verkehr Bereich Oberhofen**

*Informationsveranstaltung  
8. März 2022*

Josef Mattmann, Gemeindepräsident Inwil

# **BEGRÜSSUNG**

André Rösch, Teamleiter Strategische Planungen, Kanton Luzern

# **BEGRÜSSUNG UND EINLEITUNG**

# Herzlich willkommen!



André Rösch  
Teamleiter vif



Walter Schaufelberger  
Planungsteam



Michel Simon  
Projektleiter /  
Gesamtkoordinator



Simon Rubi  
Planungsteam



Daniel Brown  
Planungsteam



Suzanne Michel  
Kommunikation

# Veranstaltungsziele

- Verkehrssituation am Knoten Oberhofen aufzeigen
- Zusammenhang mit ZMB Umfahrung Eschenbach und Verkehrsplanungen im Seetal erklären
- Lösungsspektrum aufzeigen (Variantenfächer)
- Verbleibende Varianten nach Prüfung der Machbarkeit vorstellen
- Vorgehen zur Ermittlung der Bestvariante zeigen
- Nächste Kommunikationsschritte, weiteres Vorgehen
- Fragen klären

# Ablauf des Abends

## TEIL 1

- Begrüssung Josef Mattmann

---

- Begrüssung und Einleitung durch den Kanton Luzern Gregor Schwegler

---

- Variantenstudium Verkehr Bereich Oberhofen Walter Schaufelberger

---

- Weiteres Vorgehen Michel Simon

---

- Verständnisfragen alle

---

## TEIL 2

- Auskünfte vor den Plakaten Team

# Verkehrssituation Knoten Oberhofen

- Knoten Oberhofen in den Spitzenstunden zunehmend überlastet
- Bevölkerungs- und Verkehrswachstum werden Situation weiter verschärfen
- Handlungsbedarf unbestritten

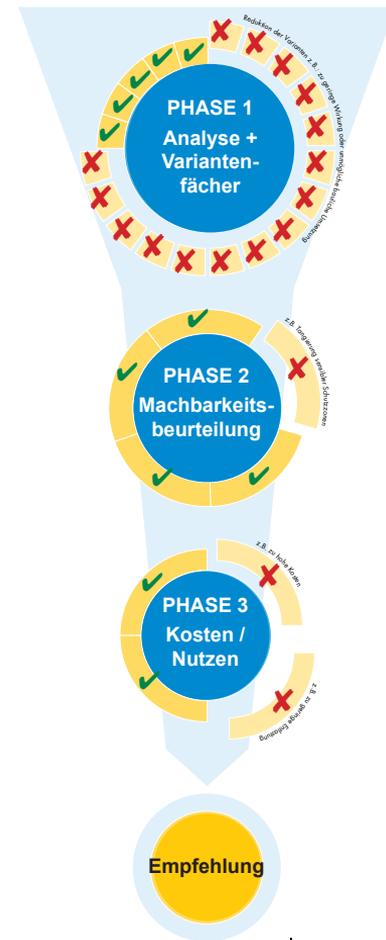


# Bauprogramm für die Kantonsstrassen 2019-2022

- Nr. 156: K 65/65a Inwil, Knoten Industriestrasse – Knoten Oberhofen mit Teilverlegung Kantonsstrasse K 65 a (Spange Mettlen), Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Förderung öV, Topf B
- Nr. 125: K16 Eschenbach, Umfahrung Eschenbach, Planung, Topf A
- Gemeinsame Bearbeitung der zwei Aufträge: ZMB Umfahrung Eschenbach und Lösungen für den Knoten Oberhofen, Inwil
- Bearbeitung durch gleiches Planerteam

# Was ist eine ZMB?

- Planungsmethode zur Lösung komplexer Verkehrsprobleme
- Systematische Vorgehen in drei Phasen
- Schrittweises Ausscheiden von Varianten
- Einbezug Bevölkerung mit Begleitgruppe

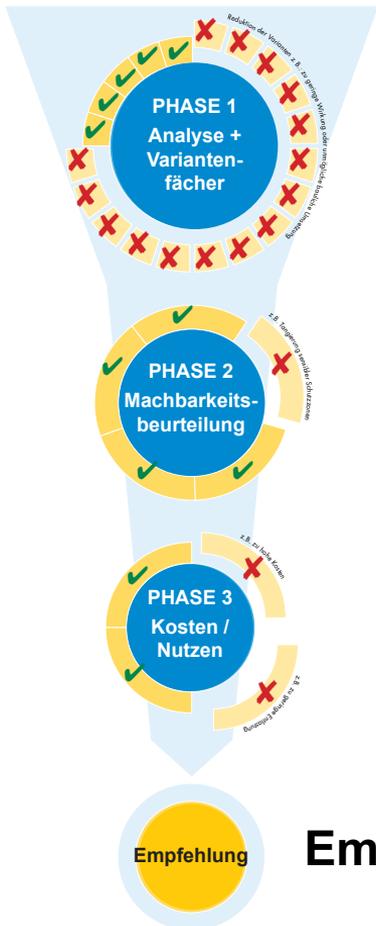


# Meilensteine ZMB u. Variantenstudie

- Anfang 20 Beginn ZMB Umfahrung Eschenbach
- Einbezug einer kommunalen Begleitgruppe
- Januar 21 Flyer + Infoanlass Phase 1 ZMB
- Anfang 21 Beginn Variantenstudium Oberhofen
- Einbezug eines Ausschusses des Gemeinderats
- Oktober 21 Flyer + Infoanlass Phase 2 ZMB
- März 22 Informationsanlass Inwil Varianten Oberhofen



# ZMB Umfahung Eschenbach



**Phase 1** 13 Umfahrungsvarianten  
Variante Null+

**Phase 2** 5 Umfahrungsvarianten  
Variante Null+ / öV **2 Varianten Oberhofen**  
**Null+ Oberhofen**

**Phase 3** 5 Umfahrungsvarianten Eschenbach / **Oberhofen**  
Variante Null+ / öV Eschenbach / **Oberhofen**

**Empfehlung** Bestvariante(n) Eschenbach / **Oberhofen**

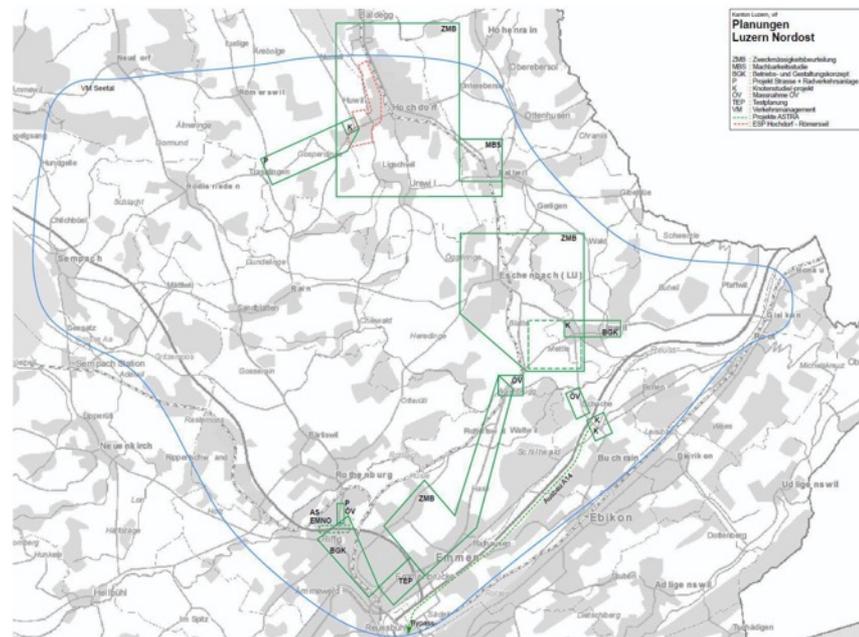
# Einbettung in Verkehrsprojekte Seetal

Laufende Planungen im Seetal:

- ZMB Umfahrung Hochdorf
- MBS Ortsdurchfahrt Ballwil (abgeschlossen)
- ZMB Umfahrung Eschenbach, inkl. Knoten Oberhofen, Inwil
- ZMB Umfahrung Emmen Dorf
- Konzept Verkehrsmanagement Seetal zur Förderung ÖV

anschliessend:

Erarbeitung der Gesamtlösung in der Planungssynthese Seetal



Walter Schaufelberger, Leiter Planungsteam B+S AG

# **VARIANTENSTUDIUM VERKEHR KNOTEN OBERHOFEN**

# Analyse

# Ausgangslage Verkehr

## Heutige Situation

- Knotenkapazität: 1900 Fz/h
- Verkehrsnachfrage in Spitzenzeiten: >1900 Fz/h
- Fazit: in Spitzenzeiten grössere Rückstaus, Reisezeitverluste, Fahrplanabweichung ÖV, Beeinträchtigung Velo- und Fussverkehr, erschwerte Parzellenerschliessung

## Zukünftige Situation 2040

- Verkehrsbelastung Referenzzustand: 2000 Fz/h
- Mit Umfahrungsvarianten Eschenbach: 2000 bis 2600 Fz/h
- Fazit: Klarer Handlungsbedarf für Ausbau und/oder Neukonzeption des lokalen Knotensystems



# Räumliche Situation



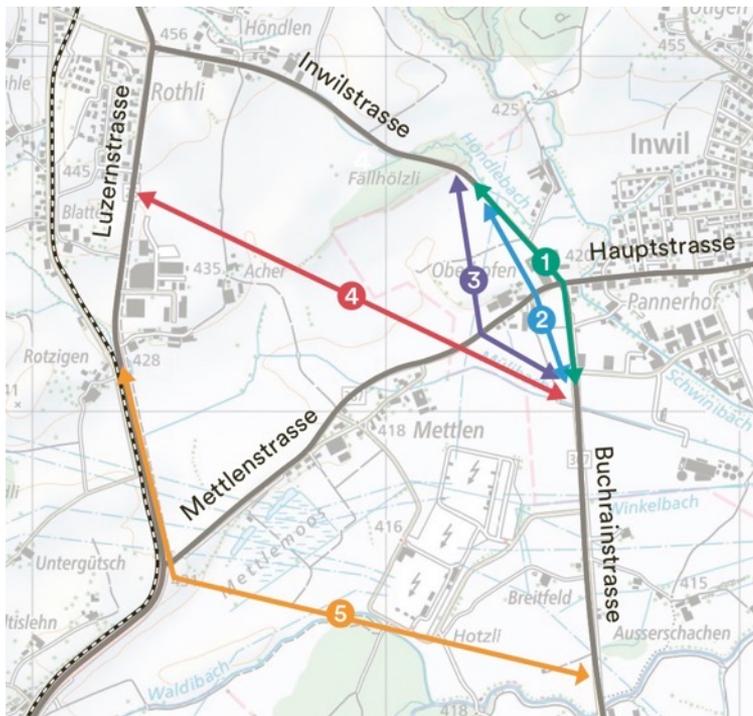
Knotenausbau  
beansprucht viel Platz

Ausbau Knoten für MIV  
ohne Abbruch von  
Gebäuden praktisch  
nicht machbar

Alternative Ansätze zu  
einem Knotenausbau  
prüfen

# Variantenstudium mit Machbarkeitsbeurteilung

# Breiter Variantenfächer



Denkbare Lösungsansätze:

- Knoten verlegen
- 4-armiger Knoten durch zwei 3-armige Knoten ersetzen
- Hauptbeziehung Buchrain- / Inwilstrasse in Unterführung

Korridore

- 5 mögliche Korridore geprüft
- 9 mögliche Varianten identifiziert

# Machbarkeitskriterien

Hauptkriterium	Kriterium
Verkehr	➤ Verkehrsqualität / Leistungsfähigkeit
Bau	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Linienführung, Sichtweiten</li> <li>➤ Bautechnische Risiken Tunnel und Kunstbauten (Geologie, Hydrologie)</li> <li>➤ Konflikt mit Bestand (Gebäude, Infrastruktur)</li> <li>➤ Naturgefahr Hochwasser</li> </ul>
Umwelt	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Lärm</li> <li>➤ Grund- und Oberflächengewässer</li> <li>➤ Boden / Fruchtfolgeflächen / Altlasten</li> <li>➤ Risikovorsorge/Störfälle</li> <li>➤ Natur und Landschaft, Wald</li> <li>➤ Denkmale, Archäologie</li> </ul>
Realisierung	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Verfahren</li> <li>➤ Kosten – Finanzierung</li> <li>➤ Abhängigkeit von Drittprojekten</li> </ul>

# Umweltrechtliche Einschränkungen



-  Grundwasserschutzzonen S1/ S2/ S3
-  Gewässerschutzbereich Au
-  Amphibienlaichgebiete IANB (Fortpflanzungsgewässer und Landlebensraum)
-  Amphibienlaichgebiete IANB (Wanderobjekt)
-  Auengebiete
-  Drumlins
-  Flachmoore INR
-  Feuchtgebiete INR
-  Wildtierkorridore Freihaltezone

## Zu vertiefende Varianten

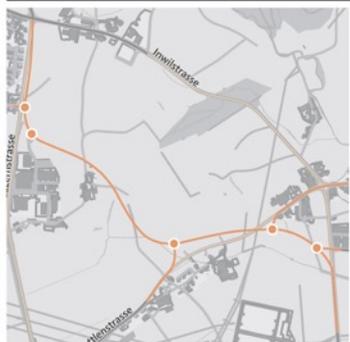


Oberhofen West mit Rückbau Luzernstrasse



Westliche Umfahrung des Knotens Oberhofen mit Anschlussknoten Mettenstrasse und Schachenstrasse, Rückbau der Luzernstrasse.

Bau- und verkehrstechnische Machbarkeit gegeben  
Rückbau Luzernstrasse als Chance



Mettlen – Acher



Reduktion der Nord-Süd-Achse auf eine Strasse, welche über Oberhofen, Mettlen, Acher nach Blatten führt. Rückbau der Luzern- und Inwilstrasse.

Rückbau Inwil- und Luzernstrasse als grosse Chance, geringere Zerschneidung, nur noch 1 Achse



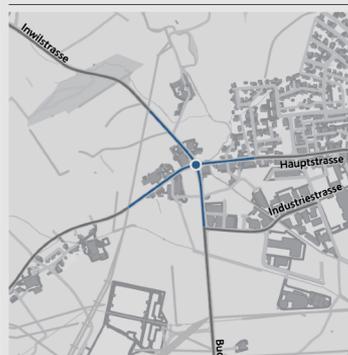
Null+



Verkehrsmanagement/Dosierung mit bestehender LSA Oberhofen, minimaler Umbau des Knotens zur Förderung des ÖV und der Verbindung vom ESP Emmen zum Autobahnanschluss Buchrain.

Aufbauend auf vorhandenem Strassennetz, Alternative zu Umfahrungsvarianten

# Verworfenne Varianten Oberhofen

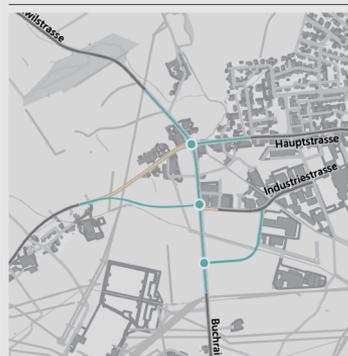


Oberhofen Ost  
(Knotenausbau)

Ausbau des bestehenden LSA-Knotens mit zusätzlichen Spuren (grössere Knotenfläche).



**Bauliche Machbarkeit nur schwer erreichbar**

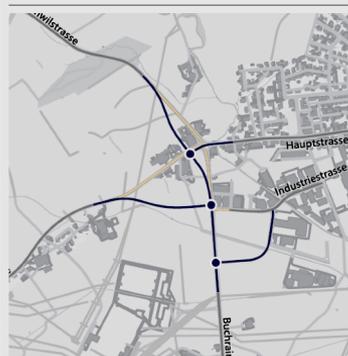


Oberhofen Ost mit Verlegung Mettlenstr.

Kurze Verbindung zwischen Mettlenstrasse und Buchrainstrasse/ Schachenstrasse, dadurch Aufteilung des Knotens in zwei dreiarmlige Teilknoten.



**Bauliche und verkehrstechnische Machbarkeit anspruchsvoll**



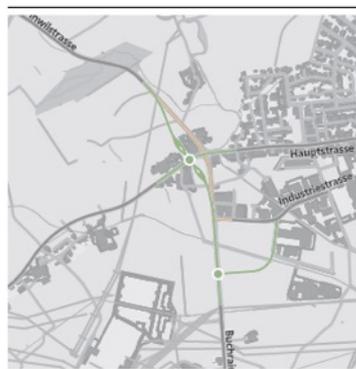
Oberhofen Mitte mit Verlegung Mettlenstr.

Verlegung des Knotens Oberhofen nach Westen, dadurch mehr Raum für Vorsortierung und Verlegung der Mettlenstrasse zur Aufteilung des Knotens in zwei dreiarmlige Teilknoten.



**Konflikte / Zerschneidung Weiler Oberhofen, Ablehnung Gde Inwil**

# Variante- vertiefung Oberhofen



Oberhofen Mitte mit Unterführung

Verlegung des Knotens Oberhofen nach Westen, dadurch mehr Raum für Vorsortierung. Nord-Süd-Achse als Unterführung zur Entflechtung der Verkehrsströme.



**Umweltrechtliche Machbarkeit nicht gegeben**



Oberhofen West

Westliche Umfahrung des Knotens Oberhofen mit Anschlussknoten Mettlenstrasse und Schachenstrasse.



**Flächenbilanz schlechter als Lösung mit Rückbau Luzernstrasse**



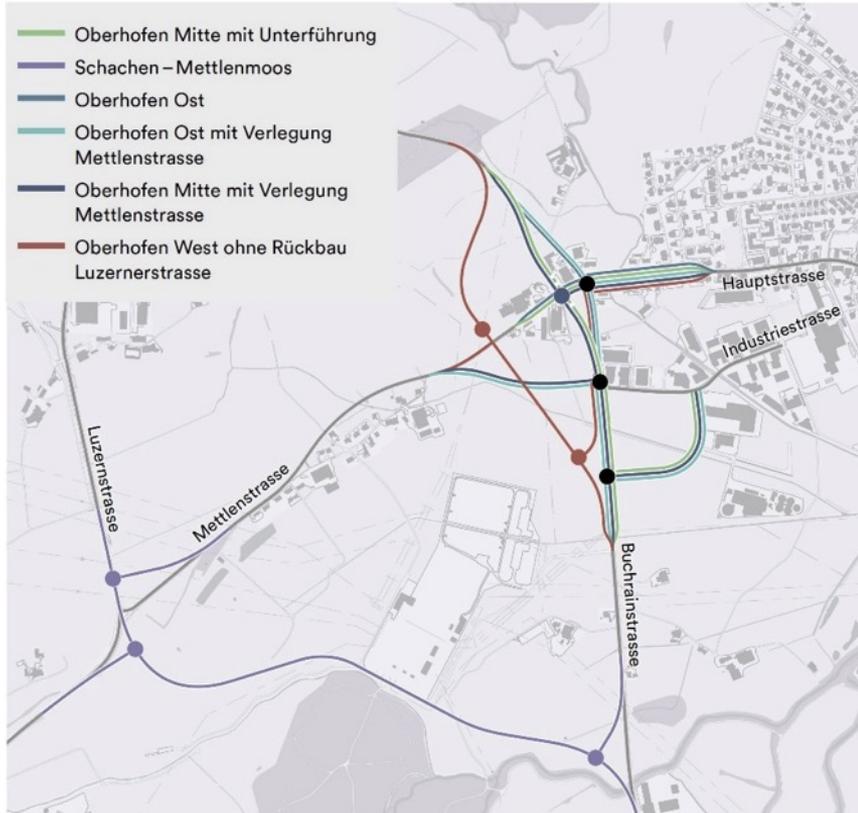
Schachen – Mettlenmoos

Direktverbindung zwischen Luzern- und Buchrainstrasse südlich des Unterwerks Mettlen.



**Bautechnische und umweltrechtliche Machbarkeit nur schwer zu erreichen**

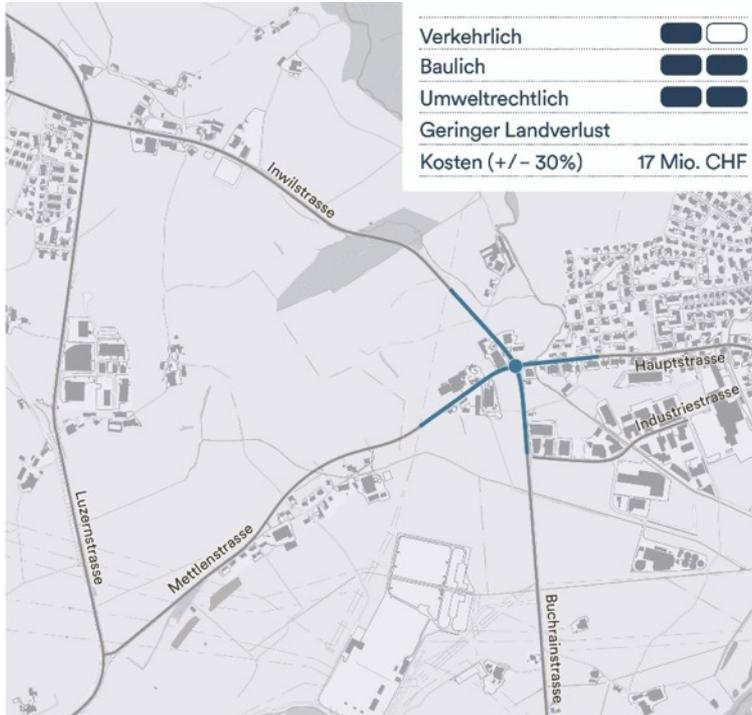
# Überblick verworfene Varianten



Vorschlag Sm:  
 Folie weglassen,  
 Oberhofen West kann  
 falsch interpretiert  
 werden

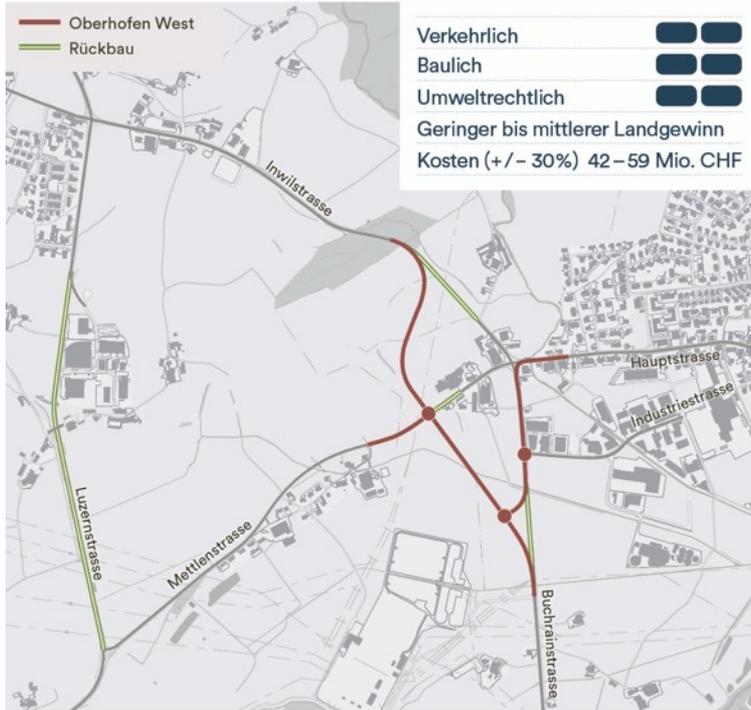
# Variantenvertiefung

# Variante Null+/öV



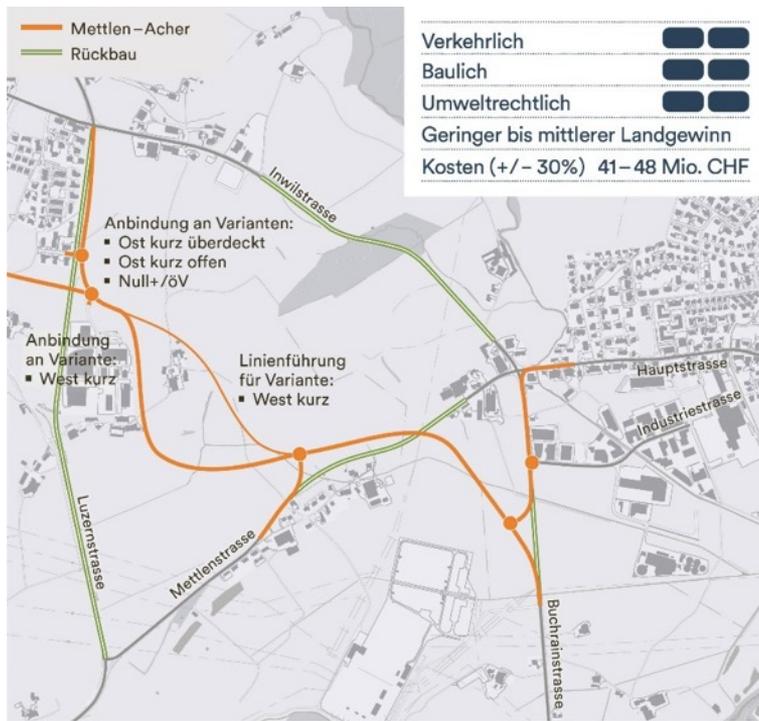
- Minimaler Umbau des Knotens zu Gunsten öV
- Busspuren zur Bevorzugung des öV
- Verbesserung Anbindung ESP Luzern-Nord-Seetalstrasse
- Keine Kapazitätserhöhung für Autoverkehr
- Kombination mit Null+/öV Eschenbach

# Oberhofen West mit Rückbau Luzernstrasse



- Verlagerung Knoten und Inwil-/ Buchrainstrasse nach Westen ausserhalb Siedlungsgebiet
- Zwei 3-armige Knoten statt ein 4-armiger Knoten
- Rückbau von Teilen der Luzern- und der Inwilstrasse
- Ausreichende Kapazität für MIV
- Kombination mit Ost kurz-Varianten Eschenbach

# Mettlen–Acher



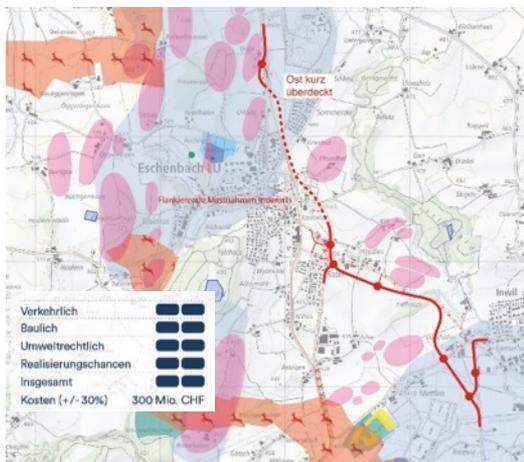
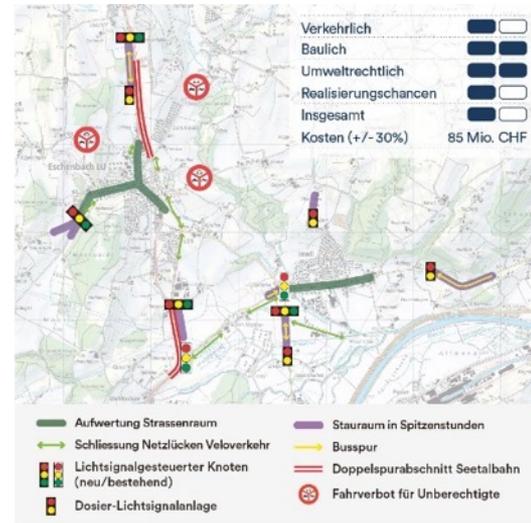
- Reduktion der Nord-Süd-Achse auf eine Strasse
- Zwei 3-armige Knoten statt ein 4-armiger Knoten
- Rückbau der Luzernstrasse und der Inwilstrasse
- Ausreichende Kapazität für MIV
- Kombination mit allen Varianten Eschenbach möglich

# Kombination mit Varianten Eschenbach

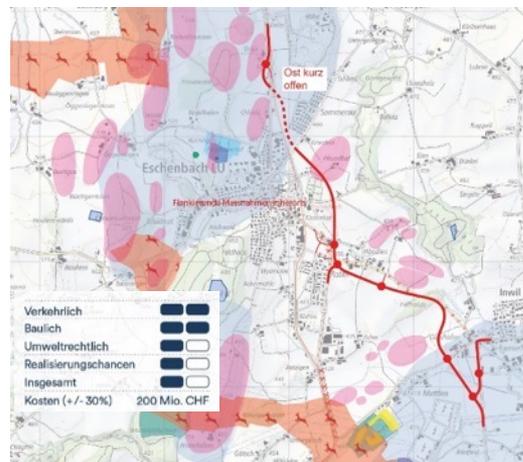
# Ausgangslage Eschenbach

Null+/öv

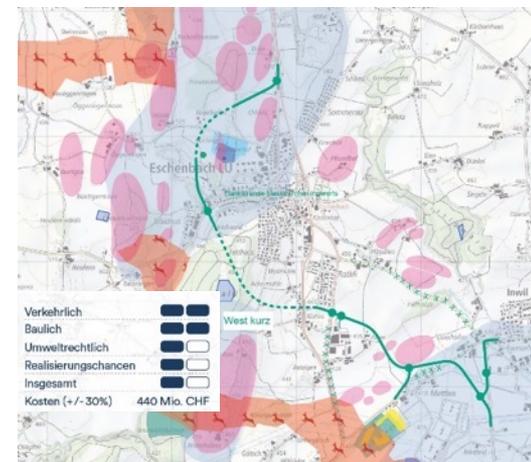
Stand August 2021:  
4 Varianten im Schlussvergleich (für Phase 3)



Ost kurz überdeckt



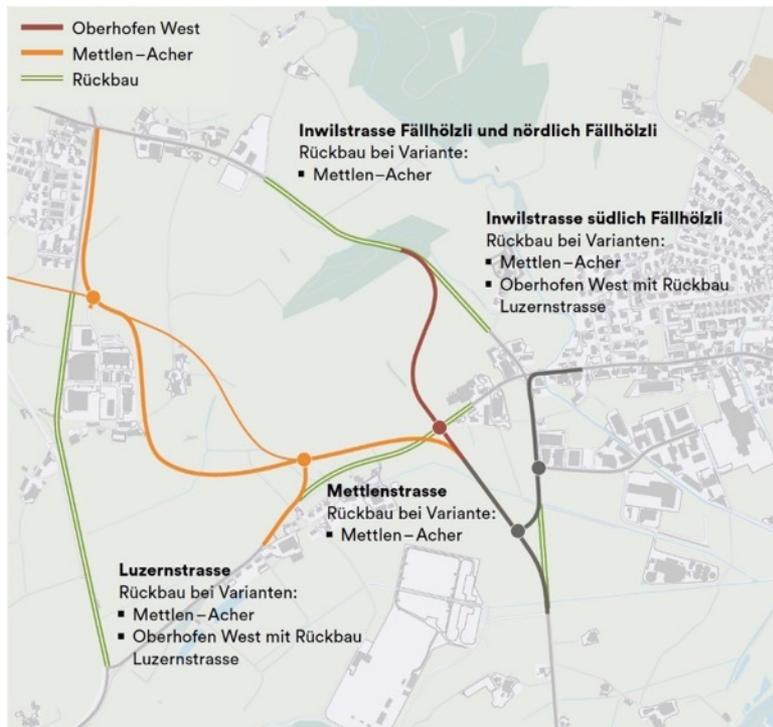
Ost kurz offen



West kurz

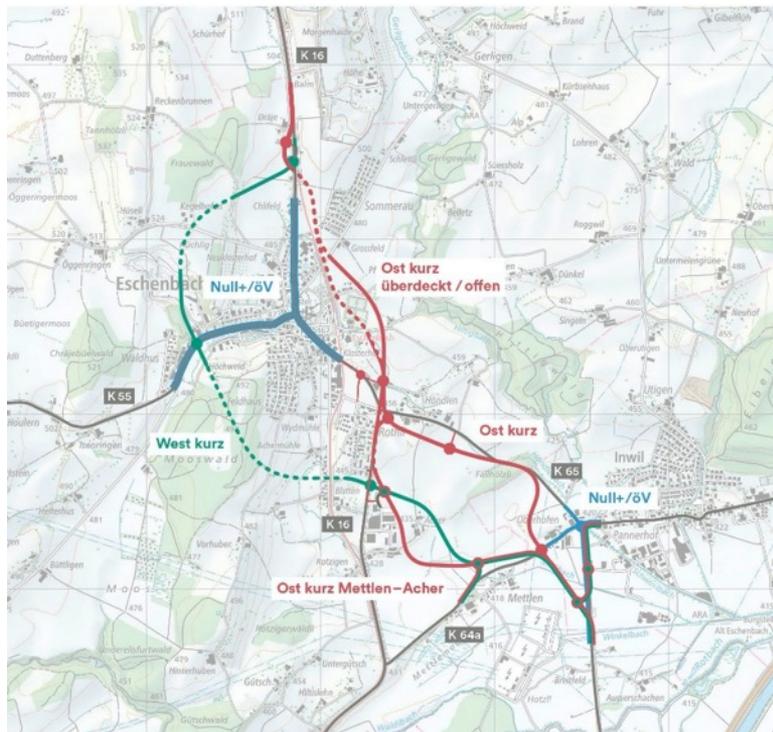


# Erkenntnisse aus Variantenstudium Oberhofen: Aufwertungspotenziale



- Mit der Variante Mettlen-Acher können die Inwil- und die Luzernstrasse zurückgebaut werden (Rekultivierung von Verkehrsflächen, geringere Zerschneidung)
- Mit der Variante Oberhofen West kann die Luzernstrasse zurückgebaut werden (Rekultivierung von Verkehrsflächen)

# Erkenntnisse aus Variantenstudium Oberhofen: Gesamtvarianten



- Alle drei verbleibenden Varianten Oberhofen sind Bestandteile der Gesamtvarianten.
- Mit der Detailbewertung der Gesamtvarianten in Phase 3 wird somit gleichzeitig auch die Lösung in Oberhofen bewertet.

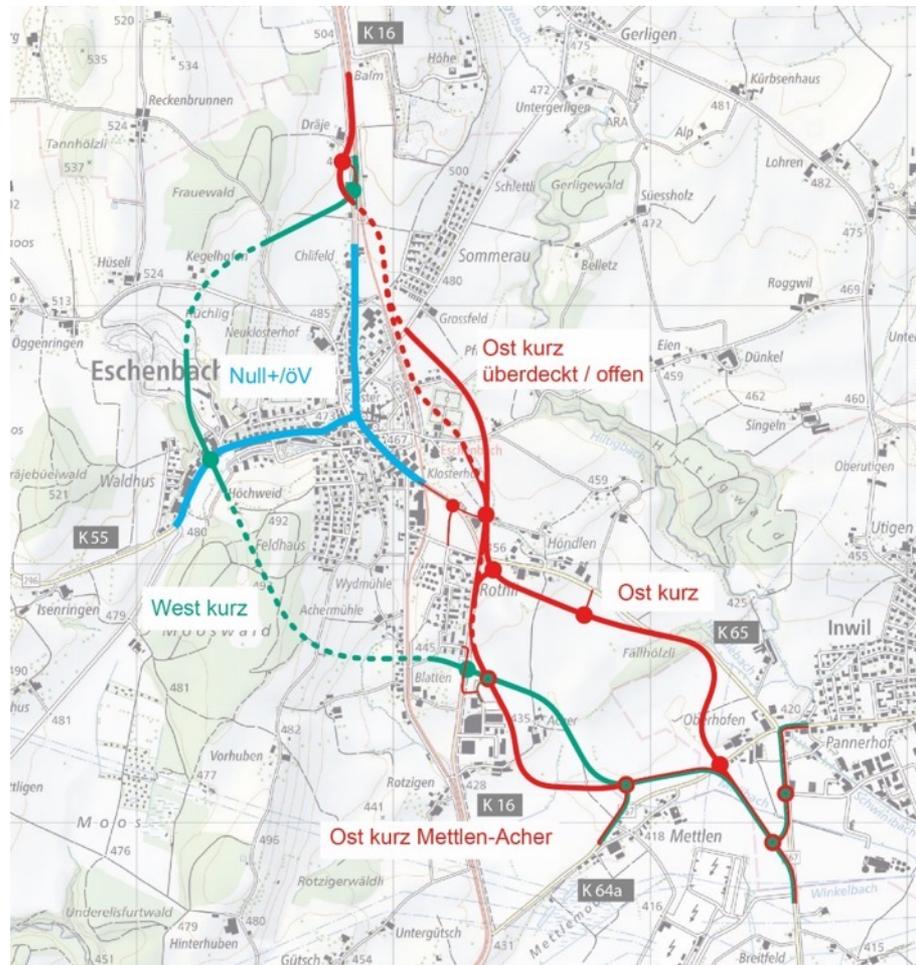
# Ausblick für ZMB-Phase 3

Detailbewertung der Varianten und Evaluation Bestvariante

## Variantenübersicht

Bewertung und Vergleich der Kosten und Nutzen folgender Varianten:

- WK: West kurz
- OKüM: Ost kurz überdeckt Mettlen-Acher
- OKoM: Ost kurz offen Mettlen-Acher
- OKü: Ost kurz überdeckt
- OKo: Ost kurz offen
- Null+/öV

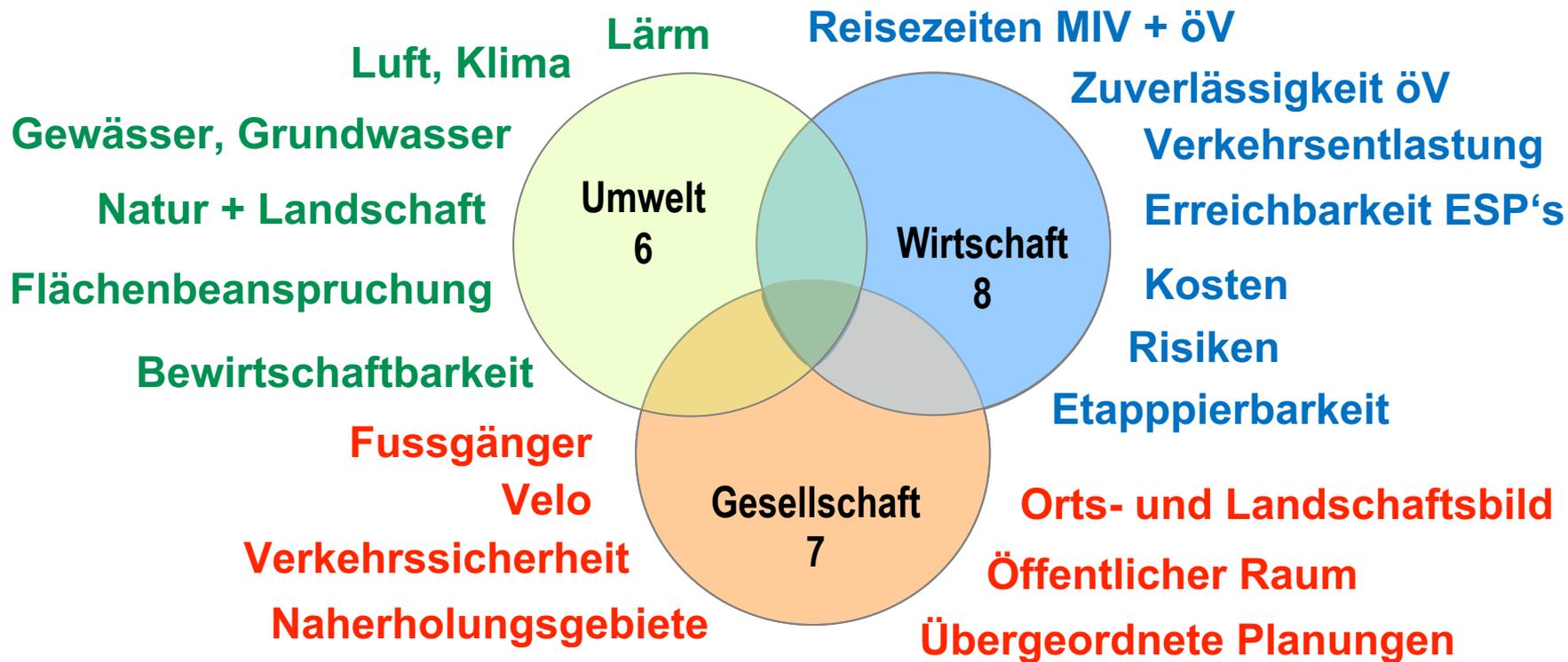


# Phase 3: Bewertung Varianten

## Vorgehensweise

- > Alle positiven und negativen Auswirkungen einer Variante
  - > erfassen (quantitativ / qualitativ)
  - > bewerten
  - > zu Gesamtergebnis zusammenführen
- > Varianten in eine Rangfolge bringen
- > «Stabilität» Rangfolge prüfen: 3 verschiedene Bewertungsmethoden, Gewichtungen Kanton und Gemeinde
- > Bestvariante bestimmen

# Berücksichtigte Auswirkungen



Michel Simon, Gesamtkoordinator Planungen Luzern Nordost

## **WEITERES VORGEHEN**

# Weiteres Vorgehen Eschenbach/Inwil

- 19. Mai 22 Information Gemeinderat Eschenbach zu Hauptergebnissen
- 25. Mai 22 Information Gemeinderat Inwil zu Hauptergebnissen
- 31. Mai 22 [Letzte Begleitgruppensitzung Eschenbach](#)

Gemeinsamer Informationsanlass Eschenbach / Inwil

**22. Juni 2022, 19.30 Uhr, Lindenfeldsaal Eschenbach**

Einladung mit Flyer an alle Haushalte von Eschenbach und Inwil

- Juli 2022 Synthesebericht ZMB Umfahrung Eschenbach

# Priorisierung der einzelnen Projekte

- Der Gemeinderat Inwil setzt sich für eine prioritäre Umsetzung der neuen Lösung im Bereich Oberhofen / Mettlenstrasse ein.
- Eine Massnahme im Bereich Oberhofen ist im Agglomerationsprogramm Luzern 4. Gen. enthalten, jedoch mit einem wesentlich kleineren Projekt.
- Die mögliche Etappierung / Priorisierung wird im Synthesebericht der ZMB Umfahrung Eschenbach behandelt.
- Eine abschliessende Aussage kann vermutlich erst in der Planungssynthese erfolgen.

# Planungssynthese Seetal

- Erarbeiten der Planungssynthese Seetal mit einem Gesamtvorschlag für das Seetal (Inwil – Eschenbach – Ballwil – Hochdorf) bis Anfang 2023
- Begleitung durch das politstrategische Begleitgremium Seetal (Gemeinderäte der Standort- und der Nachbargemeinden)
- Konkretisierung des Verkehrsmanagements Seetal, insb. für die Zeit bis zur Fertigstellung der Gesamtlösung
- Entscheid des BUWD/des Regierungsrats zu den umzusetzenden Projekten, voraussichtlich 2023

# FRAGEN, BEMERKUNGEN

*Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!*



Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdepartement  
**Verkehr und Infrastruktur (vif)**  
**Pierre Burkhart**

Tel. 041 318 11 68  
[Pierre.burkhart@lu.ch](mailto:Pierre.burkhart@lu.ch)  
vif.lu.ch



Gemeinde Inwil

**Gemeindepräsident Josef Mattman**

Tel. 041 449 61 00  
Markus.mattmann@inwil.ch  
www.inwil.ch

**INWIL.**

**Verkehr und Infrastruktur**

**vif.lu.ch**